

LA DOMENICA DELLO SPORT

LA CLASSICA AUTOMOBILISTICA IN SALITA

Le classifiche di categoria della gara "Trento-Bondone"

Si è svolta ieri la «Trento-Bondone» automobilistica, di cui ecco le classifiche per categoria:

Cat. Turismo (Gruppo vetture di serie preparate): Classe fino a 500 cmc: 1. Borghesio, Fiat-Puch 500, 18'38"1, media 55,696; 2. Mettenheim, Au, Steyr-Puch 500, 19'02"1; 3. Cabella, Fiat 500, 19'21"; 4. Lombardi, 19'42".

Classe da oltre 500 fino a 750 cc: 1. Dalla Torre, Fiat 600, 16'32"2, media 62,505; 2. Zucchi, id., 18' e 46"; 3. Trivellato, id., 17'20"1; 4. Zanotti, id., 17'36"3.

Sottoclasse per vetture fino a 1100 cc: 1. De Milano, Fiat 1100, 17'01", media 60,999; 2. Adria, id., 1'32"1; 3. Dalla Bida, id., 18'55"; 4. Angelini, id., 19'09"4.

Classe da oltre 750 fino a 1300 cc: 1. Ferrero, A.R. Giulietta, 15'56"1, media 65,132; 2. Bonetto, id., 16'05"4; 3. «Aramis», id., 16'14"; 4. Behar, id., 17'37"3.

Classe oltre 1300 cc: 1. Pandolfo, Alfa Romeo 1900, 16'49"2, media 61,700; 2. Salvetta, id., 16'53"3; 3.

Zuegg Kurt, Austria, Steyr Fiat, 16'57"2; 4. Maestri, Alfa Romeo 1900, 17'20"2.

Categoria Gran Turismo (Gruppo vetture di serie preparate): Classe fino a 500 cc: 1. Largaioli, Berkeley, 17'47"2, media 58,347; 2. Truniger Walter, id., 17'58"2; 3. Minen Achille, Fiat 500, 20'38"2; 4. Giuberti, id., 20'48".

Classe da oltre 500 fino a 750 cc: 1. Prinoth, Fiat Abarth-Z, 15' e 17", media 67,917; 2. Cussini, id., 15'56"1; 3. Fabi Carlo, id., 16'2"2; 4. Lenza Elio, id., 16'37"1.

Sottoclasse per vetture fino a 1100 cc: 1. Kerschbaumer, Appia Zagato, 16'29", media 62,972; 2. Capra, Fiat Zagato, 16'41"1; 3. Zeccoli, id., 17'17"1; 4. Tarantino, Fiat Spyder, 18'27"2.

Classe da oltre 750 fino a 1300 cc: 1. De Leonibus, A.R. Giulietta Sv-Z, 15'05"4, media 68,756; 2. «Kim», A.R. Giulietta Sv, 15' e 11"; 3. Borgia, id., 15'55"2; 4. Conti, A.R. Giulietta SS, 16'16"1.

Classe da oltre 1300 fino a 2600

cc: 1. Von Hanstein Frits, Germania, Porsche, 14'20", media 72,418; 2. Gunther Siegrid, Germania, id., 14'32"2.

Sottoclasse per vetture 2000 cc: 1. «Noris», Maserati, 15'14"4; 2. Ciccolini, Fiat 8 V, 15'17"2.

Classe oltre 2600 cc: 1. Abate, Ferrari, 13'55"4, media 68,080; 2. Frits D'Orey, id., 14'26"2; 3. Dumay Pierre, Francia, id., 15'12".

Categoria Sport: Classe fino a 750 cc: 1. Rigamonti, Osca, 15'29"1, media 67,025; 2. Bandini, Bandini, 15'37"3; 3. Leonardi, Osca, 16'01"2; 4. Dalle Molle, Stanguellini, 17'30".

Classe oltre 750 fino a 1100: 1. Spsychiger Tommy, Svizzera, Osca, 14'28", media 71,751; 2. Bini, id., 14'53"3; 3. Brandi, id., 15'11"1; 4. Manelli, id., 15'16"2.

Classe oltre 1100 fino a 1500 cc: 1. Barth Edgard, Germania, Porsche, 13'21"2, media 77,713; 2. Seidel Volfgang, Germania, id., 13'36"3; 3. Scariotti, Osca, 13'44"3.

Classe oltre 1500: 1. Govoni, Maserati, 13'35"2, media 76,379; 2. Lualdi, Osca 2000, 14'02"4; 3. Boffa, Maserati, 14'03"; 4. Bellucci, W.R.E., 14'09"1.

(Vedere il servizio e la classifica assoluta in rubrica sportiva generale).

La ricca premiazione ha avuto luogo alle 21,30 nella sala del Grand Hotel Trento sulle cui pareti erano state esposte le bandiere delle Nazioni di appartenenza dei corridori. Il presidente dell'A. C. trentino, avv. Renzo Morelli, ha ringraziato tutti coloro — corridori, organizzatori, commissari, cronometristi, agenti dell'ordine, medici — che avevano contribuito al successo della manifestazione ed ha spiegato che la Trento-Bondone 1959 era stata intitolata a Prospero Gianferrari, perché fu proprio il compianto ex podestà di Trento che, nel 1926, ideò la prima gara automobilistica sull'impegnativo percorso.

La Coppa Gianferrari è stata consegnata a Barth dalla stessa sorella dell'ing. Prospero, la prof. Luisa Gianferrari. Le altre coppe sono state consegnate ai primi tre classificati di ciascuna categoria: quella del nostro giornale è andata a Rigamonti della Scuderia Sant'Ambrogio di Milano, primo nella classe fino a 750 nelle vetture sport.

Hanno assistito alla simpatica cerimonia il senatore ing. de Unterrichter presidente della C.S.A.I. il dott. Miceli per il commissario del Governo, il vicesindaco avv. Savorena, il dott. Jannuzzi per il questore, il comandante della Stradale, cap. Mezzocco il comandante del nucleo di P. S. cap. Cappello, il cap. dei carabinieri, Colombo, il delegato del C.O.N.I. rag. Rusconi e, naturalmente, oltre all'avv. Morelli, tutti i dirigenti dell'A.C. col direttore dott. Sciso ed il presidente della Scuderia Trentina, Camillo Fambri.



Il trentino Giuseppe Dalla Torre, vincitore della gara di categoria turismo fino a 750 cc