

al comando Molteni superato proprio sul finale dall'avversario.

Massimo Leto avversato da noie alla accensione non era mai in lotta ed a metà gara abbandonava.

Nelle 750 Poltronieri ha ancora la meglio su Menga e Montevago tutti e tre sulle 750 Abarth.

Entusiasmante davvero la lotta tra le 1100 G.T. e le 2000 Turismo scese in campo come seconda prova pomeridiana.

Per quattro giri Giovanni Alberti con la 1100 Zagato tiene a bada tutti ed incollatissimi alla sua coda passano Dore Leto, Merlo e « Derek » poi al 4° giro Leto retrocede al 4° posto, Merlo passa al 2° davanti a « Derek » che nel corso del 5° giro supera però gli avversari e passa al comando dando così una bella soddisfazione al bravo Catella che gli aveva preparato la sua Alfa Romeo « 1900 ».

Merlo vince tra le 1300 mentre Alberti retrocede al 4° posto generale ed al 2° di classe.

Ed eccoci all'ultimo atto della giornata conclusasi con la rinnovata affermazione di Lualdi dinanzi a Randaccio per la oltre 2600 G.T., di Carlo Leto dinanzi a Martegani per la 2000 e di Martinengo davanti a Simonazzi nella 2600.

## FRANCO DEGLI UBERTI

### LA CLASSIFICA

AUTODROMO DI MONZA - 2 GIUGNO  
GIRI 9 - KM. 51,750

CATEGORIA I - VETTURE DA TURISMO  
DI SERIE PREPARATE

Classe I, 750 cc. (con sottoclasse 650 cc.).

1. Ubaldi Annibale (Renault 750) giri 7 in 24'06"4/5 (1° delle 750)

Giro più veloce: il 4° di Olcese Genaro (Fiat 600) in 2'54"3/5 alla media di km. 118,536 (squalificato).

(Squalificati per irregolarità meccaniche i primi sei classificati della 650).

Classe II, sottoclasse 1100 cc.

1. Mandrini Ersilio, in 23'53"4/5, media km. 129,934; 2. Scrivanti Massimo, 24'21"2/5; 3. Cocchetti Arrigo, 24'37"4/5; 4. Volpi Eliseo, 25'06"; 5. Borsa Cesare, 22'57"3/5 a 1 giro; 6. Meneghelli Pierluigi, 23'04"3/5; tutti su Fiat 103.

Giro più veloce: il 2° di Mandrini Ersilio in 2'36" alla media di km. 132,692. 1300 cc.

1. Turri Enrico, in 22'42"3/5, media km. 136,723; 2. Baghetti Marco, 22'44"1/5; 3. Nicosia Eraldo, 23'; 4. Catellani Edoardo, 23'00"1/5; tutti su Alfa Romeo Giulietta.

Giro più veloce: il 5° di Turri Enrico e di Baghetti Marco in 2'28"4/5 alla media di km. 139,113.

Classe III, 2000 cc.

1. « Derek », 21'46", alla media di km. 142,649; 2. Leto Di Priolo D., 21'47"4/5; 3. Mantori Antonio, 22'32"1/5; tutti su Alfa Romeo 1900 TI.

Giro più veloce: il 4° di « Derek » in 2'22" alla media di km. 145,77.

CATEGORIA II - VETTURE DA  
GRAN TURISMO DI SERIE PREPARATE

Classe I, 750 cc.

1. Poltronieri Mario, giri 8 in 20'54", alla media di km. 132,057; 2. Menga Armando, 21'; 3. Montevago Dino, 21'07"2/5; tutti su Fiat Abarth-Zagato.

Giro più veloce: il 5° di Poltronieri Mario in 2'34" alla media di km. 134,416.

Classe II, 1300 cc.

1. Canavese Luciano, 20'41" alla media di km. 150,120; 2. Molteni Aristide, 20'41"2/5; 3. Fraccari G., 21'23"2/5; 4. Genellina Franco, 21'34"1/5; 5. Cacciandra Alma, 22'54"1/5; tutti su Alfa Romeo Giulietta SV.

Giro più veloce: il 4° e il 6° di Molteni Aristide in 2.15"1/5 alla media di chilometri 152,993.

1100 cc.

1. Merlo Nino, 21'47", alla media di km. 142,540; 2. Alberti Giovanni, 21'48"1/5; 3. Guidetti Carlo, 23'56"3/5; 4. Colombi Mario, 21'52"1/5; tutti su Fiat 103 Zagato.

Giro più veloce: il 3° di Alberti Giovanni in 2'21"4/5 alla media di km. 145,980.

Classe III, 2000 cc.

1. Leto Di Priolo Carlo (Fiat 8V Zagato) 20'19", alla media di km. 152,830; 2. Martegani Romolo (Fiat 8V) 21'14"2/5; 3. Gonzato Francesco (Fiat 8V) 20'43"3/5.

Giro più veloce: il 2° e il 3° di Leto Di Priolo Carlo in 2'12"2/5 alla media di km. 156,344.

Classe IV, 2600 cc.

1. Martinengo Franco (Lancia Aurelia 2500 America) 21'18"2/5, alla media di km. 145,729; 2. Simonazzi Vittorio (Lancia Aurelia 2500) 20'28"1/5.

Giro più veloce: il 2° di Martinengo Franco in 2'15"4/5 alla media di chilometri 152,430.

Classe V, oltre 2600 cc.

1. Lualdi Edoardo (Ferrari 3000) 19'08"2/5 alla media di km. 162,225; 2. Randaccio Ottavio (Ferrari 3000) 19'50".

Giro più veloce: il 4° di Lualdi Edoardo in 2'02"1/5 alla media di km. 169,394.