



Una grandissima corsa questa « 12 ore » di Pescara, una corsa ricca di conseguenze che sarebbe male giudicare sotto aspetti negativi.

Molti hanno parlato di selezione troppo grande, di cattiva preparazione tecnica, di assenteismo di Case ecc. Noi diciamo invece che di corse come la « 12 Ore » di Pescara e come la « 10 Ore » di Messina, noi ne vorremmo parecchie e comunque le preferiremmo sempre ai grandi « Giri » regionali su strade semi aperte dove la selezione è minore, il rischio maggiore, il risultato tecnico-sportivo certamente ben più grande.

Solamente con le corse di lunga lena e di grande impegno noi potremo avere delle vetture non fragili che alla velocità sappiano unire delle qualità di tenuta a prova di bomba e dei corridori che al coraggio e all'audacia spericolata sappiano unire doti di fondo e di consapevolezza.

A Pescara abbiamo avuto una affermazione di giovani e questo ci fa immensamente piacere perché di giovani abbiamo bisogno e ci conforta il pensiero che nei Maglioli, nei Marzotto, nei Castellotti, Mancini, Musso ecc. abbiamo i più titolati rincalzi in tutto degni di aspirare alla gloriosa eredità dei maggiori assi del nostro automobilismo.

Credere che la Jaguar scegliesse proprio Pescara per concedere una rivincita ufficiale alla Ferrari, era ingenuo ed infatti logicamente la vettura inglese guidata dagli ottimi Whitehead e Hamilton non era del tipo recente né ave-

va carattere neppure ufficioso. La potentissima Ferrari ha vinto ma ha ancora accusato punti deboli che non lasciano ancora del tutto tranquilli sulle sue capacità di tenuta sulle lunghissime distanze. Comunque la prova è stata proficua ed il risultato (anche se non è comparabile con quello degli anni più recenti proprio per la modifica del tracciato con l'inclusione della variante che ha drastica importanza agli effetti del-

la media oltre che della lunghezza del circuito) ottimo data la durezza della corsa e le fasi della medesima.

Un voto sincero ed un augurio: che gli appassionati promotori della grande manifestazione pescarese, non vogliano ascoltare le voci discordanti ed interessate ed insistano ferreamente sulla loro formula che è ottima e non deve essere più manomessa.

« NIBBIO »

Le fasi della corsa

La moltitudine di appassionati convenuti a Pescara da ogni centro d'Italia, per passare un rumoroso ferragosto è rimasta soddisfatta anche se l'ottima organizzazione meritava una gara con la partecipazione di un numero maggiore di concorrenti e di macchine che avessero dato alla tradizionale manifestazione abruzzese quei motivi tecnico-agonistici che i più si attendevano.

Quando a metà gara non c'è più lotta per il primato, quando al termine della stessa, su quaranta concorrenti partiti ne arrivano appena sei, si può ben dire che la prima parte è stata la più entusiasmante, quella che maggiormente ha interessato i nostri sportivi che fin dalle prime ore del mattino avevano preso posto lungo il percorso di km. 25.500.

Su dodici partenti della classe « oltre 2000 cc. » ne sono arrivati due, su otto

della 2000 cc. tre, su sei della categoria Sport 1100 cc. cinque, e su quattordici della G.T.I. sei.

Questa decimazione (è il vero nome che si possa dare) in parte è dovuta alla velocità iniziale di tutte le macchine. Basta pensare che Hawthorn-Maglioli al 12° giro conducevano alla media di km. 144.385 (giro più veloce) e che terminavano la gara alla media di km. 128.551, grazie anche alla intelligente regia del Maestro Ugolini, che dopo tanti ritiri faceva rallentare la corsa al bravo Maglioli.

Comunque la gara è stata molto interessante e di questo va dato il giusto riconoscimento all'Ente Manifestazioni Pescaresi, all'A.C.I. (ancora in gestione Commissariale) bravamente guidato dal Dott. Filippo Griffi e dal Dott. Rutolo.

Non sappiamo il motivo per cui gli organizzatori non hanno incluso nella



L'emozionante duello tra le Ferrari di Villoreesi - Paolo Marzotto e di Maglioli - Hawthorn che alla fine si risolverà con la grande vittoria dell'equipaggio italo - inglese.

gara le 750 sport come lo scorso anno; avremmo avuto molte macchine in più e più concorrenti alla fine.

Molte altre cose diremo a termine di cronaca seguendo così più da vicino le fasi della lunga gara.

Un pubblico sportivissimo ha riempito le tribune lungo il rettilineo d'arrivo ed ha accolto con vivi applausi l'On. Spataro che si accingeva a dare il via ai quaranta concorrenti schierati a spina di pesce con il seguente ordine: Whitehead-Hamilton (*Jaguar*), Villoreesi-Paolo Marzotto (*Ferrari*), Piazza-Piazza (*Ferrari*), Tom Meyer-Tony Gaze (*Aston Martin*), Piotti-Biondetti (*Ferrari*), Mancini-Serena (*Ferrari*), Bracco-Bonomi (*Ferrari*) Bordononi - Venezian (*Gordini* 2300), De Oliveira - Bolognini (*Ferrari*), Hawthorn-Maglioli (*Ferrari*), Mancini-Ferraguti (*Ferrari*), Cornacchia-Stagnoli (*Ferrari*), - (Classe Sport 2000) Mancini-F. Dal Gin (*Maserati*), Musso-Bertocchi (*Maserati*), Lualdi - Pinzero (*Ferrari*), Simon-Giarelli (*Ferrari*), Cappelli-O. Mosters (*Fiat* 8V), Casella-Ricci (*Gordini*), Sterzi - Cortese (*Ferrari*), Barbetti-Forini (*Fiat* 8 V *Siata*) - (Classe Sport 1100 cc.) Sighinolfi - Cerrato (*Ermini*), De Filippis Maria Teresa - Sgorbati (*Oscia*), Carancini-Testa (*Fiat*), Giorgetti-Fortuna (*Stanguellini*), Terigi-Pagliai (*Ermini*), D'Angelo F.-D'Angelo M. (*Stanguellini*).

