

CORSA

news
Quotidiano di sport, motori & business

03/07/2025

Direttore: Franco Liistro

Cerca...

VAI



LA FERRARI 735 LM RITORNA A LE MANS

Luglio 3, 2025



Stampa



Email



Le Mans. Lo chef francese Jérôme Bocuse sarà al volante di una delle Ferrari più storicamente significative mai costruite, che tornerà sul Circuit de la Sarthe in occasione della Le Mans Classic 2025. L'evento celebra i 70 anni dalla 24 Ore di Le Mans del 1955, un'edizione ricordata tanto per l'emozionante competizione quanto – tristemente – per il più grave incidente nella storia del motorsport.

Nel 1955, Ferrari e Mercedes-Benz erano rivali accanite nell'endurance. Per contrastare la potenza della Mercedes-Benz 300 SLR – un'auto all'avanguardia, con carrozzeria in magnesio, aerodinamica attiva e prestazioni da Formula Uno – Ferrari sviluppò quattro prototipi 735 LM, dotati di un motore sei cilindri in linea da 4,4 litri. Il telaio 0546 LM dimostrò subito tutto il suo potenziale: con Piero Taruffi al volante, vinse il Giro di Sicilia del 1955 e condusse la Mille

Miglia a una media mozzafiato di 189 km/h prima del ritiro per un guasto meccanico. In quella stessa edizione della Mille Miglia, Stirling Moss conquistò una vittoria leggendaria in un duello ancora oggi considerato uno dei più grandi capolavori della guida sportiva.

Per la 24 Ore di Le Mans del 1955, Ferrari affidò il telaio 0546 LM a Maurice Trintignant – vincitore dell'edizione precedente – e allo statunitense Harry Schell. Iscritta con il numero di gara 5, la vettura ottenne il miglior tempo in qualifica, conquistando la pole position e confermando il proprio potenziale. Quell'edizione della corsa fu però funestata da un terribile incidente che coinvolse una Mercedes-Benz SLR, causando la morte di 85 persone. Sebbene la Ferrari 735 LM non fosse coinvolta, la tragedia portò a un cambiamento radicale delle normative e della sicurezza in pista, modificando per sempre il volto del motorsport.

Terminata la carriera agonistica, il telaio 0546 LM fu conservato e riportato a Maranello nel 2018 per un restauro completo "dado per dado", concluso nel 2024. Il 18 dicembre di quell'anno, il pilota Ferrari F1 Carlos Sainz scelse la vettura per un simbolico giro d'addio a Fiorano, in un toccante omaggio al passato della Scuderia.

Invece di relegare questo capolavoro automobilistico a un museo, l'attuale proprietario John Houghtaling ha deciso di riportarlo in vita attraverso un tour commemorativo dei tre eventi iconici ai quali partecipò in origine. A maggio 2025, la 735 LM è tornata al Giro di Sicilia, con Houghtaling alla guida affiancato da Prisca Taruffi – figlia del pilota originario – insieme all'altra Ferrari del team del 1955: la 750 Monza (telaio 0530 M), anch'essa di proprietà di Houghtaling.

Il viaggio è poi proseguito alla Mille Miglia 2025, e culmina ora con il ritorno della vettura a Le Mans, esattamente settant'anni dopo la sua partecipazione originale. Per questa occasione storica, la Ferrari sarà condotta da John Houghtaling, dal Cavaliere Franco Valobra – Console Onorario d'Italia negli Stati Uniti e titolare della prestigiosa Valobra Jewellers, nota per aver servito l'ex famiglia reale italiana – e dallo chef francese Jérôme Bocuse, figlio del leggendario Paul Bocuse.

Lo stesso trio scenderà in pista anche con la Ferrari 750 Monza, rendendo omaggio non solo alla gloriosa eredità sportiva della Casa di Maranello, ma anche alle storie umane, alle vittorie e alle memorie – gioiose e solenni – che rendono il 1955 una stagione indimenticabile. (Marc.Can.)

AVANTI

[^ BACK TO TOP](#)

WEBMASTER | PUBBLICITA' | DIRETTORE | REDAZIONE

Corsanews.it - Redazione: Corso Galileo Ferraris 103 - 10128 Torino Italy - Copyright © 2003-2025. All rights reserved.

Web Master: Laura Cerbara

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

208975