

# FIAT 1200

**ovidio capelli**

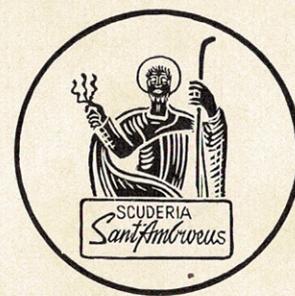
corso matteotti 10 - milano



V<sup>a</sup> COPPA  
SANT AMBROEUS

AUTODROMO NAZIONALE DI MONZA

---



V<sup>a</sup> COPPA  
SANT AMBROEUS

AUTODROMO NAZIONALE DI MONZA

---

---

---

**RECOLAMENTO**

## MANIFESTAZIONE E DATA

*Art. 1* — La Scuderia Sant Ambroeus s. r. l. in collaborazione con l'Automobile Club di Milano indice ed organizza la

### V COPPA SANT AMBROEUS

competizione automobilistica nazionale di velocità da disputarsi il 4 Novembre 1958 all'Autodromo Nazionale di Monza.  
La manifestazione è prova valida per:

- a) **Campionato Italiano velocità per tutte le classi della categoria GRAN TURISMO, gruppo vetture di serie preparate;**
- b) **Campionato Sociale Automobile Club di Milano;**
- c) **Campionato velocità della Federazione Italiana Scuderie Automobilistiche.**

## PERCORSO

*Art. 2* — La gara verrà disputata sulle piste dell'Autodromo di Monza.  
Per la Categoria TURISMO sul circuito stradale della lunghezza di Km. 5,750.

Per la Categoria GRAN TURISMO sul circuito completo di km. 10 (circuito stradale di km. 5,750 più anello alta velocità di km. 4,250). Ambedue i circuiti dovranno essere percorsi secondo il senso del movimento delle lancette degli orologi.

#### VETTURE AMMESSE

*Art. 3* — Alla manifestazione sono ammesse le vetture delle seguenti Categorie e Gruppi:

- a) Categoria TURISMO - gruppo vetture di serie preparate;
- b) Categoria GRAN TURISMO - gruppo vetture di serie preparate; le vetture dovranno rispondere ai requisiti prescritti dall'allegato « J » del Codice Sportivo Internazionale.

Le vetture ammesse saranno ripartite nelle seguenti Categorie e Classi di cilindrata:

CATEGORIA TURISMO — Gruppo vetture di serie preparate:

sino a 500 cmc.

da 501 fino a 750 cmc.

da 751 fino a 1100 cmc.

da 1101 fino a 1300 cmc.

oltre 1300 cmc.

CATEGORIA GRAN TURISMO — Gruppo vetture di serie preparate:

sino a 500 cmc.

da 501 fino a 750 cmc.

da 751 fino a 1100 cmc.

da 1101 fino a 1300 cmc.

da 1301 fino a 2600 cmc.

oltre 2600 cmc.

Tutte le vetture devono essere regolarmente collaudate ai sensi del Codice della Strada e delle convenzioni internazionali.

Saranno ammesse vetture con targa in prova purchè in possesso del regolare foglio di origine.

Non sono ammesse vetture a carattere pubblicitario. E' consentito peraltro la pubblicità sulle vetture nella forma stabilita dall'apposito regolamento della C.S.A.I. purchè il concorrente abbia già ottenuto dalla C.S.A.I. la prescritta autorizzazione e la presenti al momento delle verifiche di cui all'art. 9. Sono escluse da queste norme i soli contrassegni delle Scuderie regolarmente costituite.

In relazione al numero degli iscritti il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di abolire una o più classi, dandone regolare comunicazione agli interessati.

Le classi che raccoglieranno meno di cinque iscritti potranno essere soppresse.

I concorrenti iscritti verranno in tal caso tempestivamente informati e potranno chiedere, se lo credono, di essere inclusi nella classe o nella categoria superiore.

La Scuderia Sant Ambroeus rimborserà, a coloro che non potranno o non vorranno fruire di questa concessione, unicamente la tassa di iscrizione versata.

## CONCORRENTI E CONDUTTORI

*Art. 4* — Alla manifestazione potranno partecipare, in qualità di concorrenti e conduttori tutti i Soci dell'Automobile Club d'Italia.

Essi dovranno essere in possesso della licenza internazionale sportiva di concorrente e, rispettivamente, della licenza internazionale di conduttore, rilasciate dalla C.S.A.I. per il 1958.

Il concorrente che fosse anche conduttore dovrà essere in possesso di entrambe le licenze.

Sono ammessi alla manifestazione i Conduttori classificati in prima, seconda e terza categoria.

I conduttori di vetture della Categoria Gran Turismo classe oltre 2600 cmc. dovranno appartenere alla prima od alla seconda categoria.

I conduttori delle vetture classificate nella Categoria Gran Turismo dovranno inoltre essere già abilitati, od ottenere, prima delle prove ufficiali, la abilitazione alla guida sulla pista di alta velocità, secondo le norme del Regolamento particolare dell'Autodromo di Monza.

I conduttori dovranno, naturalmente, essere in possesso anche della patente di guida, valida ai sensi delle leggi nazionali e delle convenzioni internazionali.

Concorrenti potranno essere, oltre alle persone fisiche, anche le Scuderie, i Gruppi Sportivi, le Squadre automobilistiche e le Case costruttrici, purché in possesso della relativa licenza internazionale di concorrente.

Per ogni vettura iscritta può essere designato unicamente un solo conduttore.

