

Crollo dei records nel trofeo Lumezzane

Seguito dalla I pagina lo delle adesioni e del perfetto svolgimento.

Il Trofeo Lumezzane 1960 ha surclassato tutte le sei edizioni già disputate per vetta superiorità di contenuto tecnico e agonistico, talché si può dire che oggi questa corsa ha raggiunto veramente dimensioni nazionali.

Al merito dei promotori dobbiamo aggiungere il simpatico attaccamento della solida gente lumezzanese, alla «sua» festa dei motori, e al meraviglioso spirito agonistico di tanti bravi piloti, di casa e di fuori, che nella competizione lumezzanese si sono battuti con impeto e con onore.

Possiamo dunque esprimere, dopo premesse tanto lusinghiere, un voto che è nel cuore di tutti i bresciani: evviva il Trofeo Lumezzane se esso contribuisce, e di ciò non v'è dubbio, a ravvivare nei cuori, assieme con l'ardore per lo sport automobilistico, il proposito più fermo di restituire a questo sport la propria pagina più bella, la pagina che si chiamerà ancora Mille Miglia.

Non ripeteremo qui il dettaglio della competizione, poiché questo è un giornale di commenti e non di cronaca. Ci preme solo di sottolineare alcuni aspetti soprattutto intervenuti.

In primo luogo sta il folgorante record di Odoardo Govoni, il quale, sia pure assecondato da una macchina di prestigio qual è la Maserati 2 litri mod. 1960, ha egualmente compiuto un'impresa mai svolta completando il percorso in 4' 37" 3/10, e abbassando il record di Lo Coco di circa 23 secondi. A proposito del generale miglioramento dei record, verificatosi in tutte le classi, occorre far presente che il percorso ha subito quest'anno un lieve accorciamento, per la rettifica di due curve nei pressi di San Sebastiano, e per l'abolizione della famosa curva della «Vezzola». Di contro, però, il fondo stradale risultava generalmente peggiorato.

Dobbiamo poi esprimere il più vivo elogio al nuovo campione bresciano Gianfranco Stanga, il quale, pur disponendo di una vettura di cilindrata ridotta, sia pure oggettivamente risore e al suo coraggio, facendo segnare un tempo di 4'58"1 che lo colloca al quarto posto assoluto della classifica generale. Assai notevole è stata anche la scalata di Domenico Lo Coco, che ha nettamente dominato tra le junior, e che ha difeso con onore il suo nome di pilota di primissimo piano. Tra i bresciani, sono ancora emersi, con prove convincenti, Vittorio Ghidini, che è di gran lunga primo dei lumezzanesi, e il giovane Norberto Bagnalasta, che è una promessa delle junior.

Odone Sigala e Remo Cattini hanno pure fornito esibizioni di rilievo, mentre va citato il gesto sportivo del campione bresciano uscente, Giancarlo Sala, il quale, rimasto forzatamente privo all'ultimo momento della potente WRE con cui si proponeva di difendere il proprio titolo, ha accolto l'offerta di Lanzani, e si è battuto tra i giulietti con una macchina non più modernissima.

E' impossibile dire di tutti i bres-

sciani, i quali tuttavia hanno sfogato spirito agonistico e combattività ammirevole, dimostrando che lo sport automobilistico è, tra noi, più vivo che mai.

CLASSIFICHE

CATEGORIA TURISMO

CLASSE 500 CMC.

1. Lombardi Giuseppe (Fiat Puch 500) 6'12"1/10, media Km. 82.235;
2. Pinchetti Maurizio (Fiat Nuova 500) 6'18"9;
3. Rovatti Roberto (Fiat Nuova 500) 6'19"0;
4. Polotti Emilio (Fiat Puch) 6'24"7/10;
5. Ognà Luigi (Fiat) 6'29"3/10;
6. Lo Coco Angelo (Bianchina) 6'32" e 7/10;
7. Lanteri G. Paolo (Fiat) 6'37"2/10;
8. Tamburi Lorenzo (Fiat) 6'42"1/10;
9. Cambieri Alber-

13. Rivara Alessandro (Fiat 600) 6'16"9;
14. Sinbad (Fiat 600) 6'25"2;
15. Lussana Alessio (Fiat 600) 6'30"3.

- CL. DA OLTRE 700 A 1150 CMC.
1. Adria Giuseppe (Fiat 1100) 5'52"5, media Km. 96.808;
 2. Cocchetti Arrigo (Fiat 1100) 5'53"9;
 3. Alquati Stefano (Fiat 1100) 6'00"9;
 4. Domini Antonio (Fiat 1100) 6'00"9 e 7/10;
 5. Fallani Guido (Fiat 1100) 6'12"5;
 6. Mappelli Mozzi A. (Dauphine) 6'14"8;
 7. Piva Pier Luigi (Fiat 1100) 6'21"5;
 8. Bonomi Mar-silio (Ford Anglia) 6'28"9.

