



8 APRILE 1956

TIPOGRAFIA  
A.C.P.  
PALERMO  
1956

*Regolamento*





## REGOLAMENTO

Ar. 1 — La Regione Siciliana - Assessorato per il Turismo e lo Spettacolo - indice ed organizza con la collaborazione degli Automobile Clubs di Agrigento, Caltanissetta, Catania, Enna, Messina, Palermo, Ragusa, Siracusa, Trapani e la Sezione Autonoma dell'A.C. di Acireale, sotto la egida dell'Automobile Club d'Italia e con la collaborazione degli Enti Provinciali per il Turismo della Sicilia, una manifestazione internazionale di velocità denominata:

XVI Giro Automobilistico di Sicilia  
V Targa Stefano La Motta  
Trofeo della Regione Siciliana  
Trofeo Raimondo Lanza di Trabia  
Coppa della Consulta Regionale degli A. C. di Sicilia  
Coppa Raimondo Lanza di Trabia

La prova è valevole per la classifica del Campionato italiano Conduttori per il Gruppo vetture Turismo di serie normale classi 750 - 1300 ed oltre 1300, Gruppo vetture Gran Turismo classe 1300 - 2000 ed oltre 2000 e Gruppo vetture Sport classi 750 - 1100 - 2000 ed oltre 2000 cmc.

Art. 2 — Il presente regolamento è redatto, e la corsa organizzata in conformità al codice sportivo internazionale della F.I.A. ed al Regolamento Nazionale Sportivo della C.S.A.I. secondo i quali restano regolate le disposizioni non specificate negli articoli seguenti.

Art. 3 — Il "XVI Giro Automobilistico di Sicilia" verrà disputato domenica 8 aprile 1956.

### Percorso

Art. 4 — La corsa sarà disputata lungo

il classico percorso delle precedenti edizioni — non aperte al traffico — e cioè: Palermo (*partenza*) — Trapani — Agrigento — Caltanissetta — Enna — Gela — Ragusa — Siracusa — Catania — Messina — Palermo (*arrivo*): **Km. 1080.**

### Vetture ammesse

Art. 5 — Alla manifestazione sono ammesse le vetture delle categorie Sport e Turismo suddivise nei seguenti gruppi e classi:

a) Gruppo Vetture Turismo di serie normale:

cil. da 570 a	750 cmc.
» da 750 a	1300 »
» oltre	1300 »

b) Gruppo Vetture GranTurismo di serie:

cil. fino a	1300 cmc.
» da oltre 1300 a	2000 »
» oltre	2000 »

c) Gruppo Vetture Sport:

cil. fino a	750 cmc.
» da oltre 750 a	1100 »
» da oltre 1100 a	2000 »
» oltre	2000 »

Le Vetture da Turismo dovranno rispondere alle caratteristiche ed alle prescrizioni dell'annesso J al Codice Sportivo Internazionale.

Le Vetture Sport dovranno corrispondere ai requisiti prescritti dall'annesso C al Codice Sportivo Internazionale.

Nel gruppo Sport sono ammessi tanto i prototipi rispondenti ai soli requisiti dell'annesso C al Codice Sportivo Internazionale, quanto le Vetture del Gruppo Sport di Serie, rispondenti ai requisiti dell'annesso J al Codice Sportivo Inter-

nazionale limitate alle classi fino a 2000 cmc. ed oltre.

Art. 6 — Il "XVI Giro Automobilistico di Sicilia", è una gara riservata, a norma delle vigenti disposizioni della C.S.A.I., ai piloti italiani classificati nella 1.<sup>a</sup> e 2.<sup>a</sup> categoria ed ai piloti stranieri che, a giudizio insindacabile degli Organizzatori, abbiano dato prove di abilità almeno analoghe a quelle richieste per i piloti italiani di 1. e 2. categoria.

Alla guida delle vetture sport oltre 2000 cmc. sono ammessi soltanto i piloti di 1.<sup>a</sup> categoria.