(Cat. Gran Tur. I.): Colocci V.-Vari (*Lancia-Aurelia*), Zafferi-Della Favera (*Alfa-Romeo*), Nataloni-Ribaldi (*Lancia-Aurelia*), Ivanhoe-Sebasti (*Alfa Romeo*), Sannino - Ruggero (*Alfa Romeo*), Bertani F.-Milanese (*Alfa Romeo*), Salviati-Testa G. (*Ferrari*), Ferranti-Bornigia (*Lancia Aurelia*), Scarlatti-Noceti (*Alfa Romeo*), Leto di Priolo - Bosisio (*Fiat* 8 V), Perrella - Ruggero (*Lancia Aurelia*), Bernabei P. - Bernabei I. (*Al-*

fa Romeo), Carini-Graziano (*Alfa Romeo*), Soldaini-Balducci (*Alfa Romeo*).

Al suono della sirena i piloti corrono verso le proprie macchine e danno l'interessante spettacolo della partenza tipo «Le Mans».

Il primo a fare la lepre è Hamilton con la *Jaguar* ma Marzotto si fa cacciatore sollecito e così gli altri ed al primo giro abbiamo i concorrenti in questo ordine: Marzotto-Villoreesi in 11'59" alla media di km. 127.470 seguiti da Maglioli, Cornacchia, Bordononi, Piotti, Hamilton e via via gli altri. La *Jaguar*

è già tenuta a bada ma questa cammina di conserva, pronta ad insediarsi non appena l'altro cede. Ma oggi non sarà così, le *Ferrari* marciano con troppa sicurezza e aumenteranno gradualmente la velocità tanto da doppiare tutti i concorrenti.

Il bravo Musso si è insediato al 1° posto della sua classe seguito a breve distanza dalla tenace coppia Casella-Ricci su *Gordini*. Nella 1100 cc. hanno preso il comando Sighinolfi-Cerrato su *Ermini*, seguito dai marchigiani Giorgetti-Fortuna.

Si attende il secondo passaggio che avviene più veloce del primo ed ora è lo spericolato Maglioli a condurre alla spettacolosa media di km. 140.216, segue Marzotto, Cornacchia, Bracco (vincitore con Marzotto delle precedenti edizioni), Piotti, Bordononi, Musso, Casella, Mancini, F. Sterzi, Tom Meyer, ecc. La *Jaguar* è al nono posto; anche l'*Aston Martin* non incute timore alle nostre vetture.

Musso conduce con la *Maserati* alla media di km. 128.283 nelle «2 litri» e Sighinolfi nella 1100 cc. con la *Ermini* alla media di km. 115.762.

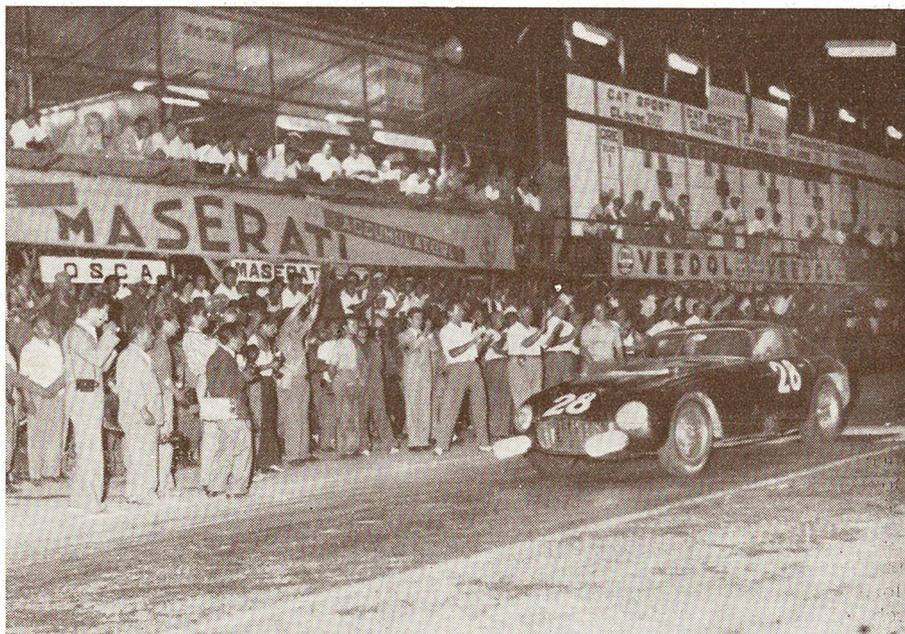
La gara si sta facendo elettrizzante per il ritmo veloce imposto dalle *Ferrari*.

Nella Categoria Gran Turismo conduce la coppia Carini-Graziani, su *Alfa Romeo*.

Al 4° giro la coppia Hawthorn-Maglioli ha un vantaggio di 24"5/10 su Marzotto-Villoreesi e 2'5" su Cornacchia-Stagnoli. Intanto notiamo che la *Jaguar* fa una prima sosta ai boxes e perde 40".