- CL. DA OLTRE 1150 A 1300 CMC.
1. Brocchi Adolfo (Giulietta T.I.) 5'25"5, media Km. 94.009;
 2. Ricci Riccardio (Giulietta T.I.) 5'26"3;
 3. Pisolo 3 (Giulietta T.I.) 5'31"8;
 4. Cristofolini Aldo (Giulietta T.I.) 5'33";
 5. Zucchi Anzio (Giulietta T.I.) 5'33"9;
 6. Tavola Luciano

- (Fiat) 6'25"2;
7. Capozzi Guido (Fiat) 6'32"1;
8. Ognà Domenico (Fiat) 6'51"3.

- CL. DA OLTRE 500 A 700 CMC.
1. Arena Vincenzo (Fiat Abarth) 5'16" media Km. 96.835;
 2. Gonella Armando (Fiat Abarth) 5'24"4;
 3. Capra Girolamo (Fiat Abarth) 5'32"1;
 4. Toppetti Cesare (Fiat Abarth) 5'35"2;
 5. Saruggia Mario (Fiat Abarth) 5'35"9;
 6. Scotti Rino (Fiat Abarth) 5'50"5;
 7. Martini Renzo (Fiat Abarth) 6'06"2.

- CL. DA OLTRE 700 A 850 CMC.
1. Sapia Flavio (Fiat Abarth Z.) 5'18" media Km. 96.226;
 2. Sala Aristodemio (Fiat Abarth) 6'44"9.
- CL. DA OLTRE 850 A 1150 CMC.
1. «Matich» (Appia Z.) 5'44"8, media Km. 88.747;
 2. Caronni Ernesto (Appia Z.) 5'47"2;
 3. Giroldi Vitale (Appia Z.) 5'56"3;
 4. Da Crema Giorgio (Appia Z.) 5'07"9.



Gianfranco Stanga su Osca, primo dei piloti bresciani

- (Fiat) 6'44"1/10;
10. Furlanetto Antonio (Fiat) 6'48"3/10;
11. Palmieri Giovanni (Fiat) 6'51"3/10;
12. Adanti Paolo (Fiat) 6'58"1;
13. Guindolini Sereno (Fiat) 7'04"4;
14. Provolo Pier Giorgio (Fiat) 7'05"7;
15. Lodi Andrea (Fiat) 7'07"10;
16. Corti Osvaldo (Fiat) 7'47"2.

CL. DA OLTRE 500 A 700 CMC.

1. Marzi Achille (Fiat 600) 5'43" e 1/10, media Km. 89.186;
2. Genta Florenzo (Fiat 600) 5'44"6;
3. Bacchi Romano (Fiat 600) 5'52"6;
4. Rosa Marco (Fiat 600) 5'55"9;
5. Simonetta Giuseppe (Fiat 600) 5'56" e 9/10;
6. Nassa Giuseppe (Fiat 600) 5'59"5;
7. Fontana Angela (Fiat 600) 6'05"5;
7. Gambieri Giovanni (Fiat 600) 6'05"6;
9. Fren Nazzeno (Fiat 600) 6'11"8;
10. Mainetti G. Battista (Fiat 600) 6'12"1;
11. Verna Giuseppe (Fiat 600) 6'13"8;
12. A.G.A. (Fiat 600)

- (Giulietta T.I.) 5'34"1;
7. Rodas Armando (Giulietta T.I.) 5'38"2;
8. Fracasso Franco (Giulietta T.I.) 5'38"8;
9. Rossi Romolo (Giulietta T.I.) 5'41"3;
10. Tamburini Renato (Giulietta T.I.) 5'44"4;
11. Bonomi Sandro (Giulietta T.I.) 5'49"2;
12. Giavazzi Luigi (Volkswagen) 6'45"9;
13. Danieli Luigi (Giulietta T.I.) 6'49"1.

CL. DA OLTRE 1300 A 2500 CMC.

1. Bartolini Glicerio (A.R. 1900) 5'39"5, media Km. 90.132;
2. Pellini Dario (A.R. 1900) 5'42"1;
3. Carini Andrea (A.R. 1900) 5'43"1.

CATEGORIA GRAN TURISMO

CLASSE FINO 500 CMC.

