

COPPA CEMENTERIE DEL TRASIMENO - Gara nazionale di velocità in circuito - Magione, 11 agosto 1974.

LE CLASSIFICHE

GRUPPO UNO

Classe 850: 1. « Cloubar » 19'25''8, media kmh 75.688; 2. Fruzzetti 19'26''2; 3. Lucenti 19'27''1; 4. Cresci a 1 giro; 5. Angelelli a 1 giro; 6. Ghini a 1 giro (tutti su Fiat 850 S).

Giro più veloce: Fruzzetti in 1'16''4, media kmh 77.748.

Classe 1150: 1. Franco Betti 18'18''2, media kmh 80.313; 2. Treggiani 18'18''7; 3. « Baloo » 18'34''8; 4. Vannini 18'43''00; 5. Iapichino 18'45''3; 6. Picco 18'51''3; 7. Scilla 18'52''1; 8. « Pipino » a 1 giro (tutti su Fiat 128 coupé).

Giro più veloce: Treggiani 1'12''2, media kmh 82.271.

Classe 1000: 1. Sergio Lodolini 18'26''6, media kmh 80.880; 2. Campanella 18'26''0; 3. Gozzi 18'31''4; 4. Cattini 18'32''4; 5. Antonelli 18'41''1; 6. Bagnardi 19'00''0; 7. Coppi 19'00''3; 8. Danisi 19'00''5; 9. Mammi 19'14''8; 10. Ferrari 19'20''8; 11. Perril 19'21''0; 12. Battiato 19'27''7; 13. Briganti a quattro giri (tutti su Autobianchi Abarth A 112).

Giro più veloce: Lodolini 1'12''5, media kmh 81.931.

Classe 1300: 1. Rosaldo Chianucci 18'05''4, media kmh 82.071; 2. Santamato (Fiat 128 C) 18'13''1; 3. Petroni 18'14''6; 4. Pierantoni 18'20''1; 5. Menichetti 18'25''8; 6. Mercadante 18'30''5; 7. D'Elia 18'31''9; 8. De Santis 18'36''5; 9. Benedetti 18'36''9; 10. Rossi 18'45''5; 11. Buscarini 19'03''3; 12. Ciarnelli a tre giri (tutti su Simca Rallye 2).

Giro più veloce: Riccitelli in 1'10''9, media kmh 83.779.

Classe 1600: 1. Franco Brocci (Alfa GTV) 18'31''5, media kmh 79.350; 2. Brocolini (Alfa GTV) 18'49''5; 3. Lucini (Alfa GTV) a un giro; 4. Bertazzi (BMW) a due giri; 5. Furlanetto (Alfa GTV) a sei giri.

Giro più veloce: Brocci e Furlanetto in 1'12''0, media kmh 82.500.

Classe 2000: 1. Pezzali Arcadio 17'35''4, media kmh 83.570; 2. Tacchini 17'39''2; 3. Aglietti a un giro; 4. Mastroni a due giri (tutti su Alfa Romeo GTV).

Giro più veloce: Pezzali 1'08''9, media kmh 86.211.

Classe 3000: 1. Claudio Zanucoli (Opel Commodore) 17'45''0.

GRUPPO DUE

Classe 500: 1. Tore Fraghy (Fiat) 18'45''5, media kmh 79.152; 2. Razzolino (Giannini) 18'49''4; 3. Ciardi (iFiat) 18'50''4; 4. Lutman (Giannini) 19'21''5; 5. Grassani (Fiat) 19'40''5; 6. Larini (Giannini) 19'41''5; 7. Fiorucci (Fiat) 19'49''0; 8. « Wanes » (Fiat) a un giro; 9. Musetti (Giannini) a un giro; 10. « Principe Mash » (Fiat) a quattro giri.

Giro più veloce: Fraghy 1'13''8, media kmh 80.487.

Classe 600: 1. Tonino Padrone (Giannini) 18'32''4, media kmh 80.097; 2. Orazioli (Abarth) 18'38''3; 3. Pelagracci (Giannini) 19'35''0.

