



# FFVE.

## FÉDÉRATION FRANÇAISE DES VÉHICULES D'ÉPOQUE

Union des Clubs et des Musées de Véhicules Anciens de France affiliée à la F.I.V.A.



### DEMANDE DE CARTE D'IDENTITE INTERNATIONALE FIVA Pour Véhicule d'Époque

MARQUE..... OSCA .....

TYPE..... MT 4 .....

ANNEE..... 1953 .....

N° CHASSIS..... 1127 .....

N° MOTEUR..... 1403 .....

N° IMMATRICULATION..... 55 GYD 75 .....

PROPRIETAIRE..... Michel Ananda COVINDASSAMY .....

ADRESSE..... [REDACTED] .....

..... 001.301.693.3407 .....

(1) NOM DU (DES) COMMISSAIRE(S) TECHNIQUE(S) FFVE (Obligatoire) Dominique PINAUD

Nom du CLUB..... C.T.O. (Grand Tourisme Orléanais) FFVE 1027 .....

Pour VISA (en bas de formulaire)..... [Signature] .....

#### JOINDRE :

- 3 photos couleur prises de ¾ avant (**Le véhicule doit être seul sur la photo et son image s'inscrire en entier dans un rectangle de 9X12 cm**)
- photocopie de la carte grise
- questionnaire technique FIVA
- chèque à l'ordre de la F.F.V.E. (frais dossier international) de **80 €** (ou **60 €** si le demandeur est membre **d'un Club affilié FFVE**) Tarif unique pour les motos : **25 €**

#### NOTA :

Il est rappelé que toutes les glaces frontales d'une voiture doivent être **en verre de sécurité**. De même, l'emploi de pneus pour usage agricole est formellement interdit. Les pneus lisses sont prohibés ainsi que les dimensions ne correspondant pas à la période du véhicule notamment pneus larges et « taille basse ».

Tout véhicule doté de la Carte d'Identité Internationale FIVA doit être en état correct de sécurité conformément aux exigences prévues à l'époque considérée.

Je certifie exactes les mentions ci-dessus concernant mon véhicule, et déclare qu'il satisfait aux prescriptions de sécurité.

Date et signature : 15 février 2008

[Signature]

FFVE 1027  
[Signature]

Visa du Club mentionné : (cachet et signature du Président).

(1) (deux dans le cas d'un véhicule sensible (Liste FIVA))



## DEMANDE DE CARTE D'IDENTITE FIVA



FEDERATION INTERNATIONALE  
DES VEHICULES ANCIENS (FIVA)

FEDERATION FRANCAISE  
DES VEHICULES D'EPOQUE

En accord avec le Code Technique international de la FIVA, ce formulaire doit être soumis à l'Autorité Nationale FIVA (ANF) du pays où le véhicule est régulièrement immatriculé. (En cas d'absence d'immatriculation, (compétition) la demande sera adressée à l'ANF du pays où le propriétaire est légalement résident, dans le cas où dans les pays ci-dessus concernés il n'y aurait pas d'ANF, la demande sera adressée à la Commission Technique FIVA. En cas d'accord l'ANF délivre une Carte d'Identité FIVA valable 10 ans ou jusqu'au changement de propriété. La Carte d'Identité demeure la propriété de la FIVA et doit être retournée à l'autorité de délivrance ou FIVA sur demande. La Carte d'identité est établie uniquement dans un but d'identification et n'est pas une garantie de l'authenticité du véhicule. Elle ne doit pas être utilisée dans un but commercial comme preuve de l'historique du véhicule.

