



COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
FICHE D'IDENTITA' PER AUTO STORICHE

N°

006423

CONFORMEMENTE A QUANTO PREVISTO DALLA N.S. 14, E DALL'ANNUARIO CSAI, LE AUTO STORICHE PARTECIPANTI ALLE PROVE DI REGOLARITA' DEVONO ESSERE IN POSSESSO DELLA PRESENTE FICHE. QUESTA FICHE DEVE ESSERE VISTATA DALLA C.S.A.I. (vedi art. 4 N.S. 14) E RIMANE DI SUA PROPRIETA'.

NOME E INDIRIZZO DEL POSSESSORE LEGALE (concorrente) DELLA VETTURA

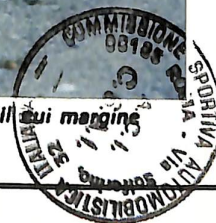
MARCA ALFA ROMEO MODELLO 1900  
TIPO PRIMAVERA NUMERO .....  
N. DEL MOTORE 16944 N. DEL TELAIO 15806  
N. D'IMMATRICOLAZIONE ..... ANNO DELLA COSTRUZIONE D'ORIGINE DELLA VETTURA 1956  
ANNO IN CUI LA VETTURA E' STATA RICOSTRUITA ALLA SUA SPECIFICA ATTUALE .....



QUESTA FICHE E' VALIDA SOLO SE VISTATA DALLA CSAI

VALIDA SOLO PER "REGOLARITA'"

Una foto della vettura, nella sua forma attuale, dovrà essere apposta qui sopra. Il cui margine sarà vistato dalla CSAI quando controllerà la fiche.



Questa sezione sarà completata dalla CSAI.

NOI, \_\_\_\_\_ ABBIAMO VERIFICATO LE INFORMAZIONI SU QUESTE DUE PAGINE STAMPATE E PER QUANTO CI RISULTA, CONSIDERIAMO CORRETTA LA DESCRIZIONE DELLA VETTURA, COME PURE LA SUA QUASITAGLIATURA, CHE E' LA SEGUENTE:

CLASSIFICAZIONE DEL PERIODO (art. 1-2) S/C Autostoriche (Pietro Rando) CLASSIFICAZIONE DEL TIPO (art. 3) TURISMO

FIRMA [Signature] DATA 18/9/96

N.B. - Nel caso in cui si constati che una vettura presentata a una gara non sia conforme alla sua fiche d'identità, il Commissario Sportivo delegato CSAI restituirà questa fiche alla CSAI, che l'ha rilasciata, indicandone la ragione (art. 4).

(LA FICHE DEVE ESSERE COMPILATA CON MACCHINA DA SCRIVERE).

1. TELAIO

DOVE SI TROVA E COME E' COSTITUITA LA SIGLA D'IDENTIFICAZIONE DEL TELAIO VANO MOTORE - PUNZONATA

COSTRUZIONE E MATERIALE (a travi, tubolare, monoscocca, ecc.) SCOCCA PORTANTE

DATA DI COSTRUZIONE 1956

IN CASO DI UN NUOVO TELAIO, PRECISATE:

- 1) LA DATA DI COSTRUZIONE .....
- 2) LE RAGIONI DELLA SUA COSTRUZIONE .....
- 3) LA PERSONA O LA SOCIETA' RESPONSABILE DELLA SUA COSTRUZIONE .....

IL TELAIO E' CONFORME ALLE SPECIFICHE D'ORIGINE ED ALLE DIMENSIONI DI QUESTO NUMERO DI TELAIO

si  no

SE NO, PRECISATE LE MODIFICHE ED I CAMBIAMENTI. \_\_\_\_\_

2.1. MOTORE

MARCA ALFA ROMEO N. DI TIPO 1306 NUMERO DI CILINDRI 4

ALESAGGIO D'ORIGINE 84,5 ALESAGGIO ATTUALE 84,5

CORSA D'ORIGINE 88 CORSA ATTUALE 88

CILINDRATA D'ORIGINE 1975 CILINDRATA ATTUALE 1975

- 1) IL BLOCCO CILINDRI E' QUELLO D'ORIGINE si  no
- 2) LA TESTA E' QUELLA D'ORIGINE si  no

SE NO, PRECISATE LE RAGIONI E LA LORO DATA DELLA SUA SOSTITUZIONE \_\_\_\_\_

TIPO DI MOTORE (2 tempi/4 tempi) 4 TEMPI

IL MOTORE SI TROVA NELL'UBICAZIONE STANDARD si  no

IL MOTORE E' CONFORME ALLA SPECIFICAZIONE D'ORIGINE PER IL NUMERO DI TELAIO si  no

SE NO, E' CONFORME AD UNA SPECIFICAZIONE OPZIONALE si  no

SE NO, PRECISATE L'ANNO E LE MODIFICHE EFFETTUATE E LE RAGIONI (ved. art. 3.3.3.f) \_\_\_\_\_



CERTIFICO CHE LE RISPOSTE INDICATE SONO ESATTE, E MI IMPEGNO AD INFORMARE LA CSAI IN CASO DI EVENTUALE MODIFICA. INOLTRE, CERTIFICO CHE OGNI DOMANDA DI ISCRIZIONE AD UNA GARA, SARA' RIEMPITA IN CONFORMITA' ALLE INDICAZIONI DATE NELLA PRESENTE FICHE.

DATA 5-9-1996 FIRMA DEL CONCORRENTE \_\_\_\_\_