Giro più veloce: Orazioli 1'12''5, media kmh 81.931.

Classe 700: 1. Adriano Proietti 18'27''9, media kmh 80.422; 2. Simonini 19'29''7; 3. « Fargo » a due giri; 4. Nocchi a cinque giri; 5. Scarinzi a cinque giri (tutti su Fiat-Giannini).

Giro più veloce: Nocchi 1'09''4, media kmh 85.590.

Classe 850: 1. Enrico Carlini (Abarth) 18'08''4, media kmh 84.682; 2. Pera (Abarth) 18'08''4.

Giro più veloce: Carlini 1'10''2, media kmh 84.615.

Classe 1000: 1. Roberto Rosati (Abarth) 18'28''9, media kmh 80.348; 2. Baggiani (Abarth) 18'32''8; 3. Farneti (Abarth) 18'42''9.

Giro più veloce: Baggiani 1'11''0, media kmh 83.651.

Classe 1150: 1. Massimo Bartoli (Fiat 128 C) 12'35''6 (giri 11), media kmh 86.474.

Giro più veloce: Bartoli 1'05''7, media kmh 90.410.

Classe 1300: 1. « Willer » (Fiat 128 C) 17'24''2, media kmh 90.530; 2. Puxeddu (Alfa GTA) a quattro giri; 3. Riccitelli (Simca Rallye 2) a sei giri; 4. Capponi (Alfa GTA) a sei giri.

Giro più veloce: « Willer » 1'03''6, media kmh 93.396.

Classe 1600: 1. Harald Freitag (Ford Escort) 17'12''0 (giri 14), media kmh 80.581; 2. Rosa (Alfa GTV) 17'14''5; 3. Mura (Alfa GTV) a cinque giri.

Giro più veloce: Freitag 1'06''2, media kmh 85.555.

Classe 2000: 1. Pasquale Di Monaco (BMW) 16'35''8, media kmh 89.476; 2. Brunner (Alfa GTAm) 17'05''3; 3. Minelli (Alfa GTAm) 17'26''6; 4. Marioli (Escort RS) a un giro; 5. Ricciardi (Opel Ascona) a un giro; 6. Guarducci (Opel Ascona) a due giri.

Giro più veloce: Sacchini (Alfa GTAm) 1'03''7, media kmh 93.299.

GRUPPO TRE

Classe 1300: 1. Giancarlo Chianucci (Lancia HF) 17'02''3, media kmh 81.346; 2. Corti (Lancia HF) 17'07''5; 3. Saporito (Lancia HF) 17'13''5; 4. Salamina (Lancia HF) 17'31''8; 5. Coscioni (Fulvia Montecarlo) 17'38''5; 6. Guerisoli (Lancia HF) 17'47''1; 7. Rulli (Lancia HF) 17'47''1; 8. Peroni (Fulvia Rally) a un giro; 9. Bertasio (Fulvia Montecarlo) a un giro.

Giro più veloce: Saporito 1'11''7, media kmh 82.845.

Classe 1600: 1. « Dinos » 16'59''5, media kmh 87.396; 2. Cipriani 17'07''2; 3. Nardelli 17'10''0; 4. Donà 17'16''5; 5. Moretti 17'18''3; 6. Valdina 17'27''4; 7. Bergamaschi 17'36''5; 8. Raschi 18'01''5 (tutti su Alpine).

Giro più veloce: Moretti 1'07''1, media kmh 88'524.

Classe 2000: 1. Alibrandi Mario (Alpine) 17'55''4, media kmh 82.853; 2. Siena (124 Abarth) a un giro; 3. Ripani (Beta coupé) a un giro; 4. Ferlito (124 Abarth) a un giro; 5. Bianchi (Porsche 914/6) a un giro; 6. Molinari (124 Abarth) a due giri; 7. De Vivo (Beta coupé) a quattro giri.