CE FORMULAIRE DOIT ETRE RENSEIGNE PAR LE PROPRIETAIRE (joindre une copie de la carte grise)

### DESCRIPTION SOMMAIRE DU VEHICULE

N° d'immatriculation... 55 GYD 75 ... Pays d'immatriculation... FRANCE  
Marque... OSCA ... Année de fabrication... 1953  
Type / Modèle / Séries... MT4  
N° Châssis / Cadre / Série... 1127  
Voie AV/AR... 1200 / 1150 ... Empattement... 2200 ... Dimensions pneus (AV/AR)... 165X15  
Dimensions : longueur/largeur/hauteur (m) 3050.11350.1700 ... Poids en ordre de marche (kg)... 550  
Type de carrosserie... Barquette ... Année de fabrication... 1953 ... Nombre de sièges... 2  
Carrossier (ou restaurateur)... Fina Milan ... Couleur(s)... Rouge  
Marque et N° de moteur... OSCA #1403 ... Nbre de cylindres... 4  
Cylindrée (en cm<sup>3</sup>)... 1453 ... Alésage X course (en mm)... 72 / 1.76 ... Puissance réelle... 115  
Si restauré / reconstruit, quand et par qui ?... 1995, Blackeray, Londres  
Résumé de l'historique de véhicule (si connu)... Voir feuille jointe

(ajouter une feuille séparée en cas de besoin)

### 1. CHASSIS / CADRE

- (a) Comment est-il identifié et où... Numéro frappé sur membrure du châssis AV.D.
- (b) Le châssis est-il celui d'origine de ce véhicule ?  
oui ☒ non ☐
- (c) Sinon le châssis / cadre est-il à la spécification d'origine  
oui ☐ non ☐
- (d) Sinon décrire les modifications...

## 2. SUSPENSION AVANT

(a) L'essieu / suspension AV est-il celui d'origine de ce véhicule ?

oui ☒

non ☐

(b) Sinon l'essieu / suspension AV est-il à la spécification d'origine ?

oui ☐

non ☐

(c) Sinon, décrire les modifications.....

## 3. SUSPENSION ARRIERE

(a) L'essieu / suspension AR est-il celui d'origine de ce véhicule ?

oui ☒

non ☐

(b) Sinon l'essieu / suspension AR est-il à la spécification d'origine ?

oui ☐

non ☐

(c) Sinon, décrire les modifications.....

## 4. MOTEUR

(a) Le moteur est-il celui d'origine de ce véhicule ?

oui ☐

non ☒

(b) Sinon est-il à la spécification d'origine ?

oui ☒

non ☐

(c) Sinon, décrire les modifications.....

*moteur identique à origine # 1403 #*

## 5. ALLUMAGE

(a) Type (magnéto, bobine, etc.).....

*Bobine*

(b) Le système est-il à la spécification d'origine ?

oui ☒

non ☐

(c) Sinon, décrire les modifications.....

## 6. SYSTEME DE CARBURATION

(a) Système : carburateur(s) / injection / autre).....

*Carburateurs*

(b) Si carburateur(s) : marque.....

*Weber*

Type *DCC3-40*

Nombre de carburateurs.....

*2*

(c) La marque, le type et nombre sont-ils conforme à la spécification d'origine ?

oui ☒

non ☐

(d) Sinon, décrire les modifications.....

## 7. SYSTEME ALIMENTATION

(a) Type (en charge, mécanique, pompe électrique, etc.).....

*Pompe électrique*

(b) Le système est-il à la spécification d'origine ?

oui ☐

non ☒

(c) Sinon, décrire les modifications.....

*Pompe électrique moderne*

*(fidélisation et sécurité)*

## 8. BOITE DE VITESSES

(a) Type et nombre de vitesses.....

*4 vitesses AV + 1 AR*

(b) Overdrive ?

oui ☐

non ☒

(c) La boîte de vitesses est-elle celle d'origine de ce véhicule ?

oui ☒

non ☐

(d) Sinon est-il à la spécification d'origine ?

oui ☐

non ☐

(e) Sinon, décrire les modifications.....

### 9. TRANSMISSION FINALE (AVANT ou ARRIERE)

- (a) Type : à courroie, à chaîne, à arbre, autre *Arbre*
- (b) La transmission finale est-elle celle d'origine de ce véhicule ? oui ☒ non ☐
- (c) Sinon le pont AV ou AR est-il à la spécification d'origine ? oui ☐ non ☐
- (d) Sinon, décrire les modifications.....

### 10. SYSTEME DE FREINAGE

- (a) Mode de fonctionnement AV/AR (mécanique, à câbles / tringles, hydraulique, etc.) *hydraulique*
- (b) Le système de freinage est-il à la spécification d'origine ? oui ☒ non ☐
- (c) Sinon, décrire les modifications.....