1. De Luca Eugenio (Berkeley) 6'09"3, media Km. 82.859;
2. Ubertazzo Bruno (Fiat) 6'10"4;
3. Colnaghi Giuseppe (Berkeley) 6'13"6;
4. Malanca Luigi (Fiat) 6'16"1;
5. Giuberti Armando (Fiat Steyer) 6'16"3;
6. Pacciaroni Gian Paolo

CL. DA OLTRE 1150 A 1300 CMC.

1. Pace Ada (Giulietta SS Z.) (5'00"9, media Km. 101.694);
2. Ghidini Vittorio (Giulietta SV) 5'02"6;
3. Bonetto G. Franco (Giulietta SV) 5'03"3;
4. Della Torre Giuseppe (Giulietta SV) 5'03"5;
5. Sigala Odone (Giulietta SV) 5'09"6;
6. Sala G. Carlo (Giulietta SV) 5'17"8;
7. Rovetta G. Franco (Giulietta SV) 5'18"3;
8. «Rimscky» (Giulietta SV) 5'26"4;
9. Di Bona Riccardo (Giulietta SV) 5'29"4;
10. Jermi Luciano (Giulietta SV) 5'47"7;
11. Ferrari Bruno (Giulietta SV) 6'27"1.

CLASSE DA OLTRE 1300 CMC.

1. De Micheli Vittorio (Ferrari 250) 5'12"2, media Km. 98.014;
2. Gamba Angelo (Porsche) 5'31"6;
3. Buffoli G. Franco (Maserati 2000) 5'44"4/10;
4. Cain Vincent (Triumph) 5'47"3;
5. Clerici Giovanni (A. Romeo Z.) 5'47"5;
6. Mazzetti Aldo (Ferrari 160) 5'57"3;
7. Tartaglia Ezio (Fiat Osca 1500) 6'29"5;
8. Zobbio G. Battista (Fiat 8 V) 6'53"2.

CATEGORIA SPORT

CLASSE FINO A 850 CMC.

1. Stanga G. Franco (Osca) 4'58"1 media Km. 102.650;
2. Peraro Martino (Giannini) 5'54"3;
3. Molteni Angelo (Fiat) 6'55"1.

CL. OLTRE 850 FINO A 2000 CMC.

1. Govoni Edoardo (Maserati) 4'37"3, media Km. 110.349;
2. Giovannardi Giuliano (Maserati) 4'43"4;
3. Zeddoli Teodoro (Osca 1500) 5'02"8;
4. Tesini Danilo (Lotus Climax) 5'08"7, 1° classe 1150 cmc.;
5. Cattini Remo (Abarth) 5'11"5, 2° Cl. 1150 cmc.;
6. Bricchetti Gianni (Osca) 5'19"2, 3° Cl. 1150 cmc.;
7. Della Torre Amleto (Fiat) 6'27"5, 4° Cl. 1150 cmc.

CATEGORIA JUNIOR

1. Lo Coco Domenico (Moretti) 4'50"6, media Km. 105.229;
2. Bagnalasta Norberto (Wainer) 5'03"1;
3. Facetti Carlo (Facetti) 5'08"5;
4. «Panzer» (Fiat Volpini) 5'17"7;
5. «Peppino» (Wainer) 5'26"9;
6. «Poker» (Moretti) 5'32"7;
7. Martucci Domenico (Fiat Volpini) 5'34"8;
8. Ambrosini Luigi (Nova Special) 5'35"6.

AUTORIMESSA SAOTTINI

BRESCIA - Piazzale Cremona, 19 - Tel. 55452

VOLKSWAGEN Servizio ed assistenza

PORSCHE ovunque nel mondo



Motore 1200 cmc. raffreddato ad aria



Tadini & Verza

S. in A. S.

Brescia Piazza Loggia

Stoffe e confezioni delle migliori Case, per uomo donna giovanetto



Everet

MACCHINE PER SCRIVERE

E DA CALCOLO

CONCESSIONARIA

DITTA E. SALMOIRAGHI - BRESCIA - CORSO ZANARDELLI, 32 TELEF. 59-370

RADAR

L'Officina Specializzata in grado di eseguire in due giorni la COMPLETA PERFETTA REVISIONE del motore della Vostra FIAT.

MATERIALE ORIGINALE, SEI MESI DI GARANZIA, possibilità al Cliente di assistere alle fasi di lavorazione.

Nel Vostro interesse INTERPELLATECI!

RADAR: Via Mantova 3 - Telefono 51 3 21

SINCLAIR OILS

I MIGLIORI LUBRIFICANTI

Agente esclusivo per Brescia - Cremona

GIUSEPPE AGOSTI

in Brescia Via Sostegno, 23 - Telefono 45095

FABIO SORRENTINO - Direttore responsabile

Autorizzazione tribunale di Brescia
Tipografia Cartografica Lombarda - Brescia



I protagonisti del «Trofeo Lumezzane» VII Coppa Cantoni e sinistralmente: Stanga, Lo Coco, Ada Pace, Giovanardi e Govoni

Segue in III pagina