Inoltre, essendo la corsa limitata a 200 partenti, gli Organizzatori potranno rifiutare le iscrizioni di quei piloti che, pur essendo in possesso dei requisiti di cui sopra, non abbiano, a loro insindacabile giudizio, una sufficiente esperienza delle gare di velocità di lungo percorso.

I requisiti necessari per l'accettazione della domanda d'iscrizione sono richiesti tanto per la prima che per la seconda guida.

I piloti stranieri dovranno, sulla domanda, segnare le classifiche riportate nelle gare da essi compiute.

Agli interessati verrà data immediata comunicazione della accettazione o meno della domanda d'iscrizione. Nel caso di non accettazione verrà restituito immediatamente l'importo versato.

I conduttori dovranno presentare anche la patente di guida valida per il 1956.

#### **Casco protettivo**

Art. 7 — E' fatto obbligo a tutti i conduttori di fare uso durante la gara del casco protettivo.

#### **Designazione dei conduttori**

Art. 8 — Il concorrente ha diritto di designare due conduttori per ogni vettura iscritta; tale designazione può anche essere rimandata, ma non oltre il giorno 4 Aprile alle ore 10 precise. In questo

caso la designazione deve essere fatta per iscritto e consegnata a mano, alla direzione della Corsa entro il termine più sopra specificato.

Su ogni vettura potranno prendere posto due persone che saranno considerate, eccezion fatta per il punteggio di campionato, alla stessa stregua in qualità di conduttori. Essi non potranno essere sostituiti durante la Corsa.

E' ammessa la possibilità di partecipazione con un solo pilota senza alcun obbligo di zavorra, previa dichiarazione scritta da presentare almeno due ore prima della partenza.

Il ritiro, lungo il percorso, di uno dei due conduttori provocherà l'esclusione dalla classifica.

In caso di indisponibilità di un conduttore o del conduttore per il giorno della Corsa, un nuovo conduttore potrà essere ammesso dai Commissari Sportivi, a condizione che egli sia proposto dal concorrente almeno due ore prima della partenza e sia in possesso dei requisiti di cui all'art. 6.

#### **Obblighi dei Concorrenti e Conduttori**

Art. 9 — I concorrenti ed in special modo i conduttori hanno l'obbligo, iscrivendosi alla Corsa, di attenersi scrupolosamente a tutte le norme prescritte dal presente Regolamento.

Art. 10 — La Corsa dovrà da tutti essere disputata con la più corretta cavalleria e pertanto, tutti i conduttori sono tenuti alla più scrupolosa osservanza del Codice della Strada.

Art. 11. — In particolare i conduttori di una vettura che viene raggiunta da una altra sono tenuti a dare alla stessa, sulla propria sinistra, lo spazio sufficiente per il sorpasso.

Il conduttore che sorpassa una vettura non potrà mettersi sulla traiettoria della

stessa, se non abbia raggiunto almeno una cinquantina di metri di vantaggio. Nella eventualità di arresto a passaggio a livello i conduttori sono tenuti a incolonnarsi in unica fila. Il conduttore costretto a fermarsi lungo il percorso, è tenuto a collocare la propria vettura sul margine destro della strada, senza dare ingombro al passaggio ed in posizione che sia ben visibile ai sopraggiunti.

#### **Iscrizione**

Art. 12 — Le domande d'iscrizione dovranno essere redatte per iscritto in duplice copia sui moduli allegati al presente Regolamento, che vanno riempite in ogni loro parte, e firmate dal concorrente.

Uno degli esemplari della domanda, accompagnata dalla tassa di iscrizione, deve essere inviata alla Commissione Sportiva Automobilistica Italiana (C.S.A.I.) Ufficio di Milano, Corso Venezia 43

L'altro esemplare della domanda deve essere inviato per conoscenza, sotto la stessa data, al Comitato Organizzatore del "XVI Giro Automobilistico di Sicilia" via Nicolò Turrisi 30, Palermo, corredata di due fotografie formato tessera di ciascun conduttore designato, da applicarsi sulle tabelle di marcia.

