

1° TROFEO SHELL-MONZA
Autodromo di Monza - Pista stradale
13 aprile

20 giri (115 km) per ogni corsa - 2 corse per vetture 750 cc - 2 corse per vetture 1100, 1500, 2000 cc - Classifiche finali per somma dei tempi

1ª corsa « 750 »

1. Leonardi (Osca), 48'34" alla media di km 142,072; 2. Zannini (Stanguellini), 48'34"9/10; 3. Bricchetti (Osca), 50'19"4/10; 4. Rigamonti (Osca), 48'49"8/10 (19 giri); 5. Cecchini (Stanguellini), 51'15"2/10 (19 giri); 6. Valenti (Gaur), 51'21"7/10 (18 giri).

Giro più veloce: il 20° di Zannini in 2'20"7/10 alla media di 147,121 km/h.

1ª corsa « 1100 », « 1500 », « 2000 »

1. Munaron (Ferrari), 42'45"4/10 alla media di km 161,379; 2. Davis (Osca), 43'13"6/10; 3. Ruffo (Maserati), 44'23"6/10; 4. Bordoni (Maserati), 44'39"1/10; 5. Tedeschi (Maserati), 42'53"8/10 (19 giri); 6. Cortese (Ferrari), 42'57"4/10 (19 giri); 7. Starrabba (Ferrari), 42'57"6/10 (19 giri); 8. Piotti (Osca), 43'09"2/10 (19 giri); 9. Govoni (Maserati), 43'37"4/10 (19 giri); 10. « Wal-Ever » (Maserati), 44'05"2/10 (19 giri); 11. Negri (Maserati), 44'11"7/10 (19 giri); 12. Monti (Osca), 44'11"8/10 (19 giri); 13. Scarfotti (Osca), 44'57"5/10 (19 giri); 14. Bussinello (Osca), 43'13" (18 giri); 15. Manfredini (Osca), 43'13"4/10 (18 giri); 16. Bini (Osca), 44'02"7/10 (18 giri); 17. Cigarini (Maserati), 42'58"2/10 (17 giri); 18. Poltronieri (Osca), 44'28"9/10 (17 giri).

Giro più veloce: l'11° di Davis in 2'4"6/10 alla media di 166,132 km/h.

2ª corsa « 750 »

1. Bricchetti (Osca), 50'31"1/10 alla media di km 136,584; 2. Leonardi (Osca), 50'43"6/10; 3. Zannini (Stanguellini), in 50'45"8/10; 4. Rigamonti (Osca), 50'55"9/10 (19 giri); 5. Cecchini (Stanguellini), 53'10" (19 giri); 6. Valenti (Gaur), 50'40"9/10 (16 giri).

Giro più veloce: il 19° di Bricchetti in 2'26"3/10 alla media di 141,490 km/h.

Finale « 750 »

(Somma tempi delle 2 corse)

1. Leonardi Sesto (Osca), 1,39'17"6/10 alla media di km 138,982 (40 giri); 2. Zannini Luigi (Stanguellini), 1,39'20"7/10 (40 giri); 3. Bricchetti Gianni (Osca), 1,40'50" e 5/10 (40 giri); 4. Rigamonti Giancarlo (Osca), 1,39'45"7/10 (38 giri); 5. Cecchini Giorgio (Stanguellini), 1,44'25"2/10 (38 giri); 6. Valenti Cesare (Gaur), 1,42'02" e 6/10 (34 giri).

Finale delle altre classi (somma dei tempi)

1. Davis (Osca 1500), 44'37" alla media di km 154,650; 2. Bordoni (Maserati 2000), 44'41"5/10; 3. Starrabba (Ferrari 2000), 44'53"1/10; 4. Cortese (Ferrari 2000), in 45'49"4/10; 5. Piotti (Osca 1500), 46'18" e 8/10; 6. Ruffo (Maserati 2000), 46'52"1/10; 7. Negri (Maserati 2000), 44'40"2/10 (19 giri); 8. Monti (Osca 1500), 45'29"9/10 (19 giri); 9. Scarfotti (Osca 1100), 45'47"8/10 (10 giri); 10. Manfredini (Osca 1100), in 46'24"7/10 (19 giri); 11. Bussinello (Osca 1100), 45'16"4/10 (18 giri); 12. Poltronieri (Osca 1100), 46'09"4/10 (18 giri).

