



l'Automobile



DAL 22 AL 25 FEBBRAIO

TRE PASSI FAMOSI sulla via del Sestriere

Numerosi iscritti tra i quali molti stranieri - Alberto Ascari e Luigi Filloresi parteciperanno anche quest'anno - Renault e Peugeot contro la Fiat 500

La gara che sarà corsa il 22, 23, 24 e 25 febbraio, è organizzata dal Club di Torino, che ha organizzato anche la manifestazione di Sestriere, che sarà corsa il 26, 27, 28 e 29 febbraio. La manifestazione di Sestriere è organizzata dal Club di Torino, che ha organizzato anche la manifestazione di Torino, che sarà corsa il 30, 31 gennaio e il 1° febbraio.

La manifestazione di Sestriere è organizzata dal Club di Torino, che ha organizzato anche la manifestazione di Torino, che sarà corsa il 30, 31 gennaio e il 1° febbraio.



Luigi Filloresi, pilota della Fiat 500, che ha vinto la Coppa del Club di Torino.

DOPO IL RECORD CAPETOWN - ALGERI

BUTTI E LA "CAMPAGNOLA" FESTEGGIATI A TORINO

Una nuova rappresentazione di Butti e la "Campagnola" a Torino. La manifestazione è organizzata dal Club di Torino, che ha organizzato anche la manifestazione di Sestriere, che sarà corsa il 26, 27, 28 e 29 febbraio.

Commissione del traffico

Commissione del traffico istituita dall'A.C. di Palermo. La commissione è composta da: ...

PREMIATI A MILANO i protagonisti della stagione 1951

Il presidente dell'A.C.M. interpretando il voto unanime degli sportivi, ribadisce la necessità che l'Alfa partecipi alle corse

MILANO. Nella ... il presidente dell'A.C.M. interpretando il voto unanime degli sportivi, ribadisce la necessità che l'Alfa partecipi alle corse.

Il presidente dell'A.C.M. interpretando il voto unanime degli sportivi, ribadisce la necessità che l'Alfa partecipi alle corse.



Butti, reduce dal raid Capetown-Algeri, mostra al prof. Valente, presidente della Fiat, il motore della sua "Campagnola".

VINTA DA ROCCO la Coppa dei Laghi

OTTAVIO ROCCO, pilota della Fiat 500, ha vinto la Coppa dei Laghi. La manifestazione è organizzata dal Club di Torino, che ha organizzato anche la manifestazione di Sestriere, che sarà corsa il 26, 27, 28 e 29 febbraio.

La manifestazione di Sestriere è organizzata dal Club di Torino, che ha organizzato anche la manifestazione di Torino, che sarà corsa il 30, 31 gennaio e il 1° febbraio.

La manifestazione di Sestriere è organizzata dal Club di Torino, che ha organizzato anche la manifestazione di Torino, che sarà corsa il 30, 31 gennaio e il 1° febbraio.

COMUNICATI C.S.A.I. LE MANIFESTAZIONI DI CAMPIONATO

Le manifestazioni di campionato sono organizzate dal Club di Torino, che ha organizzato anche la manifestazione di Sestriere, che sarà corsa il 26, 27, 28 e 29 febbraio.

IL CONCORSO dell'A.C. di Treviso

Il concorso è organizzato dal Club di Torino, che ha organizzato anche la manifestazione di Sestriere, che sarà corsa il 26, 27, 28 e 29 febbraio.

MILLE MIGLIA

Il concorso è organizzato dal Club di Torino, che ha organizzato anche la manifestazione di Sestriere, che sarà corsa il 26, 27, 28 e 29 febbraio.

CARDONIA SPORT

Il concorso è organizzato dal Club di Torino, che ha organizzato anche la manifestazione di Sestriere, che sarà corsa il 26, 27, 28 e 29 febbraio.

POSSESSORI DI "1400"

Voletto rendere silenziosa la Vostra vettura ed aumentare la durata della catena distribuzione?

Adottate la scatola tendicatena Brevetto G. V. M. già applicata con successo sulle vetture 500 e 1100

CHIEDI INFORMAZIONI ALLA DITTA DISCUSIVISTA R.A.M.S.A. MILANO Via Lagosca, 32 - Tel. 632347 - 67429

LE INSCRIZIONI AL P.R.A. NEL 1951

Table with columns for categories (CATEGORIA), age groups (1911-1915, 1916-1920, etc.), and number of registrations (ISCRIZIONI).

