

Stamane, sui colli torinesi

DUSIO E TADINI FAVORITI nella galoppata al Faro della Vittoria

Stamane, alle 9, la bella strada che per Reagle sale al pianoro del Pino, raggiunge l'Eremo e il Colle della Maddalena interromperà le sue tradizioni di ospitalità agli amatori dell'idillica quiete, per prepararsi alla scalata del virtuosismo del volante lanciati alla conquista di un difficile primato. I tempi di allenamento, per quanto non cronometrati ufficialmente, e riferiti a prove laboriose e caute in mezzo all'andirivieni delle altre macchine e al traffico ordinario, dimostrano tuttavia che si tratta di un percorso di tutto impegno, più difficile, forse, di quanto l'apparenza non dica. Comunque, i sei minuti sono già stati abbassati in prova, di parecchi secondi, sia da Dusio che da Tadini, i due beniamini del pubblico nella lotta per il primato assoluto.

Quasi tutti i concorrenti hanno però provato a lungo, rivelando, conformemente alle previsioni, che minimi saranno gli scarti tra le varie classi e categorie, livellate dalle asperità del percorso, dove, più che la potenzialità della macchina, avrà buon gioco la perizia del corridore.

Della fisionomia delle varie classi, in relazione ai partecipanti, abbiamo già parlato nelle note di ieri, tentando anche un pronostico di massima. Ad avvenuta chiusura delle operazioni di « punzonatura », alle quali 9 dei 72 iscritti non si sono presentati o sono stati scartati per irregolarità di macchina — le posizioni non sono sostanzialmente mutate: tra i 63 partenti sono presenti tutti i candidati al rango di protagonisti in tutte le classi. La lotta promette, quindi, un elevato tono di combattività, come risulta, del resto, dall'elenco completo dei partenti che pubblichiamo, col numero che avranno in corsa e l'ora di partenza.

Ricordiamo che, fino alle 9 di stamane, il pubblico ha libero accesso gratuito a tutto il percorso, salvo il divieto di sostare ai margini della strada, se non nelle zone sopraelevate di almeno un metro, o a distanza di almeno tre metri negli allarghi a livello. Le altre strade di accesso all'Eremo e alla Maddalena (S. Margherita, S. Vito, Valsalice) rimangono aperte alla circolazione.

e lo ha conservato per tutta la durata della corsa.

Durante la gara l'inglese Wakefield, su Maserati, ha slittato su di una macchia d'olio ed è andato a sbattere contro il terrapieno di protezione. La macchina si è rovesciata e il pilota nell'urto è stato sbalzato a qualche metro di distanza. E' stato raccolto privo di sensi e subito trasportato all'ospedale, dove trova in gravissime condizioni. L'incidente si è verificato mentre Wakefield tentava superare Villorosi e conquistare il terzo posto.

Il Gran Premio di Cork è stato vinto dal francese Dreyfus, su Delahaye, in ore 2,9'40". Secondo si è classificato il principe Birabongsa, su Maserati, in ore 2,11" e 30" e terzo il francese Gerard.

Quest'ultimo ha terminato la corsa a diversi giri di distanza dai primi due arrivati.

Motonauti italiani vittoriosi a Nizza

Nizza Mar., 23 aprile.

Guerini e Romani hanno oggi dimostrato che la loro superiorità è indipendente dalle condizioni della temperatura. Un tempo magnifico ha richiamato una grande folla venuta ad applaudire i magnifici motonautici italiani.

Ecco i risultati:

Premio della Espéquet, classe C, 30 giri, tempo mass. 45". 1. Guerini (Riva Sarnioy Johnson in 29'37", alla media di km. 60,677; 2. Di Mora (Riva S. Elio) 29'45"; 3. Ocualati (Riva Lario) 33'32"; 4. Roussel (Jakoby Evinsrud) 34'23"; 5. Belugue (De Salver Evinsrud) 36'25".

Premio del Country Club, classe X, 40 giri, tempo mass. 48". 1. R. Romani (Riva Lario) 37'50", media 63,436; 2. Embiricos (Jean Dupuy) 38'10"; 3. Asemay (De Salver Soriano) 39'23"; 4. Mac Evoy (Jean Dupuy) 39'53".

Coppa Reife, da disputarsi fra la signorina Irma Lucchini e la signora Juliette Galapin, su cinque giri: 1. Lucchini (Riva Elio) 53'5 alla media di 60,200; 2. Juliette Galapin (Riva Johnson) in 53".

Tragica fine del motociclista Fernigheugh

Budapest, 23 aprile.

Di un tragico incidente è rimasto vittima, stamane, sulla stra-