Maria Teresa De Filippis sta entusiasmando il pubblico per la sua gara spericolata. Effettua il giro più veloce della 1100 cc in 12'53"7 alla media di km. 118.770.

De Oliveira sta suscitando l'ammira-



Dopo 12 ore di estenuante corsa, la Ferrari di Maglioli-Hawthorn guizza sotto lo scriscione del traguardo accolta dalla acclamazioni degli appassionati.



Mike Hawthorn fortemente impegnato con la sua Ferrari 4500 cc. all'ingresso della « chicane ».

zione degli sportivi. Ha detto che condurrà la *Ferrari* per tutte le « dodici ore » senza effettuare mai il cambio. Cammina con regolarità cronometrica da perfetto corridore di gare di fondo.

La coppia Mancini e Ferraguti si è ritirata per guasti alle valvole. Musso ha intanto compiuto il giro più veloce, delle « 2 litri » alla media di chilometri 128.233.

Marzotto sta inseguendo rabbiosamente ed al 6° giro è a qualche secondo da Maglioli.

Grandi applausi del pubblico al 7° giro. Marzotto è riuscito a sorpassare il compagno di marca Maglioli. La coppia De Filippis-Sgorbati ha assunto il comando della 1100 cc e Sighinolfi passa di poco distanziato.

La *Jaguar* si ferma nuovamente ai boxes perdendo ancora tempo prezioso e riparte alla guida di Whitehead.

Al 7° giro sosta la *Ferrari* di Bonomi alla cui guida riparte, applaudito dal pubblico, il biellese Bracco.

Intanto ci comunicano che la coppia Carini-Graziani su *Alfa Romeo* si è ritirata. Sgorbati con la *Osca 1100* cc. ha compiuto il giro più veloce in 12'39"1 alla media di km. 120.932, e Ferranti-Bornigia per la G.T.I. su *Lancia Aurelia* in 13'13"9 alla media di km. 115.631.

Nella Categ. 2000 cc. è Musso che fa ancora salire la media con il giro più veloce a 129.150.

Dopo la prima ora le posizioni sono le seguenti:

Categoria Sport oltre 2000: 1° Hawthorn - Maglioli media km. 136.136; 2° Villorosi-Marzotto km. 136.104; 3° Cornacchia-Stagnoli; 4. Piotti-Biondetti; 5. De Oliveira-Bolognini.

Categoria Sport 2000: 1. Musso-Bertocchi media km. 125.891; 2. Casella-

Ricci km. 121.158; 3. Mancini F. Dal Cin km. 120.874; 4. Sterzi-Cortese; 5. Capelli-Mosters.

Categoria 1100 sport: De Filippis-Sgorbati media km. 114.764; 2. Sighinolfi-Cerrato km. 114.751; 3. Giorgetti-Fortuna km. 111.101; 4. Terigi-Pagliai; 5. D'Angelo-D'Angelo.

Gran Turismo I: 1. Ivanhoe-Sebasti media km. 109.988; 2. Nataloni-Ribalti km. 109.825; 3. Zafferri - Della Favera km. 109.703; 4. Bertaini-Milanese; 5. Colocci-Vari.

Intanto Maglioli ha compiuto l'undicesimo giro in 10'43"3 alla media di km. 142.701 e Musso ha aumentato la media del giro più veloce in km. 131 e 236. Questo pilota romano dopo le belle prove fatte durante i precedenti anni nella Classe 750 cc. sta ora dimostrando la grinta del campione audace e di classe.

Ci segnalano che Bracco al 10° giro si è ritirato per blocco del motore. E' una grande delusione per il pubblico perchè Bracco gode a Pescara tanta popolarità. La coppia Bertaini-Milanese si è ritirata per guasto alla frizione.

Così Mancini-Serena per noie al motore

Al 12° giro Maglioli stabilisce il giro più veloce alla media di km. 144.385. Il record dell'indimenticabile Tazio Nuvolari di km. 146.785 ancora resiste. Una grande coppa è stata messa in palio per ricordare l'asso mantovano scomparso in questi giorni. Durante la gara Nuvolari è stato ricordato dall'annunciatore, e gli sportivi a lungo hanno applaudito tutte le vittorie ricordate con tanta precisione.

Ci stiamo avviando ora verso la terza ora. Notiamo che Piotti sostituisce

Biondetti alla guida. Dopo circa 2 ore e 45' Musso si arresta ai boxes per il rifornimento ripartendo dopo poco senza curarsi del cambio. E' troppo geloso della bella posizione di classifica perchè oltre al 1° posto di classe è anche 5° assoluto.

Siamo arrivati alla terza ora. Casella viene sostituito da Mario Ricci alla guida della *Gordini*. Questo pilota difetta ancora di esperienza ma ha molti numeri per poter in breve affermarsi.

Maglioli perde 1'28" nel cambio delle gomme. Hawthorn lo sostituisce nella guida. Sgorbati sostituisce la De Filippis e Paolo Marzotto, che si ferma per il cambio delle gomme, cede la guida al valoroso Villorosi.

L'*Aston Martin* sosta ai boxes e perde molto tempo. La guida ora tocca a Tony Gaze. Musso si ferma nuovamente questa volta per il cambio delle gomme ma riparte immediatamente.