V CAMPIONATO DELLE UNIVERSITA'

A. C. Modena - 16 marzo

Classe 750 cc.: 1. Verna Giuseppe (Fiat 600 - Cus Bologna) km. 27,672 in 19'49"8, media kmh. 83,741; 2. Coggiola Franco (Fiat 600 - Racing Club 10 - Cus Torino) in 19'59"5; 3. Dodi Luigi (Fiat 500 - Cus Parma) in 19'50"9; 4. Vezzadini Enzo (Fiat 500 - Cus Modena) in 20'00"4. Giro più veloce: il 2° di Verna in 1'36"4 alla media di kmh. 86,116.

Classe 1300 cc.: 1. Toselli Miro (Alfa Romeo Giulietta - Racing Club 19 - Cus Torino) km. 27,672 in 16'56"1 alla media di kmh. 98,020; 2. Stardero A. Giorgio (Alfa Romeo Giulietta - Racing Club 19 - Cus Torino) in 17'10"; 3. Marengi Fran-

co (Fiat 1100/103 - Sc. S. Ambroeus - Club Firenze) in 17'16"3 (primo della sottoclasse 1100 cc.); 4. Nannini Giancarlo (Alfa R. Giulietta - Sc. Campidoglio - Cus Roma) in 17'16"9; 5. Reali Giorgio (Alfa R. Giulietta - Sc. CREA - Cus Bologna) in 17'17"5; 6. Bassini Giovanni (Alfa R. Giulietta - Cus Bologna) in 17'26"8. Ritirato: « Bramaputra ». Giro più veloce: il 3° di Toselli in 1'23"1 alla media di kmh. 100,019.

Classe oltre 1600 cc.: 1. Venturi Giancarlo (Alfa R. 1900 t.i. - Sc. CREA - Cus Bologna) km. 27,672 in 16'17"8 alla media di kmh. 101,886; 2. Carloti Giancarlo (Alfa R. 1900 t.i. - Sc. Campidoglio - Cus Camerino) in 16'18"1; 3. Turricco Enrico (Alfa R. 1900 t.i. - Sc. S. Ambroeus - Cus Milano) in 16'34"8; 4. Peroglio Carlo (Alfa R. 1900 t.i. - Racing Club 19 - Cus Torino) in 16'35"3. Giro più veloce: l'11° di Carloti in 1'19"9 alla media di kmh. 104,030.

CATEGORIA TURISMO - GRUPPO VETTURE DI SERIE SPECIALI

Classe 750 cc.: 1. De Sanctis Lucio (Fiat 600 - Sc. Campidoglio - Cus Roma) km. 27,672 in 19'46"1 alla media di kmh. 82 e 979; 2. Zanardi Enzo (Fiat 600 - Cus Ferrara) in 20'39"5; 4. Grandi Luciano (Fiat 600 - Cus Ferrara) in 21'23". Ritirato: Marengi. Giro più veloce: il 12° di De Sanctis in 1'36"7 alla media di kmh. 85 e 937.

CATEGORIA GRAN TURISMO VETTURE DI SERIE PREPARETE

Classe 750 cc.: 1. Crivellari Erasmo (Fiat Abarth Zagato - Sc. S. Marco - Cus Venezia) km 27,672 in 17'27"3 alla media di kmh. 96,128; 2. Cavallari Arnaldo (Fiat Abarth Zagato - Cus Bologna) 17'31"7; 3. « Etoile » (Fiat Abarth Zagato - Cus Parma) 17'36"5. Giro più veloce: Crivellari in 1'26"2 alla media di kmh. 96,306.

