

ad un ritmo veloce, tranne quella delle oltre 1100 cmc. Nella 750, ritiratosi per avarie Leonardi, che sembrava il più veloce, Martignoni — la rivelazione di questa gara — non fatica a prendere il comando seguito da Pesci e da Baravelli. Nella 1100 Bertani si accontentò — acutamente — di seguire l'ottimo Scagliarini con alle calcagna il combattivo Comirato; infine nella oltre 1100 Ermini non ebbe avversari e finì ad andatura ridotta, seguito da due 1500 Fiat molto meno veloci e potenti. Nuvolari che correva nelle 1100 ebbe ancora una volta note meccaniche che lo misero presto fuori gara.

La finale fu attraentissima; Martignoni sembrava irraggiungibile, ma alla fine Bertani migliorando giro per giro i suoi tempi, e raggiungendo i 90 di media sul difficile circuito, riuscì — favorito anche dal cattivo funzionamento del motore del varesino — a portarsi in testa tagliando primo il traguardo. Scagliarini, sul quale molte speranze si appuntavano, doveva abbandonare presto e Pesci sul finale riusciva da parte sua a portarsi al 3° posto, mentre Ermini finiva quinto.

L'organizzazione della gara non fu certo perfetta. Gli organizzatori fecero miracoli di volontà o di tenacia e vissero una bella battaglia riuscendo a varare la loro manifestazione, ma la indisciplinata del pubblico fu più forte di ogni volontà.

Ottimo invece il funzionamento del servizio di cronometraggio ed il servizio lungo il percorso dei commissari di percorso.

CLASSIFICHE

CATEGORIA FINO A 750 CMC.: 1. Martignoni Bruno (Fiat 500) che compie i 14 giri del circuito, pari a km. 53.000, in 47'19"1, media km. 70,413; 2. Pesci Carlo (Fiat 500) in 47'39"4; 3. Baravelli Giulio (Fiat 500) 47'46"1; 4. Bernardi Giuseppe (Fiat 500) 47'54"3; 5. Arezzi Gianni (Fiat 500) 48'23"2; 6. Fissore Matteo (Fiat 500) 48'59"7; 7. Di Pace Concetto (Fiat 500) 49'21"1.

Giro più veloce: 18° di Pesci in 2'58"3, media km. 77,600.

CATEGORIA FINO A 1100 CMC.: 1. Scagliarini Guido (Fiat 1100) che compie i 14 giri del circuito, pari a km. 53.000, in 37'54"1, alla media di km. 85,269; 2. Bertani Franco (Fiat 1100) 38'05"8; 3. Comirato Alberto (Fiat 1100) 38'14"4; 4. Quintavalla Giovanni (Fiat 1100) 39'43"1; 5. Galati Luigi (Fiat 1100) 39'09"1; 6. Adami Enrico (Fiat 1100) 40'51"3; 7. Todini Oreste (Fiat 1100) 40'57"1; 8. Bidoni Alberto (Fiat 1100) 41'47"2; 9. Costa Giorgio (Fiat 1100) 41'46"1 (fermato al 13° giro).

Giro più veloce: il 10° di Nuvolari in 2'34"4, media chilometri 81,958.

CATEGORIA OLTRE I 1100 CMC.: 1. Ermini Pasquino (Alfa Romeo 2500) che compie i 14 giri del circuito, pari a chilometri 53.000, in 39'08"2, alla media di km. 82,682; 2. Minio Ruggero (Fiat 1500) 43'58"2; 3. Bocci Edmondo (Fiat 1200) 45'46"2.

Giro più veloce: il 2° di Ermini in 2'42", media di km. 85,554.

FINALE AD HANDICAP: 1. Bertani (Fiat 1100) che compie i 14 giri, pari a km. 53.000, in 41'44"1, alla media di chilometri 78,801; 2. Comirato (Fiat 1100) 41'58"2; 3. Pesci (Fiat 500) 41'59"4; 4. Martignoni (Fiat 500) 42'10"2; 5. Ermini (Alfa Romeo 2500) 43'34"1; 6. Baravelli (Fiat 500) 44'09"2; 7. Minio (Fiat 1500) 44'32", fermato al 13° giro.

Giro più veloce: il 3° di Bertani, 2'33"2, media di chilometri 90,350.

Dall'alto: La partenza delle 1100 — Il vincitore della finale handicap, Franco Bertani su Fiat — Il combattivo Comirato, classificatosi secondo assoluto — Nuvolari al 7° giro della batteria, seguito da Bertani — All'inizio della finale, Baravelli è in testa seguito da Pesci e Martignoni.