Ci perviene la classifica della terza ora:

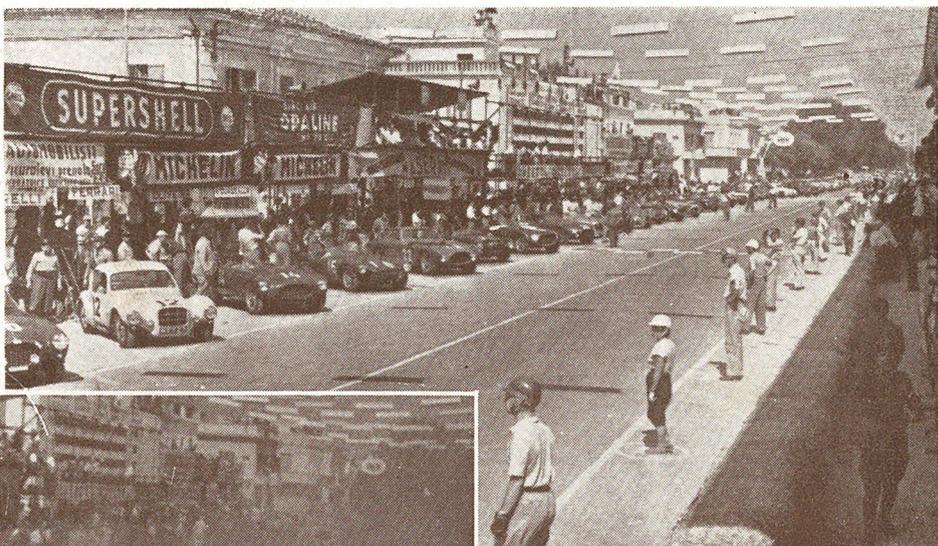
Classe Sport oltre 2000. - 1. Villorosi - Paolo Marzotto *Ferrari* Km. 414.835, media Km.h. 138.278; 2. Hawthorn - Maglioli *Ferrari* Km. 413.012, media 137. e 670; 3. Cornacchia - Stagnoli *Ferrari* Km. 396.813, media 132.271.

Classe Sport 2000. - 1. Musso - Bertocchi *Maserati* Km 381.533, media 127. e 177; 2. Casella - Ricci *Gordini* Km. 368.940, media 122.986; 3. Mancini F. - Dal Cin *Maserati* Km 363.550, media 121.183.

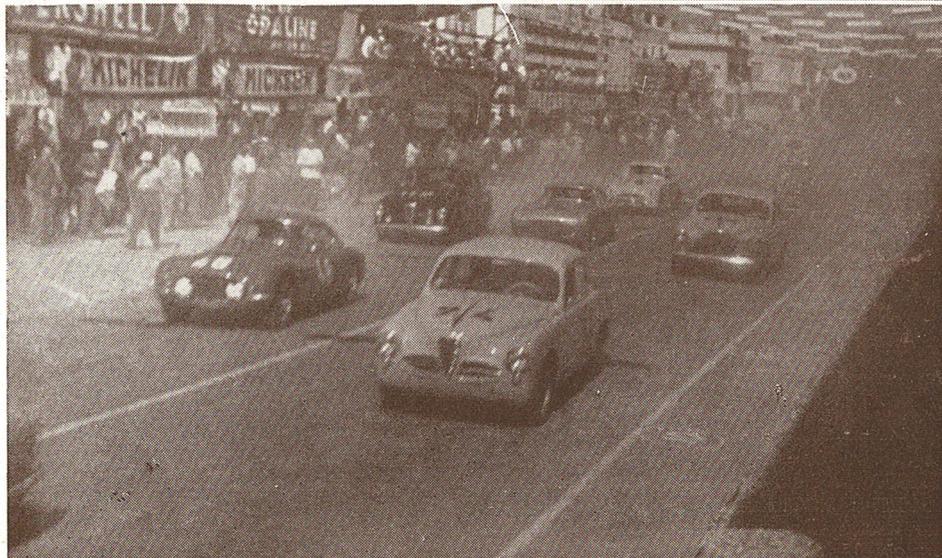
Classe Sport 1100 - 1. De Filippis - Sgorbati *Osca* Km 356.458, media 118. e 819; 2. Terigi - Pagliai *Ermini* Km. 332.833, media 110.944; 3. Giorgetti - Fortuna *Stang* Km 308.542, media 102. e 847.

Gran Turismo Internazionale - 1. Ivanhoe - Sebasti Alfa Romeo Km. 336.692 media Km.h. 112.230; 2. Nataloni - Ribaldi Lancia Km 336.527, media 112.175; 3. Zafferri - Della Favera Alfa Km 336 e 471, media 112.157.

Ritirati fino alla 3.a ora. - 4. giro: Mancini Ferraguti Ferrari; 6. giro: Lualdi Pinzero Ferrari, Carini Graziano Alfa Romeo; 7. giro: Bertani Milanese Alfa Romeo; 8. giro: Lete di Priolo - Bossio Fiat 8 V; 10. giro: Sighinolfi - Corrado Ermini; 11. giro: Bracco - Bonomi Ferrari; 12. giro: Serena - Mancini Fer-



L'allineamento delle macchine e dei piloti poco prima della grande cavalcata che durerà 12 ore. In primo piano si nota Paolo Marzotto. Nell'altra foto il gruppo delle macchine Gran Turismo già lanciate sul rettilineo.



ri; 17. giro: Cornacchia - Stagnoli Ferrari.

Al 19° giro le coppie Marzotto-Villoresi e Hawthorn-Maglioli hanno doppiato tutti i concorrenti.

