

Mille miglia, "la corsa piu' bella del mondo" sfiora Viterbo | FOTO

Il corteo di auto d'epoca quest'anno ha solo salutato il capoluogo, senza entrare nel centro storico. Nella immagine Tuscia passaggi anche a Capodimonte, Marta, Ronciglione, Sutri e Monterosi La Mille Miglia, "la corsa più bella del mondo", ha nuovamente attraversato le strade della Tuscia, portando con sé il rombo inconfondibile di 420 vetture storiche, 125 Ferrari moderne e una decina di silenziose auto elettriche della Mille Miglia Green. Ma quest'anno la manifestazione ha solo sfiorato Viterbo città, senza attraversarne il centro storico. Il secondo giorno di gara, che ha visto gli equipaggi partire da Bologna per dirigersi verso Roma, ha regalato emozioni in tutto il territorio. Il convoglio, proveniente da Siena e transitato per la pittoresca cornice del lago di Bolsena, ha toccato i borghi di Capodimonte e Marta, attraversando poi alcune vie periferiche di Viterbo: Cassia nord, Tuscanese, via della Palazzina, piazzale Gramsci, viale Capocci, via Santa Maria in Gradi e la Cimina. Per poi proseguire verso Ronciglione e Sutri. Le prime auto, quelle più moderne, hanno iniziato ad arrivare intorno alle 16.30. Intorno alle 17, invece, quelle d'epoca. Un passaggio veloce, senza sfilata tra le mura medievali della città dei papi. Il centro storico, infatti, è rimasto escluso dall'itinerario ufficiale. A gioire, invece, è Monterosi, che dopo sessant'anni torna protagonista della Mille Miglia. Il merito è dell'associazione Ragazzi del muretto, che ha proposto l'iniziativa subito accolta con entusiasmo dal presidente del consiglio comunale Gino Mascagna. Tra le protagoniste più attese di questa edizione 2025 c'è la Ferrari 735 LM del 1955, soprannominata anche 121 LM, che proprio 70 anni fa fu guidata da Piero Taruffi in una corsa leggendaria interrotta solo da un'avaria, dopo aver registrato il record di velocità tra Brescia e Roma con una media di 189 chilometri orari. Oggi quella stessa vettura è tornata a rombare grazie al suo proprietario John Houghtaling, affiancato da Franco Valobra, console onorario d'Italia negli Stati Uniti. A bordo di un altro gioiello di famiglia, la Ferrari 750 Monza, viaggiano invece la moglie di Houghtaling e la figlia Alisia. La Mille Miglia, giunta alla 43esima edizione rievocando la competizione agonistica degli anni 1927-1957, è partita il 17 giugno ed è in programma fino al 21. Continuerà il suo viaggio tra eleganza, storia e motori, attraversando l'Italia lungo un percorso di circa 1900 chilometri. Cinque le tappe previste: BresciaBologna, BolognaRoma, RomaCervia/Milano Marittima, CerviaParma e infine ParmaBrescia. Tra i 400 equipaggi partecipanti provenienti da 29 paesi, spicca l'Italia seguita da Olanda, Gran Bretagna e Stati Uniti, a conferma del respiro internazionale della manifestazione.