La tassa di iscrizione è fissata di L. 20.000 per le vetture da Turismo e in L. 30.000 per le vetture Sport.

Art. 13 — Le iscrizioni si chiuderanno il giorno 28 Marzo 1956 alle ore 18.

Dopo il termine di cui sopra e sino alle ore 10 del giorno 31 Marzo 1956 saranno eccezionalmente accettate le iscrizioni, previo pagamento della tassa in misura doppia di quella prevista nell'art. 12.

Non sarà tenuto conto di iscrizioni pervenute dopo il 31 Marzo e di quelle non accompagnate dalla prescritta tassa.

Art. 14 — Le iscrizioni non saranno accettate se il concorrente ed i conduttori

non siano già in possesso delle licenze internazionali valide per il 1956.

Le iscrizioni di concorrenti stranieri dovranno essere inviate alla C.S.A.I. con il nulla osta dell'Automobile Club nazionale di appartenenza.

Art. 15 — Per nessuna ragione e per nessun titolo verranno rimborsate le tasse di iscrizioni ai concorrenti di vetture che, per qualsiasi motivo, non avranno preso la partenza.

#### **Prove sul percorso**

Art. 16 — Non essendo previste prove ufficiali, i concorrenti sono liberi di provare il percorso. Durante le prove, come durante la Corsa, i conduttori dovranno attenersi alle norme legislative e regolamentari che regolano il traffico sulle strade ed aree pubbliche in Italia.

Pertanto i concorrenti assumono tutte le responsabilità di ogni ordine derivanti della loro condotta sia durante le prove, come durante la corsa.

#### **Sorteggio**

Art. 17 — Le operazioni di sorteggio avranno luogo a Palermo presso la sede del Comitato Organizzatore in Via Nicolò Turrisi 30 il giorno 4 Aprile 1956 alle ore 18, alla presenza di un notaio, dei concorrenti interessati e degli ufficiali di gara, secondo gli orari di partenza stabiliti dal Direttore di corsa, per le varie classi delle categorie e gruppi ammessi alla corsa.

#### **Punzonatura delle vetture**

Art. 18 — Le vetture dovranno essere presentate per la punzonatura e le verifiche prima della partenza, nei giorni 5 - 6 e 7 Aprile, dalle ore 9 alle ore 12, e dalle ore 15 alle ore 18 nell'apposito recinto secondo comunicazioni che tempestivamente saranno date.

Le vetture dovranno essere presentate in perfetto assetto di marcia e perfettamente in regola con le norme che disciplinano la circolazione degli autoveicoli sulle strade, esibendone a richiesta tutti i documenti relativi.

#### Numeri sulle vetture

Art. 19 — All'atto della punzonatura, il concorrente è tenuto a far iscrivere sulle vetture il numero di gara corrispondente all'orario di partenza. I numeri di grandezza proporzionata dovranno essere apposti in modo da essere visibili sulla parte posteriore e d'ambo i lati della vettura.

#### Ordine di partenza

Art. 20 — Le partenze, secondo le categorie e classi, saranno regolate dal Direttore di corsa, in modo da frazionarle in rapporto alle presumibili medie allo scopo di ottenere che gli arrivi al traguardo di Palermo avvengano con distacchi ravvicinati.

#### Tabella di marcia

Art. 21 — Ogni vettura concorrente, pochi minuti prima della partenza, sarà fornita di una tabella di marcia sulla quale dovranno figurare le fotografie dei conduttori.

Detta tabella di marcia dovrà essere esibita ai posti di controllo fissati lungo il percorso.

Nel caso di smarrimento di detta tabella, l'equipaggio dovrà darne immediato avviso al primo controllo e farsi rilasciare un nuovo documento comprovante l'avvenuto passaggio.

Ai posti di controllo il visto di passaggio sarà apposto con un timbro speciale.

