



CARATTERISTICHE TECNICHE

CARROZZERIA

tipo (13) SILURO SPORT materiale (14) ALLUMINIO
numero portiere (15) 0 colore (16) ROSSO
la carrozzeria, compresi i parafanghi, è conforme / non è conforme alle specifiche d'origine (se
no, specificare le modifiche, loro date e ragioni) _____

MOTORE

tipo (17) IN ORIGINE DERIVATO 500C
corsa d'origine mm SOSTITUITO DALLA DITTA GIANNINI
cilindrata d'origine Cm3 NEL 1955 CON MOTORE DERIVATO
alesaggio attuale mm DALLA FIAT 600
corsa attuale mm _____
cilindrata attuale Cm3 _____
il blocco cilindri è / non è quello d'origine (se no, specificare data e ragione della sostituzione) _____
_____ la testa è / non è quella d'origine (se no, specificare data e ragione della sostituzione) _____
ORIGINALE CON LE DOVUTE LAVORAZIONI COL MOTORE 600
sistema di alimentazione (18) CARBURATORE E POMPA ELETTRICA
(se non è quello d'origine, specificare data e ragione della sostituzione) _____

APPARATO DI TRASMISSIONE

tipo (19) DERIVATO DA FIAT 500C
(se non è quello d'origine, specificare data e ragione della sostituzione) _____



SOSPENSIONI

tipo (20) anteriore TRIANGOLI TRASVERSALI E BALASTRA 500C
posteriore PONTE RIGIDO E BALESTRE LONGITUDINALI 500C
(se modificate, specificare data, ragione e contenuto delle modifiche) _____

FRENI

tipo (21) anteriori A TAMBURO (DERIVATI FIAT 1100)
posteriori A TAMBURO (" " 500C)
(se modificati, specificare data, ragione e contenuto delle modifiche) _____

RUOTE E PNEUMATICI

tipo cerchi (22) A RAGGI TANGENTI
diametro e larghezza canale cerchi (23) anteriori 3X15 3.5X15
posteriori 3.5X15 4X15 4.5X15
(se diversi dagli originali, specificare data e ragione della sostituzione) _____

tipo pneumatici (24) 4.0015 4.25 15 5.0015 5.5015
(se diversi dagli originali, specificare data e ragione della sostituzione) _____

PESI E DIMENSIONI

peso originale della vettura (25) kg 325 KG
carreggiate originali (26) anteriore mm _____
posteriore mm _____
peso attuale (27) kg 350 KG
carreggiate attuali (28) anteriore mm _____
posteriore mm _____