

Eifel Rallye Festival 2015

# Esencia de carreras

Un año más, se ha celebrado en los alrededores de Daun (Alemania) una nueva edición de este espectacular evento. Con el mismo objetivo de siempre, recordar la época dorada de los rallies de los 70-80, se reúnen más de un centenar de vehículos cuyos pilotos afrontan los tramos en función de sus propias expectativas, los hay que salen a luchar por un hipotético *scratch*, los hay que salen a divertirse siendo generosos en su conducción y otros, los menos, simplemente a pasear.

📍 IGNACIO LERMA 📷 CARLOS VILLANUEVA

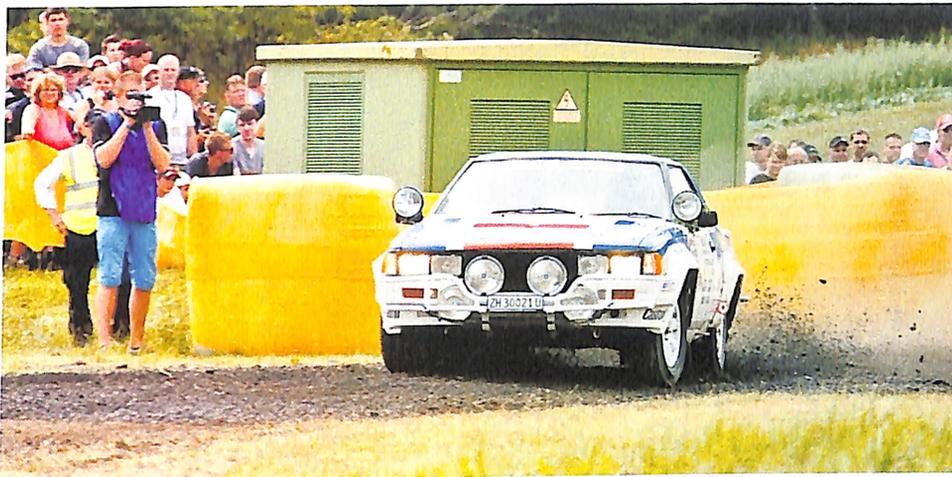




**L**a prueba, perfectamente organizada, comienza con un tramo de tierra optativo para los pilotos y sobre todo para algunos vehículos que no lo podrían afrontar con garantías de sufrir una incómoda avería. A continuación una prueba de asfalto, que este año incluía una nueva variante con la inclusión del "Festival Parade". Se trata de una exhibición de coches relevantes, a modo de demostración, donde se pudo ver una replica del Audi sport quattro del Pikes Peak de 1987 con su espectacular sonido, o a un inspirado Stig Blomqvist con el Audi quattro A2 original del RAC Rally 1983 al que no le temblaba el pie por su forma de acelerar, un Ford Escort, también original, de Vic Preston en el Safari Rally de 1977 o al propio Hannu Mikkola conduciendo el Toyota Celica 2000 GT original del RAC Rally del 77. Para el segundo y último día de la prueba, se recorrian tres tramos que se repetian dos veces, además, algunos de ellos contienen un bucle por el que los coches pasan varias veces. ▶

## Campeones del Mundo

Centrándonos ya en la prueba en sí, este año contaba con cuatro Campeones del Mundo de Rallyes: Walter Röhrl, Hannu Mikkola, Stig Blomqvist y Timo Salonen, a los que añadimos un campeón de la copa FIA de Pilotos (entonces no existía el Campeonato del Mundo de pilotos, sólo de marcas) de 1977 como Sandro Munari, con este elenco ya tendríamos una más que decente lista de inscritos en cualquier prueba de rallies que se celebre. Dos Campeones de Europa como Yves Loubet o Robert Droogmans y otros tantos campeones nacionales como Harald Demuth, Matthias Kahle o



Guy Colsoul, además de otros nombres conocidos como Jhon Buffum, Andrew Cowan, Philippe Gache o Mike Kirkland, completan la lista de inscritos. Este año, además, cerraba la lista de pilotos VIP el antiguo primer ministro de Qatar (y actual presidente del Málaga CF) el Jeque Abdullah

Al Thani a bordo de su impecable Citroën SM Proto.

Tanto Walter Röhrl, como Blomqvist y Munari, que parece haber nacido con un Stratos debajo del brazo, demostraron que se encuentran en perfecta forma para deleitar al público presente en el Rallye.