### 11. DIRECTION

- (a) La direction est-elle à la spécification d'origine ? oui ☒ non ☐
- (b) Sinon, décrire les modifications.....

### 12. ROUES

- (a) Dimensions et type (talons, jantes creuse, etc.) *Rayon Barrani 3,5 x 15*
- (b) Les roues sont-elles à la spécification d'origine ? oui ☒ non ☐
- (c) Sinon, décrire les modifications.....

### 13. PNEUMATIQUES

- (a) Dimensions et type (talons, jantes creuse, etc.) *1.6.5 x 15*
- (b) Les pneumatiques sont-ils à la spécification d'origine ? oui ☒ non ☐
- (c) Sinon, décrire les modifications.....

### 14. CARROSSERIE (éventuellement pour moto et side-car)

- (a) Type (2 places, conduite intérieure, etc. et désignation du carrossier) *2 places barretta*
- (b) La carrosserie actuelle a été fabriquée par (usine, carrossier, restaurateur) *Carrosserie Frua Italia*
- (c) Année de fabrication de la carrosserie *1953*
- (d) La carrosserie est-elle celle d'origine de ce véhicule ? oui ☒ non ☐
- (e) Sinon est-elle à la spécification d'origine ? oui ☐ non ☐
- (f) Sinon, décrire les modifications *Plusieurs panneaux remplacés*

### 15. HABILLAGE - SELLERIE

- (a) Sièges, selle, habillage sont-ils à la spécification d'origine ? oui ☒ non ☐
- (b) Sinon, décrire les modifications.....

### 16. INSTRUMENTS ET ACCESSOIRES

- (a) Les instruments et accessoires sont-ils à la spécification d'époque ou d'origine ? oui ☒ non ☐

## 17. ECLAIRAGE

(a) Système d'éclairage (électrique, acétylène, etc.) ..... Electrique .....

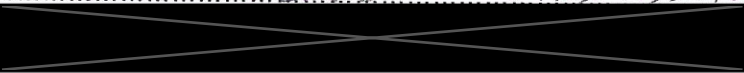
(b) Le système d'éclairage est-il à la spécification d'origine ? ..... oui ☒ ..... non ☐ .....

(c) Sinon, décrire les modifications.....  
.....

## DECLARATION DU PROPRIETAIRE

Je certifie que les réponses données, sont, à ma connaissance, exactes et m'engage à notifier l'ANF de délivrance au cas où des modifications importantes seraient exécutées

Nom du propriétaire..... Michel Ananda COVINDASSAMY .....

Adresse.....  .....

Membre du club(s).....

Date 15 / 02 / 08 .....

Signature



### IMPORTANT

Il doit être répondu à toutes les questions même si la réponse est « inconnu », « pas monté », ou « pas valable » pour que la demande soit prise en compte. La demande doit être accompagnée de 3 photos couleur identiques en 10x15 cm du véhicule dans sa forme actuelle. Dans le cas d'une automobile, il faut une vue de ¾ avant (50% avant, 50% côté), dans le cas d'une motocyclette une vue de côté (droite ou gauche) convient. Ce document peut être adressé à un organisme compétent pour vérification des informations contenues.

## NE RIEN ECRIRE : RESERVE A L'ANF

Nous soussigné, déclarons avoir examiné les détails fournis par le demandeur et à notre connaissance, considérons que le véhicule a été correctement décrit et le classons, en accord avec le Code Technique FIVA, (section 3) dans la

categorie : A / 1 ..... Remarques : .....

Inspection du véhicule effectuée (lieu)..... Dile au ..... (date)..... 15 Fevra 2008 .....

Inspecté par (MAJUSCULES D'IMPRIMERIE)..... PINAUD Dominique ..... Signature

Et (1) ..... Signature

L'ANF décide en conséquence de ..... une Carte d'Identité FIVA

N° de la carte d'identité

Signé

Date..... / ..... / .....

Nom, qualité du signataire et tampon (MAJUSCULE D'IMPRIMERIE).....

(1) En cas de double inspection