Sono trascorse 4 ore e 30": si segnalano già 14 ritiri. Nelle vicinanze della località « Istituto » durante il 20° giro la Ferrari pilotata da Piotti che aveva sostituito nella guida Biondetti è uscita di strada. Piotti è miracolosamente illeso mentre la macchina è rimasta molto danneggiata.

Intanto ci sia permessa una parentesi, dato che la gara è di durata, del brillante servizio reso ininterrottamente per dodici ore (ma si possono calcolare 14) dal brillante speaker, il milanese Proserpio che ha tenuto informato il pubblico sui soli risultati tecnici e sulle fasi della gara.

In testa è sempre la Ferrari guidata ora magistralmente da Gigi Villoresi, a breve distanza seguono Hawthorn-Maglioli e De Oliveira che si è insediato al terzo posto. Questo entusiasta pilota portoghese conduce dall'inizio senza avere mai avuto il cambio. Si fermerà solamente per il rifornimento e per prendere delle vivande.

Durante la quarta ora la Fiat 8 V Siata pilotata da Forini di Bastia (Perugia) è uscita di strada. Una macchia d'olio sul fondo stradale lo ha portato a finire in un campo e poi contro un muretto di una villetta. La macchina

ha subito gravi danni. Forini se l'è cavata con poche ferite al viso.

Alla 6.a ora Marzotto sostituisce Villoresi ed aumenta il vantaggio su Hawthorn portandolo a 3'40.

Classifica alla 6.a ora:

Categoria Sport oltre 2000. - 1. Villoresi - Marzotto Paolo Ferrari Km 826 e 093, media Km.h. 137.682; 2. Hawthorn - Maglioli Ferrari Km 815.359, media 135.893; 3. De Oliveira - Bolognini Ferrari Km. 774.972, media 129.162.

Categoria Sport 2000. - 1. Musso - Bertocchi Maserati Km. 718.560, media Km.h. 119.760; 2. Mancini F. - Dal Cin Maserati Km 713.115; 3. Sterzi - Cortese Ferrari Km. 712.727.

Categoria Sport 1100. - 1. De Filippis - Sgorbati Osca Km 705.189, media 119 e 031; 2. Terigi - Pagliai Ermini Km 634.187; 3. Carancini - Testa Fiat Km. 584.401.

Gran Turismo Internaz. - 1. Ivanhoe - Sebasti Alfa Romeo Km. 672.675, media Km.h. 112.112; 2. Nataloni - Ribaldi Lancia Km 663.971; 3. Colocci - Vari Lancia Km. 662.968.

Franco Bordoni che al 31° giro era riuscito ad occupare la quinta posizione assoluta, si è dovuto ritirare per guasto al differenziale. Un vero peccato perchè Bordoni è un coraggioso pilota che meritava una sorte migliore come pure la sua brava seconda guida, Venezian.

In gara sono rimasti ora 25 concorrenti.

Paolo Marzotto che conduceva la gara con tanta autorità, al 39° giro è costretto a ritirarsi per rottura del ponte. Così anche oggi, come a Senigallia domenica scorsa, Gigi Villoresi non ha potuto avere il meritato alloro. Ci è dispiaciuto anche per Paolo Marzotto. Un giovane che ha già la classe e l'audacia del maestro.

De Oliveira è passato al secondo posto. Cammina speditamente, con perfetta regolarità cronometrica e la sua Ferrari lo asseconda molto bene.

Al 41° giro sono al terzo posto gli inglesi Whitehead-Hamilton su Jaguar ed al quarto Musso.

Ci comunicano che all'uscita della variante, l'Alfa Romeo pilotata da Bernabei è uscita di strada. Il pilota ha riportato ferite alla gamba ed al viso non gravi. Nell'incidente sono rimasti feriti anche due agenti di P.S. fortunatamente non gravemente. Sarebbe bene che nelle gare anche la Polizia effettuasse, specialmente nelle curve, il servizio dietro gli sbarramenti, perchè sulla pista dovrebbero rimanere i soli Commissari Sportivi di servizio, e questa a loro disposizione. Invece molte volte succede l'inverso!

Apprendiamo che al 35° giro la coppia Nataloni-Ribaldi su Lancia Aurelia ha assunto il comando fra le « Gran Turismo » superando Ivanhoe - Sebasti su Alfa Romeo.

Dopo otto ore di corsa Musso si ferma per il rifornimento e cede la guida al bravo Bertocchi.

La signorina Maria Teresa De Filippis, lungo il percorso ha avuto un guasto alla ruota posteriore, che ha avuto troncati quasi tutti i raggi. Da sola ha effettuato la riparazione, sostituendola ed arrivando ai boxes, dove per il ri-



I trionfatori della « 12 Ore » di Pescara fra allori, coppe e... pipe!

fornimento sono stati perduti ben dieci minuti.

La coppia De Filippis-Sgorbati tiene per altro sempre il comando della classifica, seguita da Terigi-Pagliai su *Ermini*.

In questa classe molto lamentato è stato il ritiro di Sighinolfi, da tanto tempo divenuto, il classico sfortunato.

Anche Casella-Ricci sono stati costretti al ritiro per il solito guasto, cioè come quello avvenuto alla macchina di Bordonni. Le *Gordini* hanno dato l'impressione di essere macchine più adatte per le gare di velocità di non lunga durata, e di essere a corto di preparazione per questa gara di fondo.

Verso la nona ora la *Jaguar* si ritira, per rottura del telaio all'attacco della scatola guida.

Questa vettura, che alla vigilia della gara aveva attirato le maggiori attenzioni, non ha fatto cose eccezionali.