La designazione dei conduttori deve pervenire alla

Scuderia Sant Ambroeus entro il termine di chiusura delle iscrizioni.

I conduttori iscritti da uno stesso concorrente saranno considerati di riserva uno per l'altro.

Durante le prove ufficiali e durante la gara dovrà comunque essere a bordo di ogni vettura solo ed unicamente un conduttore.

E' severamente vietato ad un conduttore provare ufficialmente una vettura di altro concorrente.

In caso di indisponibilità di un conduttore per il giorno della gara, la sostituzione con altro conduttore potrà essere ammessa dai Commissari Sportivi solo se richiesta almeno tre ore prima della partenza ed il conduttore subentrante, per il fatto di essere già designato come conduttore di altra vettura, non solo sia in possesso della regolare licenza, ma abbia anche effettuato le prove ufficiali di cui all'art. 11 del presente Regolamento.

Agli effetti dello schieramento di partenza, il conduttore che avrà sostituito il conduttore indisponibile verrà retrocesso in ultima posizione.

## ISCRIZIONI

*Art. 5* — Le domande di iscrizione dovranno essere redatte esclusivamente su appositi moduli, compilati in ogni loro parte e firmati dal concorrente.

Il modulo di iscrizione dovrà pervenire alla Segreteria della Scuderia Sant Ambroeus — Via M. M. De Taddei, 2 - Milano — entro e non oltre sabato 25 Ottobre accompagnato dalla tassa di iscrizione. Una copia dello stesso modulo dovrà essere inviata, per conoscenza, contemporaneamente alla C.S.A.I. — Corso Venezia, 43 - Milano.

Trascorso il termine di cui sopra le iscrizioni sa-

ranno ancora accettate fino a martedì 28 Ottobre purchè pervengano accompagnate dalla tassa maggiorata.

La tassa di iscrizione, da allegare alla domanda, è fissata in:

L. 10.000 per le vetture della Categoria Turismo;  
L. 15.000 per le vetture della Categoria Gran Turismo.

La tassa maggiorata, per le iscrizioni tardive, è fissata in L. 20.000.

Le iscrizioni potranno essere comunicate con telegramma spedito entro i termini suddetti, purchè sia precisata la categoria e la classe della vettura ed il modulo regolare pervenga entro i due giorni successivi.

*Non si terrà alcun conto delle domande di iscrizione che pervenissero dopo le date indicate, o senza la prescritta tassa di iscrizione, o senza l'indicazione dei dati della vettura iscritta.*

*I concorrenti con vetture di marca straniera dovranno accompagnare la domanda di iscrizione con il catalogo della vettura stessa oppure con una copia del prospetto di omologazione (fiche) previsto dall'art. 254 dell'allegato J al C.S.I. e convalidato dal competente A.C.N.*

Eccezionalmente potrà essere consentito che la documentazione atta a classificare la vettura sia presentata ai Commissari Tecnici al momento delle verifiche.

Il Comitato Organizzatore si riserva il diritto di non accettare le iscrizioni ultime pervenute.

Il Comitato Organizzatore ha inoltre il diritto, per quanto disposto dall'art. 74 del C.S.I. e Art. 138 del R.N.S., di rifiutare qualsiasi iscrizione senza essere tenuto a rendere noti i motivi.

Della mancata accettazione della domanda sarà data pronta comunicazione al concorrente interessato, con la restituzione della tassa di iscrizione. Per nessuna ragione e per nessun titolo verranno rimborsate le tasse di iscrizione relative alle domande accettate.

I Commissari Sportivi hanno inoltre la facoltà di rifiutare l'accettazione di un qualsiasi conduttore, sia titolare che di riserva e supplente, senza doverne comunicare i motivi.

## ASSICURAZIONI

*Art. 6* — Ogni conduttore munito di regolare licenza internazionale rilasciata dalla C.S.A.I. è assicurato contro i rischi di responsabilità civile dalla Polizza connessa con tale licenza sino alla concorrenza della somma di L. 10.000.000 per ogni sinistro, con il limite di L. 5.000.000 per ogni persona infortunata e di L. 1.500.000 per danni alle cose. I conduttori inoltre sono coperti di assicurazione R.C. dal Comitato Organizzatore fino ai seguenti massimali:

- L. 500.000.000 per catastrofe;
- » 30.000.000 per persona danneggiata;
- » 10.000.000 per danni a cose di terzi.

Le fabbriche di automobili, le Scuderie, i Gruppi automobilistici ed i concorrenti individuali rinunciano ad ogni ricorso contro la Scuderia Sant Ambroeus, l'Automobile Club Milano, l'A.C. d'Italia, la C.S.A.I., la S.I.A.S., il Comitato Organizzatore, gli Ufficiali Sportivi ed ogni altra persona preposta alla organizzazione della corsa.

La polizza R. C. non solleva i concorrenti ed i conduttori da altre responsabilità in cui potessero eventualmente incorrere.

Il Comitato Organizzatore declina comunque ogni responsabilità in caso di danni a persone e cose, prima, durante e dopo la manifestazione.

### NUMERI DI GARA - SORTEGGIO

*Art. 7* — Ad ogni vettura verrà assegnato un numero di gara mediante sorteggio.

Il numero dovrà essere dipinto od applicato sulle fiancate della vettura e posteriormente. Le cifre dovranno avere un'altezza minima di cm. 35, con un segno largo cm. 7.

Il numero stesso dovrà risultare perfettamente leggibile per tutta la durata della manifestazione.

