

Hans Stuck vittorioso sulla salita della Turbie

Nizza, 5 agosto.

Disputata la finale della Parigi-Nizza, la grande prova del giorno, quella che si attendeva col più grande interesse doveva essere la corsa in salita (categoria corsa) sulla Turbie, la più vecchia prova automobilistica europea che si corre da 42 anni.

Ecco la classifica:

Classe B, da 5000 a 8000 cmc.:

1. Hans Stuck, Auto Union, in 3'30"1/5, alla media di 107,897.

Classe C da 3000 a 5000 cmc.:

1. Dreyfus (Delahaye) in 3'40"3/5 alla media di 102,810.

Classe D da 2000 a 3000: 1. Rai-

mondo Sommer (Alfa Romeo) in 3'45"1/5 alla media di 100,710

(primato battuto); 2. Dusio Piero su Alfa Romeo in 3'49"1/5.

Hans Stuck ha battuto il primato generale della prova che deteneva dal 1936 con 3'21"3/5. Raimondo Sommer ha battuto il primato della classe D