

Successo di Valenzano nella Coppa Mari e Monti

Giolfi, della Scuderia Campidoglio, primo della sua categoria

GENOVA. 14. — Piero Valenzano, su Lancia Aurelia 2500, ha vinto la «Prima Coppa del Mare e dei Monti», gara nazionale di turismo veloce organizzata dall'Automobil Club di Genova in occasione del 50.º anniversario della sua fondazione.

La competizione, valevole per la disputa del Campionato italiano conduttori per le categorie turismo di serie speciale, gran turismo e sport di serie, si è svolta in due giornate, su un percorso di regolarità e di velocità di circa 574 Km. complessivi sulle strade della Liguria e dell'alto Piemonte. La prova odierna di velocità pura, sul tratto Pontedecimo - Giovi, da percorrersi due volte, per un totale di Km. 19.300, ha visto in gara solo 35 dei 53 concorrenti che avevano preso il via ieri, nella prima gara che ha determinato una severa selezione dei corridori, date le avverse condizioni atmosferiche in cui si era svolta.

L'affermazione di Valenzano, il vincitore del recente Rallye del Sestriere, è stata favorita anche dal ritiro di uno dei con-

correnti più temibili, Mantovani, alfiere della Maserati, bloccato ieri dalla neve al Col di Nava.

Nella classifica delle Scuderie concorrenti, si è piazzata al primo posto la genovese «Janua», cui è andata la medaglia d'oro posta in palio dal Comune di Genova.

Ecco le classifiche finali, calcolate in base alla somma dei tempi registrati nelle varie prove di velocità pura:

Turismo di serie speciale: Classe fino a 750 cmc.: 1) Bigi Giuseppe (Janua Genova) Fiat 500 C 1.17'47"8/10.

Classe fino a 1600 cmc.: 1) Gualco Francesco (Sc. Quinto Genova) su Fiat 1400, 1.16'3 e 1/10.

Classe oltre 1600 cmc.: 1) Taramazzo Luigi (Sc. Janua Genova) su Alfa R. 1900, 1.5'32" e 5/10.

Gran Turismo: Classe fino a 1300 cmc.: 1) Ciolfi Luciano (Campidoglio Roma) su Fiat 103 P. Farina 1.9'14".

Classe fino a 2000 cmc.: 1) Leto Di Priolo Carlo (Ambrosiana Milano) su Fiat V. 8 1.5'31"7/10.

Classe oltre 2000 cmc.: 1) Valenzano Piero (Sc. Janua Genova) su L. Aurelia 2500, 1.5'10" e 1/10.

Sport di Serie: Classe fino a 750 cmc.: 1) Ronzoni Trabattini (Sant'Ambroeu) su Fiat Zagato 750, 1.14'47"1/10.

Classe fino a 1300 cmc.: 1) Petracchi Guido (Sagittario Genova) su Fiat Zagato 1103, 1.10'40 e 7/10.

Classe oltre 1300 cmc.: 1) Amendola Salvatore (Racing Club Torino) su Ferrari 3000, 1.5'24" e 2/10.

Classifica assoluta: 1) Valenzano 1.5'10"1/10; 2) Amendola 2.05'24"2/10; 3) Leto Di Priolo 1.5'31"7/10; 4) Taramazzo 1.5'32 e 5/10; 5) Carini 1.6'1"3/10

“Saccaroa, eira de Rio

o per danneggiamento

tuto per K.O. alla quarta ripresa il pari peso Willy Swoboda di Vienna (kg. 61.800). Dopo