Il sorteggio dei numeri di gara verrà effettuato il giorno 30 Ottobre alle ore 18 in Milano. Via M. M. De Taddei n. 2, presso la Segreteria della Scuderia Sant Ambroeus, secondo l'ordine stabilito dalla Direzione di gara ed approvato dai Commissari Sportivi.

Le operazioni di sorteggio sono pubbliche e ad esse potranno assistere perciò sia i concorrenti che i loro rappresentanti.

Non verranno sorteggiati i numeri 13, 17 e 47.

Al termine di ogni classe verranno lasciati liberi gli eventuali numeri ancora disponibili nella decade iniziata.

### PROVE DI ABILITAZIONE

*Art. 8* — I concorrenti che non fossero ancora abilitati a condurre sulla pista di alta velocità dell'Autodromo di Monza dovranno compiere le necessarie prove di abilitazione nei giorni ed ore che verranno successivamente e tempestivamente comunicati.

Per essere abilitato ogni conduttore dovrà effettuare le prove prescritte dal regolamento particolare dell'Autodromo di Monza (art. 4/4 e 4/5) che per maggior comodità e chiarezza vengono qui riportati:

« art. 4/4 - *Prova di abilitazione* — La prova consiste nella effettuazione di dieci giri a velocità medie crescenti almeno quattro dei quali a velocità non inferiore al 70 % della velocità massima del veicolo, secondo le prescrizioni e sotto il controllo di un Commissario dell'Autodromo.

« Essa si svolgerà in giorni ed ore prefissati e comporta il pagamento di apposita tariffa. Non sono ammessi passeggeri durante la prova ».

« art. 4/5 - *Abilitazione* — Se la prova di cui al capoverso 4/4 avrà, a giudizio insindacabile della Direzione, esito favorevole, il conduttore sarà abilitato all'uso del circuito di velocità con il veicolo da lui usato nella prova o con altro di velocità non superiore ».

### CONTROLLO VETTURE E DOCUMENTI

*Art. 9* — I concorrenti dovranno presentarsi alla palazzina dell'Automobile Club d'Italia nell'apposito recinto dell'Autodromo di Monza nei giorni di:

il giorno 2 novembre:

dalle ore 14 alle ore 17

il giorno 3 novembre:

dalle ore 8,30 alle ore 12 e

dalle ore 13,30 alle ore 17

per l'espletamento delle seguenti formalità:

- identificazione della vettura e controllo delle sue caratteristiche generali;
- identificazione del conduttore;
- controllo delle licenze sportive di concorrente e di conduttore nonchè della patente di guida;
- controllo della abilitazione a condurre sulla pista di alta velocità dell'Autodromo di Monza (solo per i conduttori delle vetture Gran Turismo).

Le vetture non presentate in tempo utile alle verifiche non saranno ammesse alla competizione.

E' in facoltà dei Commissari Sportivi non ammettere alla manifestazione quelle vetture che, a loro insindacabile giudizio, non dessero sufficienti garanzie di idoneità e sicurezza.

## CARBURANTE

*Art. 10* — I concorrenti sono tenuti ad impiegare unicamente carburante o supercarburante del tipo in normale distribuzione presso le stazioni di rifornimento o comunque con numero di ottano non superiore a 100 R.M. e contenuto di tetraelite di piombo non superiore allo 0,6 %.

E' ammessa l'aggiunta di olii per la lubrificazione della parte alta dei cilindri a condizione che la loro miscela al carburante non faccia aumentare il suo indice di ottano.

Prelievi per verifica potranno essere effettuati sia alla partenza che all'arrivo della gara.

## PROVE UFFICIALI

Non sono ammesse alla gara vetture azionate a metano ed a gas liquido.

*Art. 11* — I concorrenti che avranno già compiuto le verifiche e dipinto od applicato il numero, potranno effettuare prove sul percorso di gara nei giorni e nelle ore che saranno successivamente e tempestivamente comunicati.

Alle prove potranno prendere parte solo le vetture già verificate ed unicamente i conduttori regolarmente designati da ogni concorrente.

I conduttori delle vetture Gran Turismo, per poter effettuare le prove, dovranno essere abilitati a condurre sulla pista di alta velocità.

I turni di prova sono stabiliti dal Direttore di gara ed ogni conduttore, prima di entrare nel percorso ed iniziare una prova, dovrà richiedere al medesimo l'autorizzazione.

*E' vietato in modo assoluto — durante le prove ufficiali — compiere il percorso in senso inverso a quello di gara.*

Ogni conduttore — per partecipare alla gara — dovrà aver compiuto almeno *tre volte l'intero percorso durante le prove ufficiali.*

Non saranno ammessi perciò a prendere il via quei conduttori che non avranno effettuato le prove ufficiali.

La Direzione dell'Autodromo di Monza non ammetterà per nessun motivo, nei giorni di prove ufficiali, ulteriori prove oltre quelle previste dal regolamento.

## AMMISSIONE ALLA GARA

*Art. 12* — Per essere ammesso alla partenza ogni conduttore dovrà, oltre ad avere ottemperato scru-

polosamente a tutto quanto disposto dagli articoli 9 e 11 del presente Regolamento, aver compiuto nelle prove ufficiali un tempo sul giro non superiore al miglior tempo realizzato nella sua stessa classe durante le prove stesse, maggiorato del 20 %.

### SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE

- Art. 13* — La gara si compone di due prove distinte:
- a) una gara riservata alle vetture della Categoria Turismo (gruppo vetture di serie preparate) che devono percorrere dieci giri dell'anello stradale di km. 5,750 pari a km. 57,500;
  - b) una gara riservata alle vetture della Categoria Gran Turismo che devono compiere otto giri della pista completa di km. 10 (anello alta velocità più pista stradale) pari a complessivi km. 80.

### PARTENZE

*Art. 14* — I piloti con le loro vetture dovranno trovarsi il giorno della corsa nel parco autovetture all'ora che verrà tempestivamente comunicata con circolare annessa.

Le circolari saranno esposte nel pomeriggio del giorno 3 novembre alla palazzina dell'Automobile Club d'Italia all'Autodromo di Monza.

L'allineamento delle vetture verrà effettuato in base ai migliori tempi realizzati da ciascun pilota nella propria classe durante le prove ufficiali.

I concorrenti che non fossero ancora pronti allo scadere della rispettiva ora di partenza non saranno ammessi alla gara.

I motori dovranno essere messi in moto, a schieramento avvenuto prima della partenza, mediante il dispositivo di avviamento elettrico.

L'ora di partenza sarà per tutti i concorrenti quella in cui verrà dato il rispettivo segnale ufficiale.

Il concorrente che trovandosi agli ordini dello starter partisse prima del segnale ufficiale di partenza, verrà penalizzato di un minuto primo.

I concorrenti che dopo 60" dal segnale ufficiale non avessero ancora superata la linea di partenza verranno invitati ad abbandonare la pista e considerati ritirati.

### OBBLIGHI DEI CONDUTTORI

*Art. 15* — I conduttori, durante la gara come pure durante le prove ufficiali, dovranno obbligatoriamente usare il casco protettivo, (non saranno ammessi caschi in pelle dei tipi normalmente usati dai ciclisti o similari) essere soli a bordo della vettura, ed attenersi a tutte le altre disposizioni impartite dal Direttore di Corsa e dagli ufficiali di Gara.

Ogni conduttore dovrà inoltre rilasciare, prima della partenza, una dichiarazione con la quale attesta di avere effettuato le prove prescritte e di conoscere perfettamente il percorso di gara, nonché di conoscere il Codice Sportivo Internazionale, il Regolamento Nazionale Sportivo ed il presente Regolamento particolare.

Durante lo svolgimento della corsa i conduttori dovranno mantenere un contegno scrupolosamente corretto, ed ogni manovra rilevata o segnalata ai Commissari Sportivi e da essi ritenuta sleale porterà alla immediata esclusione del conduttore che l'avrà commessa.

Ogni conduttore che sia raggiunto da un altro deve lasciare prontamente il passo, eventualmente rallentando se il percorso lo richiede e facendo segno con la mano al sopraggiungente.

Il conduttore che sorpassa deve mantenere per un certo tempo la sua traiettoria, in modo da non intralciare la marcia del conduttore sorpassato.

Il conduttore che si trovi davanti ha il diritto di abbordare le curve al largo e compierle alla corda (all'interno) anche se la curva ruota a sinistra; il conduttore che segue deve perciò portarsi all'esterno se intende oltrepassare in curva la vettura che lo precede.

Il conduttore che è costretto a fermarsi lungo il circuito deve collocare la vettura nella zona erbosa che fiancheggia il nastro di asfalto della pista ed in luogo che sia tempestivamente visibile ai sopraggiungenti; se l'arresto avviene in curva e la vettura non può essere spostata più avanti deve collocarla al margine esterno della pista.

E' comunque vietato nella maniera più tassativa, circolare sul percorso con la vettura in senso contrario a quello di gara; una anche lieve trasgressione a questa norma porterà alla immediata squalifica dell'interessato.

Qualsiasi altra infrazione segnalata al Direttore di corsa verrà punita con sanzioni che potranno andare fino alla esclusione del conduttore dalla classifica.

## SEGNALAZIONI

*Art. 16* — Durante le prove e la corsa saranno usate le seguenti segnalazioni:

- bandiera bianco-rossa e verde: inizio della competizione, segnale di partenza;
- bandiera gialla immobile: segnale di pericolo, fare attenzione;
- bandiera gialla agitata: segnale di pericolo grave, prepararsi a fermare prontamente la vettura;

- bandiera bleu immobile: segnale che altro conduttore segue da vicino, prepararsi a dare strada;
- bandiera bleu agitata: segnale che un altro conduttore vuol superare, dare strada!;
- bandiera bianca: segnale che un'ambulanza od una vettura di servizio sono sul percorso, fare attenzione;
- bandiera giallo-rossa a strisce verticali: segnale di pericolo, c'è olio sparso a terra sulla pista;
- bandiera nera e numero bianco: la vettura con quel numero deve fermarsi ai box al prossimo passaggio;
- bandiera rossa: ordine di arresto immediato della vettura, fermarsi!;
- bandiera a scacchi bianchi e neri: segnale di fine corsa.

I conduttori sono tenuti ad osservare scrupolosamente le segnalazioni che vengono loro effettuate.

## RIPARAZIONI

*Art. 17* — Eventuali riparazioni durante la gara potranno essere eseguite solo dal conduttore e con il materiale a bordo della vettura.

Infrazioni a questa norma comporteranno l'esclusione dalla classifica. Non verrà in conseguenza fatta ai concorrenti alcuna assegnazione di box.

## ARRIVO

*Art. 18* — L'arrivo sarà cronometrato su una linea tracciata di fronte al posto di cronometraggio.

