



XXIV MILLE MIGLIA

11 - 12 maggio 1957

Numero progr. seguito verifiche

--

W.S.

Numero di partenza

153

Numero cartella

--

Modulo d'iscrizione da spedire raccomandato al Banco di Napoli Via Gramsci, 15 BRESCIA

AUTOMOBILE CLUB DI BRESCIA TELEFONO 21002



XXIV MILLE MIGLIA

COPPA FRANCO MAZZOTTI

11-12 maggio 1957

DOMANDA D'ISCRIZIONE 00204

Il sottoscritto, presa visione del regolamento e di quanto prescritto dall'articolo 7, chiede di essere ammesso a partecipare alla "XXIV Mille Miglia" e fornisce i sottosegnati dati.

F. APOLLONIO & C.

Concorrente	COGNOME E NOME	Numero Licenza Internazionale	Categoria	Indirizzo	Città
		ZERBINI ADRIANO		0233	Via DANTE 28
1)	ZERBINI ADRIANO	0083	I	V. DANTE 28	BOLOGNA
Conduttori					
2)					

CATEGORIE e GRUPPI	Marca	Tipo	Vetture con carrozzeria aperta di serie a prezzo non superiore a L. 2.000.000	Cilindrata reale	Targa	Motore
VETTURE SPORT Cilindrata: 750 - 1100 - 1500 - 2000 e oltre 2000 cmc.	Dyna Panhard			745	65701 BO	024429
VETTURE DA TURISMO SPECIALE						
VETTURE DA TURISMO PREPARATE						
VETTURE GRAN TURISMO DI SERIE PREPARATE Cilindrata: 750 - 1000 - 1100 - 1300 - 1600 - 2000 e oltre 2000 cmc.						

Dichiara per sè e per i propri conduttori di esonerare l'Ente organizzatore, i Commissari Sportivi e tutti gli Ufficiali della gara, nonché i loro incaricati e dipendenti, da ogni responsabilità, e rinunciare ad ogni ricorso davanti ad arbitri o a Tribunali per fatti accaduti durante la competizione.

Unisce la tassa d'iscrizione fissata in L. 40.000 (fino al giorno 10 aprile 1957).

" " " " " 80.000 (dall'11 al 20 aprile 1957).

(luogo e data) Bologna, 9 aprile 1957

FIRMA DEL CONCORRENTE

Adriano Zerbini

XXIV MILLE MIGLIA

COPPA FRANCO MAZZOTTI

(regolamento)

Art. 7. — La « XXIV MILLE MIGLIA » è una prova riservata e ad inviti, a norma delle vigenti disposizioni della CSAI, ai piloti italiani classificati nella 1° e 2° Categoria ed ai piloti stranieri che, a giudizio insindacabile degli organizzatori abbiano dato prove di abilità almeno analoghe a quelle richieste per i piloti italiani di 1° e 2° Categoria.

Alla guida delle macchine sport di cilindrata oltre 2000 cmc., possono partecipare solo i piloti di 1° Categoria. I piloti stranieri dovranno nella domanda segnare le classifiche riportate nelle gare da loro compiute svolte tra i piloti aventi i requisiti di cui sopra.

Essendo la corsa limitata a 350 partenti preferenza nell'accettazione delle domande d'iscrizione verrà data:

- a) alle Case o Scuderie costruttrici di automobili;
- b) ai Soci del « Club della Mille Miglia » che, per essere tali, hanno già portato a compimento una o più « Mille Miglia »;
- c) ai concorrenti iscritti nelle categorie e classi valevoli per i « Campionati Italiani di Velocità ».

I requisiti necessari per l'accettazione della domanda di iscrizione sono richiesti tanto per la PRIMA che per la SECONDA GUIDA.

Nella domanda d'iscrizione dovranno essere precisati sia il gruppo che la cilindrata della macchina con la quale si intende partecipare alla prova.

Dichiarazione

I sottoscritti dichiarano sul loro onore di aver riportato le sottosegnate classifiche nelle seguenti prove:

1° PILOTA		2° PILOTA	
Nome e Cognome: <u>ADRIANO ZERBINI</u>		Nome e Cognome: <u>=====</u>	
Socio del Club Mille Miglia tesserà n. <u>254</u>		Socio del Club Mille Miglia tesserà n. <u>=====</u>	
Classifiche riportate in prove automobilistiche	anno	Classifiche riportate in prove automobilistiche	anno
✓ XVII M.M. 12° CLASSE 1100 SP.	1950	✓ FIRENZE SIENA 3° CLASSE 750 S.	1954
✓ XIX M.M. RITIRATO	1952	✓ CAMPIONE SOCIALE 750 SPORT	1954
✓ VERMICINO ROCCA DI PARA 3° CLASSE 750 G.T.	1952	✓ CAMPIONE REGIONALE 750 SPORT	1954
✓ BOLOGNA RATICOSA 3° CLASSE 750 G.T.	1952	✓ XXII M.M. RITIRATO	1955
✓ XX M.M. RITIRATO	1953	✓ TRE PONTI CASTELNUOVO 8° CLASSE 750 S.	1955
✓ TROFEO SUPERCORTEMAGGIORE 2° CLASSE 750 G.T.	1953	✓ CAMPIONE SOCIALE 750 SPORT	1955
✓ XXI M.M. 8° CLASSE 750 SPORT	1954	✓ XXIII M.M. RITIRATO	1956
✓ BOLOGNA RATICOSA 3° CLASSE 750 SP.	1954	✓ PREDAPPIO ROCCA CAMINATE 2° CLASSE 750 SPORT	1956
✓ CAMPIONE SOCIALE 750 G.T.	1953	✓ BOLOGNA S. LUCA 2° 750 SPORT	1956
Firma 1° conduttore		✓ COMPIANO VETTA DAENZA 3° 750 SPORT	1956
		✓ CAMPIONATO SOCIALE 1° CLASSE 750 SPORT	1956

Adriano Zerbin

XXIV MILLE MIGLIA

COPPA "FRANCO MAZZOTTI"

11 - 12 MAGGIO 1957

MACCHINA N.

153

Marca..... Cilindrata.....

1° cond.

2° cond.

C O N T R O L L I

1 - Ravenna	Timbro
2 - Pescara	Timbro
3 - l'Aquila	Timbro
4 - Roma	Da timbrare fino alle ore 11.35 Timbro e punzone

C O N T R O L L I

5 - Siena	Timbro
6 - Firenze	Da timbrare fino alle ore 14.54 Timbro
7 - Bologna	Da timbrare fino alle ore 16.05 Timbro e punzone
8 - Mantova	Timbro

BRESCIA: PARTENZA ORE 1.58¹

BRESCIA: ARRIVO ORE

TEMPO IMPIEGATO ORE

FIRMA DEI CRONOMETRISTI

ALLA PARTENZA

ALL'ARRIVO

All'arrivo il concorrente dovrà consegnare il presente foglio di marcia ai cronometristi e mettere immediatamente la vettura a disposizione dei commissari per le verifiche che verranno eseguite presso la filiale FIAT in Via N. Castellini - Brescia.