La tabella di marcia dovrà essere consegnata all'arrivo dal Direttore di Corsa o agli Ufficiali addetti.

Art. 22 — Per le registrazioni ufficiali dei tempi faranno fede i verbali redatti e sottoscritti dai Signori Cronometristi.

Nessun reclamo sarà ammesso contro i tempi rilevati dai cronometristi e da essi inseriti nel verbale suddetto.

#### Partenze

Art. 23 — I concorrenti al XVI Giro di Sicilia prenderanno il "via" da Palermo ad iniziare dalle ore 0,01 del giorno 8 aprile 1956.

La vettura partente dovrà essere presentata agli Ufficiali di gara a motore spento in apposito spazio antistante la linea di partenza, dove il conduttore sarà tenuto a mettere in moto il motore usufruendo dell'impianto elettrico di bordo della cui efficienza ed idoneità gli Ufficiali anzidetti dovranno rendersi edotti.

Consegnata la tabella di marcia la vettura prenderà posto sulla linea di partenza con il motore in moto.

Indipendentemente dallo starter preposto alle partenze, il segnale ufficiale di partenza verrà dato con sistema luminoso a semaforo, con le seguenti modalità:

30 - 20 - 10 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1 - Via

dove i numeri rappresenteranno la cadenza dei secondi mancanti al segnale di partenza.

Se 30" dopo il "via" la vettura non sarà partita dovrà sgomberare la linea di partenza e sarà considerata ritirata.

#### Controlli

Art. 24 — Lungo il percorso saranno fissati i seguenti posti di controllo diretti da Ufficiali Sportivi appositamente designati, ai quali il concorrente dovrà arrestarsi pena l'esclusione dalla gara:

	Km.	121	Progr.	Km.	121
Trapani					
Agrigento	191	"	"	312	
Enna	107	"	"	419	
Gela	85	"	"	504	
Siracusa	146	"	"	650	
Catania	71	"	"	721	
Messina	101	"	"	822	
Palermo	258	"	"	1080	

A questi controlli il concorrente dovrà:

a) esibire la tabella di marcia, facendosi apporre il timbro dai Commissari incaricati:

b) permettere la verifica della punzonatura della vettura.

#### Rifornimenti e riparazioni

Art. 25 — Le riparazioni sono libere per tutti e potranno quindi essere fatte su qualsiasi punto del percorso.

I rifornimenti per le macchine delle varie categorie o gruppi dovranno essere effettuati ai posti di rifornimento di:

	Km.	194
Castelvetrano		
Agrigento	118	
Enna	107	
Gela	85	
Siracusa	146	
Catania	71	
Messina	101	
S. Agata Militello	123	
Palermo	135	

Art. 26 — Il Comitato Organizzatore metterà a disposizione dei concorrenti, solo nei posti di rifornimento, supercarburante del tipo esistente in commercio.

Libero è il sistema di rifornimento (a pressione, a pompa, ecc.).

Il Comitato Organizzatore si riserva il diritto di fare prelevamenti di carburante delle vetture sia alla partenza che all'arrivo.

#### Tempo massimo

Art. 27 — Per essere classificato ogni concorrente deve compiere il percorso in un tempo superiore a quello impiegato dal concorrente 1.º classificato nella rispettiva categoria, gruppo e classe, aumentato del 20%.

#### Classifica

Art. 28 — La classifica verrà redatta in base al minor tempo impiegato a compiere il percorso.

Saranno redatte classifiche separate per ogni classe di ciascun gruppo, oltre ad una classifica generale assoluta.