La gara avrà termine per ciascun conduttore con il compimento del giro in corso al momento dell'arrivo del primo di ciascuna classe.

I tempi verranno rilevati da cronometristi ufficiali della F.I.C.: nessun reclamo sarà ammesso contro gli stessi.

Non saranno classificati quei piloti che avranno impiegato oltre dieci minuti primi a compiere l'ultimo giro e quei piloti che non avranno percorso almeno otto giri nella Categoria Turismo o sei giri nella Categoria Gran Turismo).

#### PARCO CHIUSO

*Art. 19* — Al termine della competizione i concorrenti dovranno portare immediatamente le vetture nel parco chiuso espressamente predisposto nell'apposito recinto, disponendole esattamente nell'ordine che verrà loro indicato dai Commissari incaricati. La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso comporterà l'esclusione dalla classifica.

Le vetture saranno lasciate libere, su esplicito ordine del Direttore di Corsa, dopo scaduto il termine per la presentazione dei reclami e precisato l'elenco di quelle che, a norma del successivo art. 20 dovranno essere sottoposte a verifica.

#### VERIFICHE DI FINE GARA

*Art. 20* — I concorrenti hanno l'obbligo di sottoporre le loro autovetture alle verifiche tecniche di fine gara, predisposte dal Comitato Organizzatore sotto il controllo dei Commissari Sportivi e Tecnici, pena la esclusione dalla classifica.

I Commissari Sportivi avranno facoltà di far verificare tutte le vetture partecipanti alla corsa, pur limitandosi presumibilmente a quelle dei concorrenti compresi fra i primi tre della classifica di ogni classē.

Alle verifiche tecniche potranno assistere, per ogni vettura, unicamente il concorrente o il rispettivo conduttore.

Le vetture da sottoporre a verifica verranno fatte condurre in colonna a Milano nel locale predisposto per le verifiche stesse e potranno essere eventualmente restituite anche nel giorno successivo.

Nel caso in cui le vetture sottoposte a verifica fossero trovate non conformi alle prescrizioni regolamentari, le spese di smontaggio e rimontaggio verranno trasferite a carico dei rispettivi conduttori.

#### CLASSIFICHE

*Art. 21* — Verranno compilate unicamente classifiche di classe in base ai tempi impiegati da ciascun conduttore.

In ognuna delle classi i conduttori verranno classificati per ordine in base al maggior numero di giri compiuti con il compimento del giro in corso al momento dell'arrivo del primo, e, nel caso di eguale numero di giri, in base al minor tempo impiegato a percorrerli.

Il tempo massimo per ciascuna prova, è precisato all'art. 18 del presente Regolamento.

#### PROCLAMAZIONE DELLE CLASSIFICHE

*Art. 22* — Le comunicazioni di notizie sui tempi impiegati o le classifiche parziali o provvisorie che

dovessero essere divulgate durante o dopo la manifestazione avranno solo valore informativo, avendo unicamente lo scopo di prima approssimativa informazione ai concorrenti ed al pubblico.

Le classifiche finali della manifestazione verranno confermate con regolare verbale emanato dai Commissari Sportivi e diverranno definitive un'ora dopo la pubblicazione, o in caso di modifiche mezz'ora dopo la comunicazione di esse.

Entro le ore 18 del giorno 4 novembre 1958 presso la palazzina dell'Automobile Club d'Italia all'Autodromo di Monza, verrà esposta apposita circolare nella quale sarà indicato il giorno, l'ora e il luogo dove le classifiche stesse verranno rese note.

## P R E M I

Art. 23 — La manifestazione è dotata dei seguenti premi in danaro:

### CATEGORIA TURISMO

#### *Classe fino a 500 cmc.*

al 1° classificato . . . . .	L.	70.000
al 2° classificato . . . . .	»	40.000
al 3° classificato . . . . .	»	25.000
al 4° classificato . . . . .	»	15.000

150.000

#### *Classe fino a 750 cmc.*

al 1° classificato . . . . .	L.	70.000
al 2° classificato . . . . .	»	40.000
al 3° classificato . . . . .	»	25.000
al 4° classificato . . . . .	»	15.000

150.000

#### *Classe fino a 1100 cmc.*

al 1° classificato . . . . .	L.	70.000
al 2° classificato . . . . .	»	40.000
al 3° classificato . . . . .	»	25.000
al 4° classificato . . . . .	»	15.000

150.000

#### *Classe fino a 1300 cmc.*

al 1° classificato . . . . .	L.	90.000
al 2° classificato . . . . .	»	50.000
al 3° classificato . . . . .	»	35.000
al 4° classificato . . . . .	»	25.000

200.000

#### *Classe oltre 1300 cmc.*

al 1° classificato . . . . .	L.	140.000
al 2° classificato . . . . .	»	80.000
al 3° classificato . . . . .	»	50.000
al 4° classificato . . . . .	»	30.000

300.000

## CATEGORIA GRAN TURISMO

### Classe fino a 500 cmc.

al 1° classificato . . . . .	L.	90.000	
al 2° classificato . . . . .	»	50.000	
al 3° classificato . . . . .	»	35.000	
al 4° classificato . . . . .	»	25.000	
			200.000

### Classe fino a 750 cmc.

al 1° classificato . . . . .	L.	90.000	
al 2° classificato . . . . .	»	50.000	
al 3° classificato . . . . .	»	35.000	
al 4° classificato . . . . .	»	25.000	
			200.000