Classe 1300 cc.: 1. « Pegaso » (Alfa R. Giulietta S.V. - Sc. Campidoglio - Cus Roma) km. 27,672 in 15'26"5 alla media

di kmh. 107,500; 2. Ricci Franco (Alfa R. Giulietta S.V. - Sc. Casanova - Cus Parma) 15'59"; 3. Ciccolini Augusto (Alfa R. Giulietta S.V. - Sc. Racing Club 19 - Cus Torino) 16'00"2; 4. Omari Felice (Alfa R. Giulietta S.V. - Cus Milano) 16'27"2; 5. Mandelli Edilberto (Lancia Appia 1100 Zagato - Cus Bologna) 16'46"6 alla media di kmh. 98,948 (primo della sottoclasse 1100 cc. e della serie 1100 cc.); 6. Agostini Enrico (Lancia Appia 1100 - Cus Firenze) 17'11" (secondo sottoclasse 1100 cc.); 7. Le Petit Emilio (Lancia Appia 1100 - Cus Milano) 17'20"3 (terzo sottoclasse 1100); 8. Foscarini Alvisio (Fiat 1100 Zagato - Scuderia San Marco).

Classe oltre 1300 cc.: 1. Crivellari Erasmo (Ferrari 2500 G.T. - Sc. San Marco - Cus Venezia) km. 27,672 in 15'00"8, alla media di kmh. 106,957; 2. Lombardini Luciano (Alfa R. 1900 Super) 13'53"2 (primo sottoclasse fino a 2600 cc.). Giro più veloce: Crivellari in 1'13"4.

CATEGORIA SPORT

Class fino a 750 cc. e fino a 1100 cc.: 1. Bussinello Roberto (Osca 1100 - Cus Modena) km. 27,672 in 14'42"2 alla media di kmh. 112,928; 2. Celleghin Fiorenzo (Osca 1100 - Cus Padova) in 15'38"5; 3. Di Nepi Giorgio (Stanguellini 750 - Sc. Sette Colli - Cus Roma) 16'25"1 (primo classe 750 cc.). Giro più veloce: l'8° di Bussinello in 1'12"2 alla media di kmh. 114,980.

Classe oltre 1100 cc.: 1. Starrabba di Giardinelli Gaetano (Ferrari 2000 T.R. - Cus Palermo) km. 27,672 in 14'51"7 alla media di kmh. 111,379; 2. Toselli Miro (Osca 1500 - Racing Club 19 - Cus Torino) 15'17"8. Ritirato: Maccarini. Giro più veloce: il 4° di Starrabba in 1'13"1 alla media di kmh. 113,620.

Classifica assoluta: 1. Bussinello Roberto (Osca 1100) 14'42"2 alla media di kmh. 112,928; 2. Starrabba Gaetano (Ferrari 2000 T.R.) 14,51"7; 3. Crivellari Erasmo (Ferrari 2500 G.T.) 15'00"8; 4. Toselli Miro (Osca 1500) 15'17"8; 5. « Pegaso » (Alfa R. Giulietta S.V.) 15'26"5.

In questo fascicolo fotografie di: Anselmo, Attualfoto, Associated Press, Bartley, Cahier, Ceci, Deacon, Farabola, Graffeo, Marin, Publifoto, Wilkins, Archivio Ferrari e Auto Italiana Sport. Disegni di Bashov, Cavara, Patrignani, The Motor e Autocar. I manoscritti e i disegni anche se non pubblicati non si restituiscono. Autorizzazione del Tribunale di Milano in data 2 aprile 1957, n. 363 del Registro.

il vostro stile

si rivela in un viso fresco e gradevole che vi fa subito apprezzare da chi vi osserva.

Dopo la rasatura, rendetevi impeccabili con la lozione MENNEN Skin Bracer, che toglie all'istante le irritazioni, tonifica la pelle e valorizza la vostra personalità con un fresco profumo maschile.

- Anche dopo l'uso del rasoio elettrico, sempre Skin Bracer!

E per radervi con una fresca carezza, usate MENNEN Shaving Cream, la Crema per barba al Mentolo.

MENNEN

nelle Profumerie

per uomo