### TIEMPOS MEJORES.

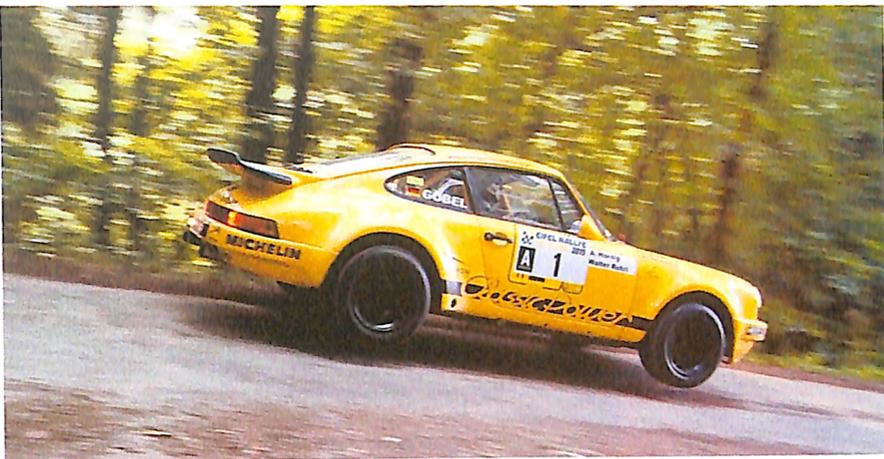
Munari (75 años) y Piero Sodano (69) con el Stratos de Alitalia encabezaban el pelotón de Lancia presente en el evento y que recordaba la era en que la marca dominaba la especialidad.

## In memoriam

En esta edición, y tras la pérdida de Björn Waldegård, habitual de esta prueba en sus últimos años, se dispuso a la entrada de la oficina del Rallye de un recuerdo a los pilotos o copilotos que hemos perdido durante este último año. Fotos del propio Waldegård, Klaus Fritzingner, Peter Diekmann o Erik Carlsson (ver número 126 de COCHES CLÁSICOS) adornaban la entrada.

En cuanto a los vehículos, éstos están divididos en tres categorías, original (Org), réplica idéntica a original (Slo1) o replica con diferencias al original (Slo2), predominado los originales sobre las otras dos categorías. Dado el exceso de demanda de inscripciones que tiene el Eifel Rallye, es fácil adivinar que el parque cerrado es uno de los más completos, si no el que más, en este tipo de eventos, contando con vehículos señalados de los 70, 80 e in-





cluso de la década de los 90. Por tanto es un Rallye, tal y como publicitan, abierto a varias generaciones. Desde los potentes Grupo B hasta los Trabant, prácticamente todos los vehículos importantes están representados.

### Muy accesible

No existe un parque cerrado como tal y en contra de la actual tendencia, las asistencias se concentran a lo largo de una calle y dos plazas, siendo todo accesible para el público, que puede contemplar con detalle los vehículos del Rallye. Los pilotos, ade-

### CHÓFER DE LUJO.

Walter Röhrl (Embajador de la prueba) y su Porsche 911 RSR ganador del Costa Brava 2009 con el que alternó copilotos. Llevando entre ellos a Andreas Hornig, director del Autostadt de Volkswagen.

### PROTAGONISTA.

Harald Demuth y su Audi se han convertido en habituales del Eifel Rallye. Los quattro, están siempre entre los coches más admirados.

más, se reúnen en una sesión para la firma de autógrafos antes del Rallye, resultando en su conjunto un espectáculo muy abierto para el espectador y de los pocos que quedan donde todavía se puede vivir el ambiente de los auténticos rallies.

Es preciso destacar la perfecta organización alemana de este evento, este año teniendo al Autostadt de Volkswagen (parque temático de la firma en Wolfsburgo) como patrocinador principal y que año a año va ganando en categoría de participantes y en número de público. □



## EN PRIMERA PERSONA

El grupo "Julio Santiago Presente" viajó nuevamente a Daun para disfrutar del Eifel Rallye. Como el número de maquetas y sandalias va en aumento, tuvimos que trasladarnos en camioneta, que nos prestó un metalúrgico, amigo de Teo Martín. Para el próximo año, ya hemos hablado con RMC para acudir con su ómnibus Mercedes.

Uno de los alicientes que es el motivo para acudir es el poder compartir algún minuto con los grandes campeones de cuando empecé. En esta ocasión pudimos charlar con Sandro Munari y su capo mecánico, que es el que se ocupaba del Stratos de Darniche, cuando Andreuet (131 Abarth) lo embistió al final de Collsaplana, en el control stop. También pude saludar a mi compañero Guy Coulsoul, en el equipo de Gastón Rahier, en mis correrías por África.

En el apartado vehículos siempre hay coches singulares, en esta ocasión me sorprendió el grado de calidad y prestaciones de los dos Citroën SM motor Maserati, chasis corto tipo Marruecos. Mucho más discreto, pero igualmente interesante el Mitsubishi Colt, de los que participaban en el Safari.

Antonio Zanini