### Classe fino a 1100 cmc.

al 1° classificato . . . . .	L.	90.000	
al 2° classificato . . . . .	»	50.000	
al 3° classificato . . . . .	»	35.000	
al 4° classificato . . . . .	»	25.000	
			200.000

### Classe fino a 1300 cmc.

al 1° classificato . . . . .	L.	140.000	
al 2° classificato . . . . .	»	80.000	
al 3° classificato . . . . .	»	50.000	
al 4° classificato . . . . .	»	30.000	
			300.000

### Classe fino a 2600 cmc.

al 1° classificato . . . . .	L.	180.000	
al 2° classificato . . . . .	»	100.000	
al 3° classificato . . . . .	»	70.000	
al 4° classificato . . . . .	»	50.000	
			400.000

### Classe oltre 2600 cmc.

al 1° classificato . . . . .	L.	180.000	
al 2° classificato . . . . .	»	100.000	
al 3° classificato . . . . .	»	70.000	
al 4° classificato . . . . .	»	50.000	
			400.000

I premi verranno inviati ai concorrenti cui spettano, direttamente dalla C.S.A.I. dopo la regolare omologazione della gara.

I premi in danaro sono soggetti ad una trattenuta del 4 % da devolvere a favore della Cassa Mutua Assistenza Corridori.

## PREMI SPECIALI

*Gran Premio Scuderie* - Sarà redatta una classifica fra tutte le Scuderie partecipanti assegnando otto punti al primo classificato di ogni classe, sei punti al secondo e quattro al terzo.

Sono in palio i seguenti premi:

*Grande Coppa Argento*: alla prima Scuderia classificata.

*Coppa Argento*: alla seconda Scuderia classificata.

*Coppa Argento*: alla terza Scuderia classificata.

*Coppa Argento*: alla quarta Scuderia classificata.

*Medaglia Oro*: alla Scuderia con il maggior numero di classificati.

*Medaglia Oro*: al conduttore che avrà realizzato il giro più veloce nella Categoria Turismo.

*Medaglia Oro*: al conduttore che avrà realizzato il giro più veloce nella Categoria Gran Turismo.

*Coppa Argento*: al conduttore che avrà realizzato il miglior tempo assoluto nella Categoria Turismo.

*Coppa Argento*: al conduttore che avrà realizzato il miglior tempo assoluto nella Categoria Gran Turismo.

*Coppa Argento*: al conduttore più giovane vincitore di classe.

*Coppa Argento*: al conduttore più anziano meglio classificato.

*Medaglia Oro*: alla signora che avrà compiuto il giro più veloce nella Categoria Turismo.

*Medaglia Oro*: alla signora che avrà compiuto il giro più veloce nella Categoria Gran Turismo.

Eventuali altri premi in coppe che dovessero pervenire al Comitato Organizzatore, verranno assegnati in relazione alla destinazione segnalata dall'offerente. Il loro elenco sarà reso noto al momento delle verifiche.

**Art. 24 — RECLAMI ED APPELLI** — Gli eventuali reclami devono essere presentati per iscritto, indirizzati ai Commissari Sportivi e firmati dal Concorrente.

Essi devono essere consegnati entro i termini sotto indicati ad uno dei Commissari Sportivi od al Direttore di gara, che ne daranno ricevuta, accompagnati dalla tassa di L. 20.000 (ventimila).

La tassa sarà rimborsata nel caso che il reclamo risulti fondato.

I reclami relativi alla classificazione delle vetture dovranno essere presentati entro due ore dalla chiusura delle operazioni di verifica preliminare, quelli relativi allo svolgimento della gara entro mezz'ora dopo l'orario di arrivo dell'ultimo conduttore; quelli relativi alle classifiche entro un'ora dalla pubblicazione delle stesse.

Contro le decisioni adottate dai Commissari Sportivi i concorrenti potranno presentare ricorso al Tribunale d'Appello entro due giorni dalla decisione, notificando per iscritto a norma dell'Art. 234 del R.N.S. agli stessi Commissari Sportivi, entro

un'ora dalla comunicazione della loro decisione, l'intenzione di presentare appello.

**Art. 25 — DISPOSIZIONI GENERALI** — Per il fatto stesso della iscrizione ciascun concorrente dichiara per se e per i propri conduttori, mandanti o incaricati, di riconoscere e di accettare le disposizioni del presente Regolamento, del Codice Sportivo Internazionale della Fia e del Regolamento Nazionale della Csai, impegnandosi a rispettarle ed a farle rispettare e dichiara anche di rinunciare a ricorrere, per qualsiasi motivo, ad arbitri o a Tribunali per fatti derivanti dall'organizzazione e dallo svolgimento della manifestazione, riconoscendo quale unica giurisdizione competente la Commissione Sportiva Automobilistica Italiana (Csai) salvo il diritto di appello come previsto dal Csi e dal RNS.

Dichiara altresì di ritenere sollevati la Scuderia Sant Ambroeus, l'Automobile Club di Milano, l'A.C.I., la CSAI, l'ente proprietario e il gestore delle strade percorse, il Comitato Organizzatore nonché gli Ufficiali di gara e tutte le persone addette alla organizzazione, da ogni responsabilità o danno occorso durante la manifestazione ad esso concorrente, suoi conduttori, suoi dipendenti o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori e suoi dipendenti.

**Art. 26 — REGOLAMENTAZIONE GENERALE** — Il presente Regolamento è redatto e la manifestazione organizzata in conformità al Codice Sportivo Internazionale della FIA ed al Regolamento Sportivo Nazionale della Csai secondo i quali devono intendersi regolate le disposizioni non specificate nel presente regolamento.