CONDOR

CONDOR is a brand of tires. The advertisement describes the benefits of CONDOR tires, such as increased safety and performance.

VINTA DA ROCCO

la Coppa dei Laghi

OTTIMAMENTE organizzata dall'Associazione Sportiva Automobilisti Roma, si ha avuto luogo domenica 10 febbraio, la prima Coppa dei Laghi sul tratto di chilometri 6,5 che unisce il bivio di Marino a Madonna del Tufo. La corsa, che ha visto l'esordio dell'A.S.A.R. in campo organizzativo per quanto concerne le gare su strada, è stata vinta dal napoletano Rocco che pilotava la A.M.P., creatura del noto preparatore romano Placido Prete. Rocco realizzava il tempo di 4'13" e la media di 92,490 precedendo di appena 9 secondi il campione d'Italia della classe 750, Sesto Leonardi, che otteneva un altro significativo successo con la sua Giaur, Leonardi, che figura al secondo posto nella classifica generale, sopravanzava, sebbene di un solo secondo, Sergio Ferraguti su Stanguellini 1100. Nella categoria Gran Turismo, Ciolfi su Fiat Giannini otteneva il primo posto nella 750, Presciutti su Cistalia nella 1100 e Marzano con l'Aurelia nella oltre 1100. Quest'ultimo otteneva il miglior tempo della categoria.

Nella Categoria Turismo, infine, Morettini è stato il vincitore della 750 (la classe che ha visto il numero maggiore di partecipanti), precedendo Campos e Martino, mentre Sebastini su Fiat 1400 vinceva quella riservata alle vetture sino a 1500 cmc. Giannelli con l'Aurelia vinceva la classe oltre segnando il miglior tempo della categoria. Ricordiamo ancora le buone prove di Marcelli vincitore della classe 1100 Cat. Turismo, di F. Mancini, di Matteucci, di De Sanctis.

Assisteva alla manifestazione il dott. De Cesare, presidente dell'ASAR e Commissario dell'A.C. di Roma, Direttore di corsa era Giulio Buvarelli.

Ecco la classifica:

CATEGORIA TURISMO

Cl. 750: 1. Morettini (Fiat) in 6'11"9, media km. 63,920; 2. Campos (id.) 6'16"9; 3. Martino (id.) 6'46"2; 4. Gualdi (id.) 7'01"4; 5. Santovetti 7'03" e 5; 6. Scodro (id.) 7'22"6; ritirato Bernardini.

Cl. 1100: 1. Marcelli (Fiat) in 5'54", media km. 66,101; 2. Bordinia F. (id.) 6'13"3.

Cl. 1500: 1. Sebastini (Fiat 1400) in 5'21"1, m. km. 72,874; 2. Matteucci (id.) 5'28"1; 3. Re (id.) 5'30"3; 4. Polito (id.) 5'38"1; 5. De Angelis 5'38"2; 6. Monaco (id.) 6'09"6.

Cl. oltre: 1. Giannelli (Aurelia) in 5'07"5, media di chilometri

76,097 (i. della cat. turismo).

CAT. GRAN TURISMO

Cl. 750: 1. Ciolfi (Fiat Giannini) in 5'52"6, media di chilometri 66,327; 2. De Sanctis (Zagato 500) 6'02"8.

Cl. 1500: 1. Presciutti (Cistalia 1100), 4'45", m. km. 82,019; 2. Bronner (Aprilia) 5'28".

Cl. oltre: 1. Marzano (Aurelia) in 4'37"4, m. km. 84,355 (i. della cat. gr. t.); 2. Santovetti (Citroen) 5'14"2.

CATEGORIA SPORT

Cl. 750: 1. Leonardi (Giaur) in 4'22"8, m. km. 80,041; 2. Ribaldi (Stanguellini) 4'40".

Cl. 1100: 1. Ferraguti (Stanguellini) 4'23"8, m. km. 88,704; 2. Mancini F. (Siata) 4'43"3.

Cl. oltre: 1. Rocco (AMP 2500) in 4'13", m. km. 92,490 (primo assoluto).

CONDOR

I maggiori vantaggi di un neovelicolo sono: il suo alto costo di fissaggio a terra che richiede una manovra dell'autoveicolo; misu-



Il CONDOR dalla struttura semplice e razionale



Il CONDOR è introdotto sotto la vettura

