

# Leopoldo e la De Rethy tifosi di Farina a Monza

*Primato di Ascari nelle prove di ieri - Una scommessa di Ferrari*

Milano, 11 settembre.

Le prove ufficiali del Gran Premio Automobilistico d'Italia si sono iniziate nel pomeriggio all'autodromo di Monza, con pista asciutta e cielo rasserenato dopo la pioggia autunnale del mattino.

Le Ferrari sono state le prime a girare con l'assistenza personale del costruttore modenese; il campione del mondo Alberto Ascari non ha indugiato e con 2.2" 9/10, alla media di km. 184,540 si è assegnato il miglior tempo della gior-

nessa De Rethy, amici di Farina, si sono particolarmente interessati alle prove dell'asso torinese.

In mattinata erano stati di scena i concorrenti della «Coppa Inter-Europa» e le velocità più elevate sono state raggiunte da Leto di Priolo, su Fiat 8 V, con 2'34" 1/10 (media km. 147,177), da Laglio, su Alfa Romeo 1900, con 2'34" 4/10; da Sanesi, su Alfa Romeo, con 2'36" 3/10 e da Della Beffa Alberto, su Alfa Romeo, con 2'39" 4/10. Era presente alle prove an-

che le mie macchine non ci saranno» ha risposto calmo ma deciso il commendator Ferrari.

Grande è l'attesa per il Gran Premio; ma ancora più grande l'ansia di conoscere le ultime decisioni di Ferrari, subito dopo Monza. I. c.

## Il regista Rossellini ad una corsa svedese

Stoccolma, 11 settembre.

Roberto Rossellini è considerato negli ambienti sportivi svedesi come uno dei favoriti della sua corsa, nella competizione automobilistica alla quale egli parteciperà nei prossimi giorni a Skarpsnaek presso Stoccolma.

Il noto regista italiano è giunto questa sera nella capitale svedese a bordo della sua Ferrari. Nebbia e pioggia lo avevano fortemente ritardato sulle strade della Svezia centro-meridionale, dopo che egli aveva coperto il percorso Modena-Monaco-Amburgo in 22 ore di ininterrotta guida. Da un piccolo centro della Svezia Rossellini ha telegrafato alla moglie Ingrid Bergman dicendole quanto già sentisse nostalgia per il caldo sole d'Italia.

Alla competizione, cui parteciperà Rossellini, prendono parte 120 piloti che rappresenteranno 11 Paesi.

## Un'agitazione per biancone

*Boniperti firma il contratto sollecita soluzione delle*

Situazione piuttosto agitata nelle due squadre torinesi proprio alla vigilia del campionato. Sia nel Torino che nella Juventus vi sarebbero alcune incertezze circa la disponibilità dei giocatori da mandare in campo domani. I due argomenti di apprensione riguardano le condizioni sanitarie e la materia finanziaria. Capitolo ammalati: nel Torino vi è sempre qualche dubbio circa la perfetta guarigione di Bertolini, ma vi sono molte speranze che la nuova ala sinistra granata possa esordire a Genova. Nella Juventus, assenti sicuri, come è noto, Corradi e Ricagni, rimangono sempre dubbi Praest e John Hansen, i quali si sono riservati di dare questa mattina una risposta definitiva sulla loro disponibilità. Anche John Hansen, in-

## Le partite di domani

SERIE A: Bologna-Atalanta; Inter-Lazio; Juventus-Triestina; Legnano-Fiorentina; Napoli-Palermo; Novara-Spal; Roma-Genova; Sampdoria-Torino; Udinese-



L'ex-re Leopoldo e la principessa De Rethy si congratulano con Ascari per il suo primato nelle prove. (Telefoto)

nata, che per altro è inferiore al record ufficiale stabilito da Fangio con le Maserati in 2.2" netti, alla media di km. 185,901.

Lo stesso Fangio ha iniziato gli allenamenti ufficiali nel tardo pomeriggio, ma il suo miglior tempo è risultato appena di 2.4" 6/10; meglio ha fatto Farina con 2.3" 9/10 alla media di km. 183,050.

Il tempo di Fangio è stato eguagliato da Villoresi, mentre in 2.4" 9/10 ha girato il quarto pilota delle Ferrari, l'inglese Hawthorn.

Alle prove ha assistito anche l'ex-re Leopoldo del Belgio con la consorte principessa De Rethy; che erano accompagnati dal presidente dell'Automobile Club di Milano. Notato anche l'ing. Neubauer della Mercedes. L'ex-re Leopoldo e la princi-

che il comm. Enzo Ferrari; molte persone gli hanno chiesto: «Commendatore, quando ci darà l'annuncio che la sua scuderia continua l'attività sportiva anche dopo il Gran Premio di Monza? E' vero che lei si è pentito di aver annunciato il ritiro della Ferrari dalle corse?...».

Il costruttore modenese invariabilmente rispondeva: «Ripeto che dopo Monza la mia organizzazione tecnico-sportiva non avrà più a che fare con le corse di velocità».

Allora uno sportivo modenese gli ha detto: «Scommetto che quest'altra domenica, il 20 settembre, le Ferrari di Ascari, Farina, Villoresi e Hawthorn correranno a Modena nel Gran Premio Tazio Nuvolari...».

«Scommetto centomila lire