Nessun reclamo potrà inoltre essere avanzato dai concorrenti per perdita di tempo occasionale dovuta ad ostruzioni della pista od incidenti imprevedibili.

*Art. 27 — CIRCOLARI INFORMATIVE*

La Scuderia Sant Ambroeus si riserva la facoltà di far conoscere tempestivamente a mezzo di circolari a tutti gli iscritti quelle istruzioni e chiarimenti che crederà di dover impartire od esporre per la migliore applicazione del presente Regolamento.

Tali emendamenti o prescrizioni entreranno a far parte integrante del presente Regolamento.

*Milano, 8 Settembre 1958*

AUTOMOBILE CLUB DI MILANO

IL PRESIDENTE

LUIGI BERTETT

Scuderia Sant Ambroeus

s.r.l.

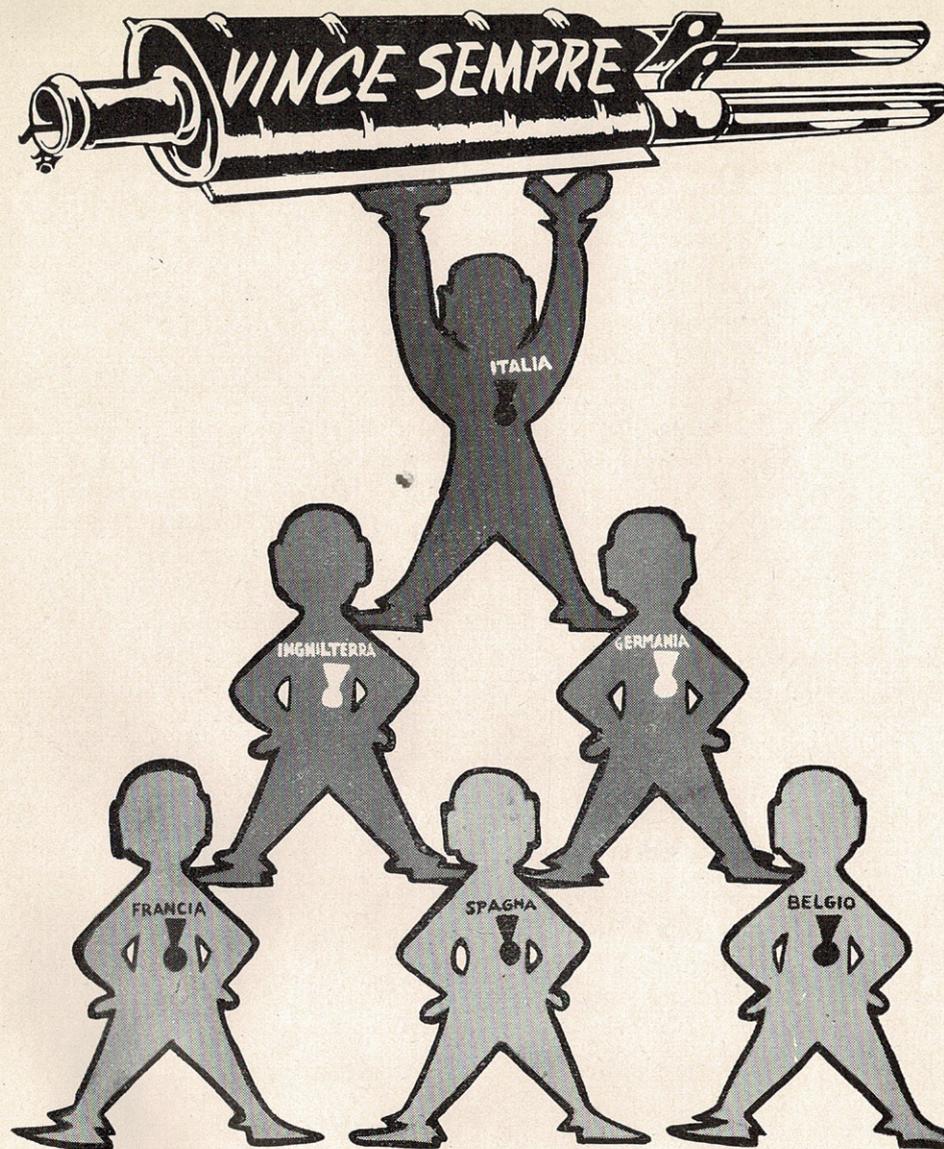
EUGENIO DRAGONI

*Visto ed approvato*

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

IL PRESIDENTE

SEN. ING. GUIDO DE UNTERRICHTER



**LA MARMITTA**

**ABARTH**

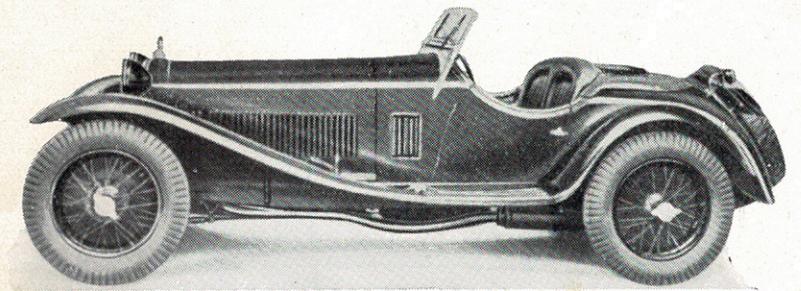
alfa romeo

2000



*anche  
la vostra  
macchina  
merita*

**Castrol** ... *il capolavoro*



**dal 1919**

**vetture sportive**



Modulo di iscrizione  
da spedire alla  
Scuderia Sant Ambroeus  
s. r. l.