Giro più veloce: Alibrandi 1'09''8, media kmh 85.100.

Classe oltre 2000: 1. Roberto Nardini 16'55''6, media kmh 87.531; 2. Tarpani 17'11''9; 3. Pelit 17'28''0; 4. Bietolini 17'57''7 (tutti su Porsche Carrera).

Giro più veloce: Nardini 1'06''8, media kmh 88.922.

GRUPPO QUATTRO

Classe 1000: 1. Franco Milano (Abarth OTS) 18'40''4, media kmh 79.497; 2. Brangero (Fiat 903 S) 18'59''7.

Giro più veloce: Milano 1'13''2, media kmh 81.147.

Classe 1600: 1. « Carter » (Alpine) 15'55''0, media kmh 92.370; 2. Rampa (Alpine) 16'04''6; 3. Papini (Alfa GTA) 16'13''4; 4. Citterio (Alfa GTA) 16'42''6; 5. Premoli (Alfa GTA) 17'07''1.

Giro più veloce: Capuzzo 1'01''8, media kmh 96.116.

Classe 2000: 1. Giuseppe Tarpani (Porsche 914/6) 15'18''1, media kmh 90.559; 2. Rebai (Porsche 914/6) 15'19''3; 3. Zoppis (Porsche 914/6) a un giro; 4. Petrocco (Opel GT) a due giri; 5. Ravaoli (Lancia Beta C) a tre giri; 6. Del Curto (Porsche 914/6) a cinque giri.

Giro più veloce: Rebai 1'03''1, media kmh 94.136.

Classe oltre 2000: 1. « Tambauto » 14'49''3, media kmh 100.191; 2. Govoni 15'32''7; 3. « Machenna » a un giro (tutti su Porsche Carrera).

Giro più veloce: « Tambauto »: 57''8, media kmh 101.192.

FORMULA ITALIA

I batteria: 1. Lamberto Leoni 15'33''9, media kmh 101.745; 2. Campominosi 15'46''2; 3. Ponzone 15'46''4; 4. Simonetti 15'51''4; 5. Piccolomini 15'58''3; 6. Riva 16'10''3; 7. Hoz 16'10''6; 8. Viola 16'15''3; 9. Albertin 16'18''5; 10. Pinelli 16'30''5; 11. « Lucio » 16'20''3.

Giro più veloce: Leoni 57''8, media kmh 102.756.

II batteria: 1. Gianfranco Brancatelli 15'30''5, media kmh 102.768; 2. Pedersoli 15'30''8; 3. Peruzzi 15'38''7; 4. Serena 16'00''3; 5. Giacomelli 16'02''1; 6. Abate 16'12''1; 7. Pietra 16'18''5; 8. Brunner 16'29''1; 9. Gianni 16'29''8; 10. Tiburzi 16'13''1.

Giro più veloce: Pedersoli 56''5, media kmh 105.132.

Finale: 1. Gianfranco Brancatelli 29'05''1, media kmh 102, 114; 2. Leoni 29'16''0; 3. Campominosi 29'25''8; 4. Ponzone 29'26''3; 5. Abate 29'41''0; 6. Piccolomini 29'42''3; 7. Simonetti 29'42''6; 8. Serena 29'50''3; 9. Brunner a un giro; 10. Pietra a un giro; 11. Albertin a un giro; 12. Gianni a un giro; 13. Peruzzi a cinque giri; 12. Pedersoli a dodici giri.

Giro più veloce: Brancatelli 56''6.

FORD MEXICO

I batteria: 1. « Baronio » 17' 21''4, media kmh 85.555; 2. Schenetti 17' 22''3; 3. « Tacus » 17'26''2; 4. Drovandi 17'38''5; 5. Albertin 17'47''7; 6. Crocioni 18'00''0; 7. Ottaviani a cinque giri; 8. Notaro a sei giri; 9. Benvenuti a sette giri; 10. Guarducci a sette giri.

Giro più veloce: « Baronio » 1'03''6, media kmh 93.396.