Maglioli e Hawthorn continuano con perfetta regolarità con un distacco su De Oliveira di 17'12"6. Conducono una gara spettacolosa. Anche Musso, riprende dopo breve riposo, la guida della sua vettura e Ivanhoe migliora il giro più veloce della sua Categoria con il tempo di 12'48" alla media di km. 119.469.

Ecco la classifica dopo la nona ora:

Classe sport oltre 2200. - 1. Hawthorn Maglioli *Ferrari* Km. 1195.461, media Km.h.132.829; 2. De Oliveira Bolognini *Ferrari* Km 1158.287; 3. Piazza - Piazza *Ferrari* Km. 966.858; 4. Tom Meyer - Tony Gaze *Aston Martin* Km 916.837.

Classe sport 2000 - 1. Musso - Bertocchi *Maserati* Km 1073.783, media Km.h. 119.309; 2. Mancini - Dal Cin *Maserati* Km 1063.574; 3. Sterzi Cortese *Ferrari* Km 1032.442; 4. Capelli - Mosters *Fiat 8 V* Km. 1029.933.

Classe 1100 sport. - 1. De Filippis - Sgorbati *Osca* Km. 1020.039 Km.h. 113. e 337; 2. Terigi - Pagliai *Ermini* Km. 916.274; 3. Carancini - Testa *Fiat* Km. 874.633; 4. Giorgetti - Fortuna *Stanguell.* Km 868.624; 5. D'Angelo - D'Angelo *Stanguell.* Km. 840.327.

Classe C.T.I. - 1. Nataloni Ribaldi *Lancia* Km. 1002.945, media Km.h. 111. e 438; 2. Ivonhoe Sebast *Alfa Romeo* Km. 1001.869; 3. Zafferri - Della Favera *Alfa Romeo* Km. 991.866; 4. Colocci - Vari *Lancia* Km 989.189; 5. Soldaini - Balducci *Alfa Romeo* Km. 916.771; 6.

Berrella - Ruggieri *Lancia* Km. 883.652; 7. Sannino - Ruggiero *Alfa Romeo* Km 863.766.

Classifica generale alla 9.a ora

1. Hawthorn - Maglioli *Ferrari* Km. 1195.461, media Km.h. 132.829; 2. De Oliveira - Bolognini *Ferrari* Km. 1158.287; 3. Whitehead - Hamilton *Jaguar* Km. 1111.197; 4. Musso - Bertocchi *Maserati* Km. 1073.442; 5. Mancini - Dal Cin *Maserati* Km 1073.442; 6. Sterzi - Cortese *Ferrari* Km 1032.442; 7. Capelli - Mosters *Fiat 8 V* Km 1029.933; 8. De Filippis - Sgorbati *Osca* Km. 1020.039; 9. Nataloni - Ribaldi *Lancia* Km 1002.945; 10. Ivonhoe - Sebast *Alfa Romeo* Km 1001. e 869.

Dopo il ritiro di De Oliveira e di Whitehead, Musso è passato al 2° posto nella classifica generale.

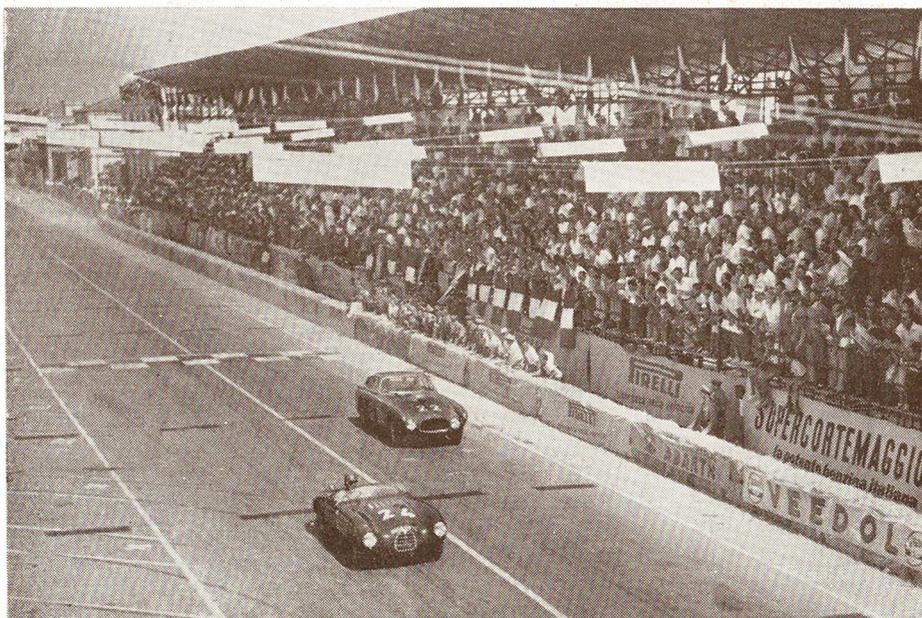
Una triste notizia per gli sportivi. Da Montesilvano ci comunicano che De Oliveira è fermo per rottura del differenziale. Un vero peccato, perchè era il concorrente che con Musso meritava un secondo posto assoluto per la sua condotta regolare e perchè l'unico a non cambiare mai la guida. Il pubblico lo accoglie come un vincitore e De Oliveira accompagnato dalla Sua gentile Signora, all'altoparlante ringrazia gli sportivi, e si rammarica di non essersi potuto affermare in questo bellissimo circuito.