#### PREMI

Art. 29 — La corsa è dotata di premi in denaro per un ammontare di L. 11.600.000

#### Turismo di serie normale

	CLASSI			
	Fino 750	Fino 1300	Oltre 1300	
Al 1º classific.	140.000	150.000	160.000	
Al 2º »	110.000	120.000	130.000	
Al 3º »	90.000	100.000	110.000	
Al 4º »	80.000	90.000	100.000	
Al 5º »	70.000	80.000	90.000	
Al 6º »	60.000	70.000	80.000	
	<u>550.000</u>	<u>610.000</u>	<u>670.000</u>	<u>L. 1.830.000</u>

### Gran Turismo di serie

	CLASSI			L. 2.190.000
	Fino 1300	Fino 2000	Oltre 2000	
Al 1° classific.	160.000	170.000	180.000	
Al 2° »	130.000	140.000	150.000	
Al 3° »	110.000	120.000	130.000	
Al 4° »	100.000	110.000	120.000	
Al 5° »	90.000	100.000	110.000	
Al 6° »	80.000	90.000	100.000	
	<u>670.000</u>	<u>730.000</u>	<u>790.000</u>	

### Sport

	CLASSI			L. 4.090.000
	Fino 750	Fino 1100	Oltre 2000	
Al 1°	200.000	250.000	300.000	
Al 2°	150.000	200.000	230.000	
Al 3°	130.000	150.000	170.000	
Al 4°	120.000	130.000	150.000	
Al 5°	110.000	120.000	130.000	
Al 6°	100.000	110.000	120.000	
	<u>810.000</u>	<u>960.000</u>	<u>1.100.000</u>	

### Classifica Generale assoluta

Al 1° classificato	L. 1.000.000
Al 2° »	« 500.000
Al 3° »	« 300.000
Al 4° »	« 200.000
Al 5° »	« 150.000
Al 6° »	« 140.000
Al 7° »	« 130.000
Al 8° »	« 120.000
Al 9° »	« 110.000
Al 10° »	« 100.000
	<u>L. 2.750.000</u>

### RIEPILOGO

Turismo di serie normale	L. 1.830.000
Gran Turismo di serie	« 2.190.000
Sport	« 4.090.000
Classifica generale assoluta	« 2.750.000
Premio Récord	« 200.000

**TOTALE COMPLESSIVO DEI PREMI IN DENARO** L. 11.060.000

Tutti i premi sono cumulabili ad eccezione del premio di primo di classe con quello di primo assoluto.

Nelle classi che raccoglieranno meno di cinque partenti l'importo di ciascun premio verrà ridotto del 50%.

I premi verranno distribuiti ai soli concorrenti classificati.

Su tutti i premi, che saranno liquidati direttamente dalla C.S.A.I. dopo l'avvenuta omologazione della gara, sarà trattenuto il 4% a favore della Cassa Mutua Assistenza Corridori come previsto dall'art. 145 del Regolamento Sportivo Nazionale.

### Premio Récord

L. 200.000 al primo della Classifica Generale Assoluta se migliorerà il récord di Piero Taruffi su Ferrari di ore 10.11'19" <sup>2</sup>/<sub>5</sub> alla media di Km. 105.998.

Art. 30 — A tutti i partecipanti al «XVI Giro Automobilistico di Sicilia» sarà consegnata una artistica medaglia ricordo.

Saranno inoltre assegnati le seguenti Coppe e Trofei:

«Coppa della Regione Siciliana» alla Casa costruttrice che per tre volte, anche non consecutive, vinca la manifestazione.

«V Targa Stefano La Motta» al vincitore del Giro di Sicilia per tre anni anche non consecutivi.

«Coppa Raimondo Lanza di Trabia» (challenge) al vincitore per tre anni consecutivi.

«Coppa della Consulta Regionale degli Automobile Clubs della Sicilia» (biennale) al corridore che per due anni, anche non consecutivi, raggiunga la media più alta sui tratti: Agrigento-Enna e Siracusa-Catania.

«Trofeo Raimondo Lanza di Trabia» (challenge) al siciliano meglio classificatosi per due anni anche non consecutivi.

L'elenco degli altri Premi messi in palio, sarà tempestivamente reso noto agli interessati con appositi comunicati.

### Verifiche delle vetture dopo l'arrivo

Art. 31 — La verifica delle vetture dopo la corsa è obbligatoria per tutti, ad insindacabile giudizio e scelta degli Ufficiali di gara.

