

Der Sieger in der Kategorie der 1960er-Jahre war einer der exklusivsten und technisch fortschrittlichsten Gran Turismo aller Zeiten: der Maserati 5000 GT von Allemano aus dem Jahr 1962. Auf persönlichen Wunsch des Schahs von Iran konzipiert, vereinte der 5000 GT Motorsport-Technik, individuell gefertigte Karosserien und enorme Leistung. Insgesamt wurden nur 30 Exemplare gebaut, von denen lediglich 22 von Carrozzeria Allemano karosiert wurden.

Das elegante Äußere des Wagens ließ seine atemberaubende Leistung kaum erahnen; er war ein wahrer Hypercar seiner Zeit. Sein 5,0-Liter-V8-Motor mit vier obenliegenden Nockenwellen basierte auf dem Motor des Maserati 450S Rennwagens – einem Fahrzeug, das 1957 von Juan Manuel Fangio und Stirling Moss als Werksrennwagen eingesetzt wurde. Er war das technisch fortschrittlichste Straßenfahrzeug, das man für Geld kaufen konnte.

Dieses Exemplar gehörte dem Rock'n'Roll-Sänger Little Tony und später dem Eagles-Gitarristen Joe Walsh – was ihn zu seinem berühmten Text „My Maserati does 185“ inspirierte – eine bemerkenswerte Höchstgeschwindigkeit für das Jahr 1962.

1962 Maserati 5000 GT von Allemano



Die Liste der Käufer eines neuen 5000 GT war wahrlich außergewöhnlich und umfasste neben Giovanni Agnelli, dem Aga Khan und Briggs Cunningham auch den Schah von Iran, wie RM Sotheby's berichtet, die vor acht Jahren in Monterey ein ähnliches Fahrzeug versteigerten. Dieser Luxus hatte natürlich seinen Preis – fast das Doppelte des Preises eines 3500 GT. Der 5000 GT wurde von acht verschiedenen Karosseriebauern gefertigt; mit nur 34 produzierten Exemplaren war er ein Automobil der Extraklasse und lässt sich vielleicht am besten mit Ferraris unglaublichen Superamerica-Modellen vergleichen.

1962 Maserati 5000 GT von Allemano



MIRIAM MAYER

Dank des kommerziellen Erfolgs des 3500 GT hatte Maserati das Schlimmste überstanden und erholte sich langsam. Der 3500 GT forderte Ferraris legendäre 250 GT-Modelle heraus und avancierte rasch zu einem äußerst begehrten Fahrzeug. Er erwies sich schnell als eines der erfolgreichsten Modelle der Marke. Der 5000 GT steigerte diese Exklusivität noch einmal.