Alla decima ora Maglioli ha compiuto 51 giri. Sono rimasti in gara 19 concorrenti.

Classifica della decima ora:

Sport oltre 2000 - 1. Hawthorn - Maglioli *Ferrari* Km. 1308.725, media Km. orari 130.872; 2. Piazza - Piazza *Ferrari* Km. 1060.743; 3. Tom Meyer - Tony Gaze *Aston Martin* Km 1024.096.

Sport 2000. - 1. Musso - Bertocchi *Maserati* Km. 1191.438 Km.h. 119.143; 2.



Un avvincente passaggio davanti alle tribune della Gordini di Bordonni tallonato da una Ferrari.

Mancini - Dal Cin *Maserati* Km 1173. e 726; 3. Capelli - Mosters *Fiat 8 V* Km 1145.200; 4. Sterzi - Cortese *Ferrari* Km 1142.169.

Sport 1100. - 1. De Filippis - Sgorbati *Oscà* Km 1132.763 media Km.h. 113.276; 2. Terigi - Pagliai *Ermini* Km 1003.354; 3. Carancini - Testa *Fiat* Km 971.800; 4. Giorgetti - Fortuna *Stanguell.* Km. 968.132; 5. D'Angelo - D'Angelo *Stanguell.* Km. 934.752.

Gran Turismo Internazionale - 1. Nataloni - Ribaldi *Lancia* Km. 1113.916, media Km.h. 111.391; 2. Zafferri - Della Favera *Alfa Romeo* Km 1107.060; 3. Colocci - Vari *Lancia* Km 1100.072; 4. Ivanhoe - Sebast *Alfa Romeo* Km. 1063,337.

La *Lancia* della coppia Nataloni-Ribaldi, già pronosticata sicura vincitrice è ferma lungo il percorso per un incidente di strada, fortunatamente senza serie conseguenze.

Passa in testa la coppia Colocci-Vari, facilitata dalla lunga sosta ai boxes della coppia Zafferri-Della Favera, che poi compie sforzi sovrumani a mettere in moto la macchina (ben controllata dai Commissari Sportivi) che riparte applauditissima dal pubblico.

Anche Musso, che si era fermato per il cambio delle candele, dopo poco è costretto al ritiro. Musso meritava ampiamente di vincere e tutti gli sportivi gli hanno tributato gli applausi che prima avevano manifestato al campione portoghese.

Così si insedia al secondo posto la coppia Mancini-Dal Cin su *Maserati* che aveva avuto la fortuna di avere la macchina da un amico italo-americano.

Classifica della undicesima ora:

Classe sport oltre 2000. - 1. Hawthorn - Maglioli *Ferrari* Km. 1428.232, media Km.h. 129.389; 2. Piazza - Piazza *Ferrari* Km. 1163.545; 3. Tom Meyer - Tony Gaze *Aston Martin* Km. 1135.608.

Sport 2000. - 1. Mancini - Dal Cin *Maserati* Km. 1281.412 media Km.h. 116.493; 2. Sterzi - Cortese *Ferrari* Km 1251.002; 3. Capelli - Mosters *Fiat 8 V* Km 1239.021.

Sport 1100 - 1. De Filippis - Sgorbati *Oscà* Km. 1243.183 media Km.h. 113.016; 2. Terigi - Pagliai *Ermini* Km. 1091.656; 3. Giorgetti - Fortuna *Stanguell.* Km. 1068.024; 4. Carancini - Testa *Fiat* Km. 1052.095; 5. D'Angelo - D'Angelo *Stanguell.* Km. 1016.434.

Gran Turismo Internazionale - 1. Colocci - Vari *Lancia* Km 1209.812 media Km.h. 109.982; 2. Zafferri - Della Favera *Alfa Romeo* Km. 1198.715; 3. Ivanhoe - Sebast *Alfa Romeo* Km. 1148.316; 4. Soldaini - Balducci *Alfa Romeo* Km 1087.798; 5. Perrella - Ruggieri *Lancia* Km. 1073.889.

Ormai questo 22° Circuito sta per avviarsi alla conclusione Il pubblico ha nuovamente affollato le tribune. La coppia Hawthorn - Maglioli è la sicura vincitrice e seconda la coppia Mancini-F. Dal Cin su *Maserati*.

Una gara molto attraente ma anche

di monito per le Case le cui macchine gareggiavano in virtù della passione dei loro clienti. L'organizzazione, come abbiamo detto, è stata perfetta. Anche in questo Pescara ha una sua tradizione. Molto merito va al Dott. Rutolo, ai Dott. De Cecco, Arlini, Amati, ecc.

Quest'anno sono stati battuti tutti i primati dalla coppia vincitrice che ha confermato così il valore del circuito pescarese.

Un sincero ringraziamento va dato all'Ufficio Stampa diretto con la solita precisione dal Prof. Molisano.

Celerissimo il servizio cronometristi diretto dal Comm. Alessandro Frascchetti. Rappresentava la C.S.A.I. il Comm. Siciliani. Era presente anche l'Avv. Marinucci, Vice-Presidente dell'A.C.I.

