

tagna. «Sa particularité vient de son système de capotage à double épaisseur, donnant une étanchéité parfaite autour des glaces, explique son propriétaire, Corrado

d'ouvrir son album photos contenant par le menu sa méticuleuse restauration. Isotta, Ferrari, Alfa Romeo, Lancia... Les italiennes sont primées plus souvent

770 K Grosse de 1931. Lui aussi a été vendu neuf aux USA. Il est de même animé par un 8 cylindres en ligne de plus de 7 litres, et son capotage est tout aussi so-

à la Villa d'Este, hôtel de grand luxe où ont séjourné toutes les têtes couronnées d'Europe, le dimanche à la Villa Erba, à quelques kilomètres plus au sud, toujours

Ferrari, jusqu'aux derniers concept-cars, le plus extravagant étant sans doute la Russo Balt Impression, réincarnation de la marque russe au style néoclas-

La Serenissima

Connaissez-vous la Serenissima Jet Competizione ? Il y a peu de chance. Cette superbe berlinette de 1965 est l'œuvre



d'un préparateur de Modène, aidé d'ingénieurs Ferrari, sur commande d'un riche vénitien, le comte Giovanni Volpi di Misurata. Animée par un V8 3 litres à double allumage, elle a fait les essais des 24 H du Mans puis couru une course de côte en Italie. Après quoi, son magnifique moteur a été démonté pour propulser la première Mac Laren F1, qui remporta au passage son premier point au championnat du monde. Par chance, le moteur retrouva sa place initiale... et la Serenissima dormit pendant soixante ans, avant qu'un collectionneur suisse ne la retrouve et la fasse restaurer. La Villa d'Este est sa première sortie publique.



La Coppa d'oro Villa d'Este a récompensé le classicisme et l'équilibre de cet imposant torpédo transformable Isotta-Fraschini 8A SS de 1930 habillé par Castagna.