Le vetture subito dopo l'arrivo, in attesa delle verifiche, saranno accompagnate da apposito personale nelle rimesse all'uopo preparate, dove il giorno successivo, 9 aprile, avranno inizio alle ore 9 le verifiche.

Nei locali delle verifiche potranno avere accesso solamente i Commissari Sportivi e Tecnici ed il Direttore di Corsa.

### Reclami ed appelli

Art. 32 — Ogni reclamo deve essere presentato, per iscritto, a firma del concorrente, accompagnato dalla tassa di L. 20.000 (ventimila) che verrà rimborsata solo se il reclamo sarà riconosciuto fondato.

I reclami dovranno essere indirizzati ai Commissari Sportivi e consegnati a uno dei Commissari Sportivi o al Direttore di Corsa.

I reclami relativi alla qualificazione dei concorrenti, dei conduttori e dei veicoli, dovranno essere presentati al più tardi due ore dopo la chiusura del controllo di punzonatura o di verifica e cioè entro le ore 21 di sabato 7 Aprile.

Quelli relativi allo svolgimento della manifestazione entro mezz'ora dalla pubblicazione della stessa.

Per gli appelli viggono le norme del C.S.I. o del R.N.S.

### Assicurazioni

Art. 33 — Ogni conduttore italiano, munito della regolare licenza rilasciata dalla C.S.A.I. è gratuitamente assicurato

contro i rischi di Responsabilità Civile, compresi i danni causati agli altri conduttori fino a concorrenza della somma di L. 10.000.000 (dieci milioni), con il limite di L. 5.000.000 (cinque milioni) per ogni persona infortunata, e di L. 1.000.000 (un milione) per danni a cose o animali di terzi.

I conduttori stranieri sono tenuti a contrarre assicurazione R.C. alle medesime condizioni e non inferiore ai sopradetti massimali. La stipulazione della polizza R.C. non esonera il concorrente ed il conduttore da ulteriori responsabilità che potessero derivare da incidenti causati durante lo svolgimento della gara.

### **Responsabilità**

Art. 34 — Sia il concorrente che i conduttori di ogni vettura, per il fatto stesso di iscriversi e di partecipare alla corsa, riconoscono di esonerare e di ritenere sollevati la Regione Siciliana, l'Assessorato al Turismo e Spettacolo, l'Automobile Club d'Italia, la Commissione Sportiva Automobilistica Italiana, gli Automobile Clubs della Sicilia e la Sezione Autonoma dell'A.C. di Acireale e le persone addette

alla organizzazione, da ogni responsabilità per qualsiasi incidente o danno che potessero avvenire prima o dopo o durante la corsa ad essi o a terzi.

I concorrenti si impegnano non adire a vie legali per qualsiasi vertenza dovesse sorgere in dipendenza dello svolgimento della manifestazione e di riconoscere la Commissione Sportiva Automobilistica Italiana come la sola giurisdizione competente, salvo il diritto di appello previsto dal Regolamento Sportivo Internazionale e dal Regolamento Sportivo Nazionale.

Art. 35 — Per quanto non contemplato nel presente Regolamento viggono il Codice Sportivo Internazionale della F.I.A. e suoi annessi ed il Regolamento Sportivo Nazionale che i concorrenti dichiarano di conoscere ed accettare.

Gli organizzatori si riservano il diritto di far conoscere a mezzo di circolari speciali, tempestivamente tutte le prescrizioni, modifiche ed aggiunte che crederanno di dovere apportare per la migliore applicazione del presente Regolamento.

Dette circolari avranno lo stesso effetto del presente regolamento del quale si considerano parte integrale.

*Palermo, 10 Gennaio 1956.*

IL PRESIDENTE DEL COMITATO ORGANIZZATORE

*Francesco Beneventano*

*V.º si approva:* IL PRESIDENTE DELLA C.S.A.I.

*G. De Unterrichter*

*Milano, Marzo 1956.*