



ULTIMISSIME / AutoCapital di giugno è in edicola!



AutoCapital

≡ Navigation



ORA SIETE QUI: Home » Classic life » 1000 Miglia: un team rosa sulla rossa

CLASSIC LIFE

1000 Miglia: Un Team Rosa Sulla Rossa

 La Redazione — 19/06/2025 0  0    

Il 2025 segna l'esordio del primo team ufficiale Ferrari Classic alla 1000 Miglia, con cinque spettacolari vetture quali una 735 LM, una 750 monza, due 375 MM e una 340 MM.

All'interno del team, l'equipaggio femminile, composto dall'ex pop star e supermodella Yulia Timonina Houghtaling (a destra nella foto) e da sua figlia Alisia, concorrerà per la Coppa delle Dame a bordo della vettura numero 149: una rara Ferrari 750 monza, di proprietà della driver, che settant'anni fa fu portata a diverse vittorie dal nobile gentleman driver siciliano Luigi Bordonaro.

La Ferrari 750 monza del 1955 del team "in rosa" – telaio numero #0530M – è uno dei soli 31 prototipi costruiti tra il 1954 e il 1955. È esattamente il 18esimo, consegnato nuovo al barone Luigi Bordonaro di Palermo con splendida carrozzeria Scaglietti. Ma non è soltanto una delle Ferrari più belle e significative di tutti i tempi: è anche una delle sole quattro 750 monza che conservano il motore a quattro cilindri in linea da 3 litri (260 CV a 6.000 giri/min), il telaio in acciaio tubolare, la trasmissione e la carrozzeria originali.

Esposta al Museo di Monza per oltre un decennio, è stata vincitrice assoluta per due volte della Coppa al Monte Pellegrino nel 1955 e nel 1956. In quegli anni vinse anche la Messina-Colle San

Questo sito utilizza i cookie per migliorare servizi e esperienza dei lettori. Se decidi di continuare la navigazione consideriamo che accetti il loro uso. [Accetta](#)

Premio di Tunisi. Molte anche le rievocazioni delle quali è ormai veterana: dalla Mille Miglia, cui ha preso parte per dieci volte dal 1982 al 2010, a diverse partecipazioni alla Targa Florio storica. Dopo un restauro durato cinque anni, completato nel 2024 e costato 1,5 milioni di dollari, l'auto è tornata quest'anno con i proprietari John e Yulia Houghtaling al Giro di Sicilia, insieme a Luigi Bordonaro di Chiaramonte, erede del primo proprietario. Alla corsa siciliana la vettura aveva fatto parte del team Ferrari nel 1955 conseguendo un 19° posto assoluto e un 6° di classe. Dopo la partecipazione alla 1000 Miglia sarà in pista a Le Mans Classic, sempre come parte del Ferrari Factory Team per il 2025.

Per approfondimenti sulla Ferrari 750 Monza si può consultare la pagina dedicata di Automotive Masterpieces a questo indirizzo: <https://automotivemasterpieces.com/cars/AU-12814>

Yulia Timonina, ex star della band russa Mobilyn Blonkini, è ora un avvocato e pilota di jet di cittadinanza statunitense. È sposata con il collega partecipante alla Mille Miglia e compagno di squadra Ferrari John Houghtaling, in gara sulla Ferrari 735 LM (nota anche come Ferrari 121 LM) – numero 148 – che nel 1955 diede battaglia, con Piero Taruffi e il numero di gara 728, alla Mercedes SLR di Stirling Moss. Con il campione romano, la vettura, di ritorno ora alla Freccia Rossa, con la sua livrea originale, dopo settant'anni, stabilì anche un record di velocità di 189 km/h nel tratto Brescia-Roma.



Mi piace 0

Posta

Condividi 0



POST PRECEDENTE

[Il Concorso Villa d'Este è ai nastri di partenza](#)

POST SUCCESSIVO

[AutoCapital di luglio è in edicola!](#)

La Redazione

Il bello di ieri, il meglio di oggi, le auto di domani: AutoCapital, dal 1981 ogni mese il best-seller in edicola



Post correlati

CLASSIC LIFE

[Il Concorso Villa d'Este è ai nastri di partenza](#)

CLASSIC LIFE

40 anni di "Vacanze di Natale". E delle sue auto simbolo

CLASSIC LIFE

4x40 anni: Buon Compleanno Panda 4x4

CLASSIC LIFE

Maserati GranTurismo Story

Commenti

Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Salva il mio nome, email e sito web in questo browser per la prossima volta che commento.

INSERISCI COMMENTO

POPOLARI

RECENTI

COMMENTI



I veri prezzi delle auto storiche

🕒 28/03/2015



Elogio della modernità: Gabriele d'Annunzio e l'automobile

🕒 14/05/2015



Bernina Gran Turismo: la leggenda torna in Engadina

🕒 29/08/2015



Lamborghini Urraco S, Maserati Merak SS, Dino 308 GT4

🕒 08/03/2016



Ultimi commenti

La Redazione su Il numero di gennaio 2024 è in edicola!

Steven Simonin su Il numero di gennaio 2024 è in edicola!

La Redazione su Il numero di novembre 2022 è in edicola

Gianluca Iaccarino su Il numero di novembre 2022 è in edicola

Cristian su I veri prezzi delle auto storiche

Ultime Fotografie

Questo sito utilizza i cookie per migliorare servizi e esperienza dei lettori. Se decidi di continuare la navigazione consideriamo che accetti il loro uso. [Accetta](#)



AutoCapital è la rivista dedicata agli amanti dei motori, della velocità e dello stile. Auto d'epoca e design contemporaneo: ogni automobile trova spazio sulle pagine del magazine e oggi, anche online. Il mensile, svela i segreti del mondo dei motori con una vista a 360 gradi: dalle novità più esclusive alle schede tecniche delle vetture, dagli aggiornamenti sui principali eventi alle corse storiche. AutoCapital: l'automobile con un pizzico di romanticismo ed eleganza.



Gli **articoli** più letti



I veri prezzi delle auto storiche

🕒 28/03/2015



Elogio della modernità: Gabriele d'Annunzio e l'automobile

🕒 14/05/2015



Bernina Gran Turismo: la leggenda torna in Engadina

🕒 29/08/2015

La redazione **online**



Copyright AutoCapital©, All Rights Reserved.