NELLO BIONDI

CLASSIFICA GENERALE:

1. Hawthorn-Maglioli su *Ferrari 4500* che ha percorso in 12 ore km. 1542.614 alla media di Km. 128.551; 2. Mancini-Dal Cin su *Maserati*: km. 1385.541; 3. Sterzi-Cortese km. 1353.991; 4. De Filippis-Sgorbati su *Oscà* km. 1347.687; 5. Colocci-Vari su *Lancia Aurelia* km. 1310 e 109 ;6. Zafferri-Della Favera su *Alfa Romeo* km. 1304.647; 7. Piazza-Piazza su *Ferrari* km. 1262.016; 8. Ivanhoe-Se-

basti su *Alfa Romeo* km. 1243.47; 9. Soldaini-Balducci su *Alfa Romeo* km. 1196 e 517; 10. Terigi-Pagliai su *Ermini* km. 1190.314; 11. Berella-Ruggero su *Lancia Aurelia* km. 1169.103; 12. Carancini-Testa G. su *Fiat* km. 1149.413; 13. D'Angelo-D'Angelo su *Stanguellini* km. 1105.500.

Giro più veloce il 12° di Maglioli su *Ferrari* in 10'35"8 alla media di km. 144.385.

Classifica oltre 2000: 1. Hawthorn-Maglioli su *Ferrari* km. 1542.614 alla media di km. 128.551; 2. Piazza-Piazza su *Ferrari* km. 1262.016.

Categoria Sport 2000: 1. Mancini-Dal Cin su *Maserati* km. 1385.541 alla media di km. 115.461; 2. Sterzi-Cortese su *Ferrari* km. 1353.991.

Categoria 1100 Sport: 1. De Filippis-Sgorbati su *Oscà* km. 1347.387 alla media di km. 112.282; 2. Terigi-Pagliai su *Ermini* km. 1190.314; 3. Carancini-Testa su *Fiat* km. 1149.313; 4. D'Angelo-D'Angelo su *Stanguellini* km. 1105.500.

Categoria G. T. I.: 1. Colocci-Vari su *Lancia Aurelia* km. 1310.109 alla media di km. 109.175; 2. Zafferri-Della Favera su *Alfa Romeo* km. 1304.467; 3. Ivanhoe-Sebasti km. 1243.47; 4. Soldaini-Balducci km. 1196.517 su *Alfa Romeo*; Bere-la-Ruggero su *Lancia Aurelia* km. 1169.103.

LA FERRARI DI ROSIER VINCE A LES SABLE D'OLONNE

Se a Les Sables d'Olonne sono venute a mancare le squadre ufficiali delle due grandi Case automobilistiche italiane *Ferrari* e *Maserati* coi loro superbi assi del volante, gli sportivi locali non devono rammaricarsi perchè pur dovendo privare i loro occhi del mirabile spettacolo che i bolidi rossi sono soliti offrire, la loro corsa ha acquistato un agonismo ed una parità di forze che l'ha resa più avvincente.

La gara che si disputava in due prove, con classifica finale fatta con l'addizione dei tempi ottenuti nelle due prove, ha visto il magnifico trionfo di Rosier su *Ferrari*.

Per quanto le batterie siano entrambe state vinte dalle *Gordini*, la perfetta regolarità del bolide di Rosier ha infine prevalso per aver totalizzato il tempo complessivo sui 90 giri, pari a km. 275, di ore 2'12"56". Al secondo posto si classificava invece l'*Oscà* di Louis Chiron, che pure aveva fatto una gara giudiziosa, mentre l'*Oscà* pilotata da Bayol, in seguito ad una nutrita sassaia di cui non si sanno spiegare i motivi svolgendosi la gara su di un circuito completamente asfaltato, è stata costretta a non presentarsi alla seconda batteria.

Al momento dello stranissimo incidente Bayol tallonava da vicino il leader Behra e a sua volta precedeva Rosier e Chiron. Mancavano poco più di dieci giri dal termine della focosa contesa quando si vedeva rientrare ai boxes piuttosto malconcia la *Oscà* del valoro-

so pilota monegasco.

Dopo una breve medicazione Bayol ripartiva con due giri di svantaggio ma non essendo più in grado di combattere decideva di non presentarsi alla partenza della seconda prova.

Una atmosfera elettrizzante caratterizzava la batteria susseguente. Behra scattava al comando con l'impeto del dominatore e sembrava che la vittoria non dovesse più sfuggirgli. Ma avendo chiesto troppo al proprio mezzo meccanico al 23° giro era costretto a desistere. Al comando passava allora Trintignant ma nella sua scia si strascinava il sempre vigile Rosier. I due terminavano nell'ordine.

Ecco le classifiche:

Prima prova: 1. Behra (*Gordini* 2000) km 132.750 in ore 1.05'55"4 alla media di km. 120.822; 2. Chiron (*Oscà*) 1.06'26"6; 3. Rosier (*Ferrari*) 1.06'31"6; 4. Moss (*Cooper*) 1.07'01"6; 5. Schell (*Gordini*) ad un giro. Seguono distanziati di vari giri Giraud Cabantous (*N.W.M.*), Bayol (*Oscà*), Collins (*H.W.M.*), Macklin (id.).

Seconda prova: 1. Trintignant (*Gordini* 2000) ore 1.08'18", media km. 120 e 126; 2. Rosier (*Ferrari*) 1.06'24"; 3. Chiron (*Oscà*) 1.06'56"; 4. Giraud Cabantous (*H.W.M.*) a due giri; 5. Moss (*Cooper*) a tre giri. Hanno abbandonato Macklin e Behra. Non partito Bayol.

Classifica generale: 1. Rosier (*Ferrari*) ore 2'12'56"; 2. Chiron (*Oscà*) ore 2'13'23"; 3. Moss (*Cooper*) 2'14'23" (87 giri); 4. Giraud Cabantous (*H.W.M.*) (86 giri); 5. Behra; 6. Collins.