**M I L A N O**  
VIA M. M. DE TADDEI N. 2

*Scuderia Sant Ambroeus* s. r. l.  
MILANO - VIA M. M. DE TADDEI, 2 - TELEFONO 493.045  
Indirizzo teleg.: «SCUDERIA SANTAMBROEUS»

# V<sup>A</sup> COPPA SANT AMBROEUS

AUTODROMO NAZIONALE DI MONZA

## DOMANDA D'ISCRIZIONE

	NOME E COGNOME	Num. Licenza Internazionale	Indirizzo	Città
Concorrente				
Conditore				

	Categoria	Marca	Tipo	Cilindrata	N. telaio	N. motore	Targa
VETTURA	Turismo di serie preparate						
	Gran Turismo di serie preparate						
	Sport						

Il sottoscritto dichiara per sè e per i propri conduttori, mandanti o incaricati, di riconoscere e di accettare le disposizioni del regolamento particolare della gara, del codice sportivo internazionale della FIA e del regolamento nazionale della CSAI, impegnandosi a rispettare ed a farle rispettare e dichiara anche di rinunciare a ricorrere, per qualsiasi motivo, ad arbitri o a tribunali per fatti derivanti dalla organizzazione e dallo svolgimento della manifestazione, riconoscendo quale unica giurisdizione competente la commissione sportiva automobilistica italiana (C.S.A.I.) salvo il diritto di appello come previsto dal CSI e dal RNS.

Dichiara altresì di ritenere sollevati la scuderia Sant Ambroeus, l'Automobile Club Milano, la CSAI, l'ente proprietario o gestore delle strade percorse, il comitato organizzatore nonché gli ufficiali di gara e tutte le persone addette alla organizzazione, da ogni responsabilità o danno occorso durante la manifestazione ad esso concorrente, suoi conduttori, suoi passeggeri, suoi dipendenti o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori e suoi dipendenti.

Si impegna inoltre a sottoporre la propria vettura alle verifiche previste all'art. 20 del regolamento della manifestazione, qualunque sia la classifica, sotto pena dell'esclusione da essa.

Unisce la tassa d'iscrizione di L. 15.000 (per le vetture ~~Gran Turismo~~ e Gran Turismo)

Unisce la tassa d'iscrizione di L. 10.000 (per le vetture Turismo)

FIRMA DEL CONCORRENTE

(luogo e data) .....

.....

Si prega vivamente di non inviare domande di iscrizione non accompagnate dalla relativa tassa. Le predette domande non sono considerate valide.

Modulo di iscrizione  
da spedire alla  
Commissione Sportiva  
Automobilistica Italiana  
**M I L A N O**  
CORSO VENEZIA N. 43  
per conoscenza

*Scuderia Sant Ambroeus* s. r. l.  
MILANO - VIA M. M. DE TADDEI, 2 - TELEFONO 493.045  
Indirizzo teleg.: «SCUDERIA SANTAMBROEUS»

# V<sup>A</sup> COPPA SANT AMBROEUS

AUTODROMO NAZIONALE DI MONZA

## DOMANDA D'ISCRIZIONE

	NOME E COGNOME	Num. Licenza Internazionale	Indirizzo	Città
Concorrente				
Conducente				

	Categoria	Marca	Tipo	Cilindrata	N. telaio	N. motore	Targa
VETTURA	Turismo di serie preparate						
	Gran Turismo di serie preparate						
	<del>Sport</del>						

Il sottoscritto dichiara per sè e per i propri conducenti, mandanti o incaricati, di riconoscere e di accettare le disposizioni del regolamento particolare della gara, del codice sportivo internazionale della FIA e del regolamento nazionale della CSAI, impegnandosi a rispettare ed a farle rispettare e dichiara anche di rinunciare a ricorrere, per qualsiasi motivo, ad arbitri o a tribunali per fatti derivanti dalla organizzazione e dallo svolgimento della manifestazione, riconoscendo quale unica giurisdizione competente la commissione sportiva automobilistica italiana (C.S.A.I.) salvo il diritto di appello come previsto dal CSI e dal RNS.

Dichiara altresì di ritenere sollevati la scuderia Sant Ambroeus, l'Automobile Club Milano, la CSAI, l'ente proprietario o gestore delle strade percorse, il comitato organizzatore nonché gli ufficiali di gara e tutte le persone addette alla organizzazione, da ogni responsabilità o danno occorso durante la manifestazione ad esso concorrente, suoi conducenti, suoi passeggeri, suoi dipendenti o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conducenti e suoi dipendenti.

Si impegna inoltre a sottoporre la propria vettura alle verifiche previste all'art. 20 del regolamento della manifestazione, qualunque sia la classifica, sotto pena dell'esclusione da essa.

Unisce la tassa d'iscrizione di L. 15.000 (per le vetture ~~Sport~~ e Gran Turismo)

Unisce la tassa d'iscrizione di L. 10.000 (per le vetture Turismo)

FIRMA DEL CONCORRENTE

(luogo e data) .....

Si prega vivamente di non inviare domande di iscrizione non accompagnate dalla relativa tassa. Le predette domande non sono considerate valide.