

de Lisboa

Encarnado com alegria franca da tradição

honrada verdade que lhe admirámos sempre e nas corridas madrilenas deste ano, mandando com clássico jeito de cintura, e se no seu 1.º foi apenas ovacionado, no 2.º, que ele soube embarcar com a «muleta», deu merecida volta à arena.

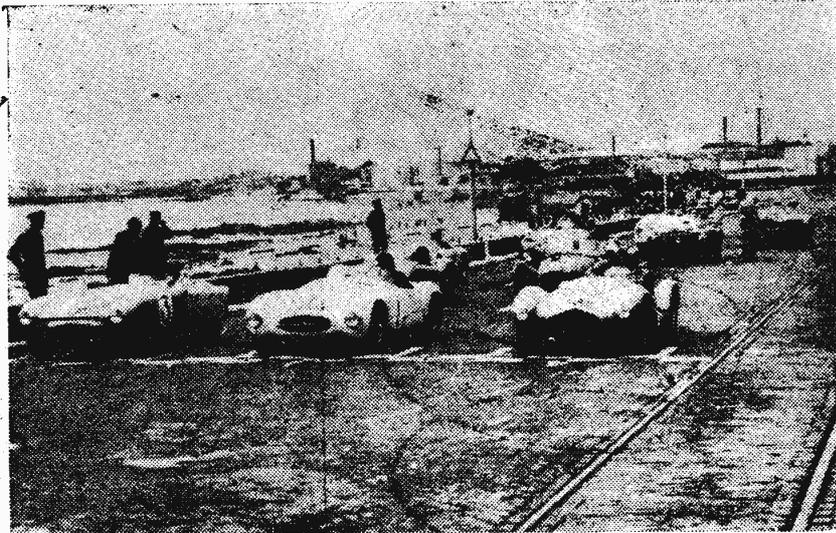
A «Antofiete» coube o melhor touro da noite, o seu 1.º, em que, mais com a «muleta» do que com a capa, demonstrou ser o mais fino dos recém-doutorados, toureiro habilidoso e até gracioso, chegando ao público e fazendo-se ovacionar. Deu volta à arena, mas o seu segundo piorou depois de bandarilhado, e foram inúteis os esforços para o levar onde queria e com ele fazer o que desejava.

António Cipriano «Badajoz» mereceu «ovações» bandarilhando, e merecia-as em «quites» oportunos que passaram despercebidos à maioria. José Agrio dos Santos sofreu aparatosa colisão de que lhe resultou ferimento numa perna, tendo de ser conduzido ao Hospital de S. José. Ivo Borba dirigiu de forma a não demorar o espectáculo, com vista ao divertimento do arraial, onde campinos e varinos bailaram pela noite fora ao som de vibrantes bandas de música.

E às primeiras horas da manhã de hoje, já Vila Franca estava de novo em festa, com nova «espera» de touros, novas colhidas, festival com os cavaleiros D. Luis e D. José de Ataíde e destacados peões e, à noite, mais arraial, com as bandas de Vila Franca, da Alhandra e de Alverca, e os ranchos do Carfaxo e de Constância, em constante Festa do Colete Encarnado.

Vítima de dois desastres

Quando esta manhã seguia para a Festa do «Colete Encarnado», em Vila Franca, numa motocicleta guiada por seu pai, devido a ultrapassagem dum automóvel que seguia em sentido contrário, foi projectado para a estrada João Martins Soares da Costa, de 15 anos, empregado de escritório. Outro automóvel, que se pôs em fuga, um «Hudson» verde, foi colhido, causando-lhe fractura exposta numa perna. Den entrada no Hospital de S. José em estado grave.



Os concorrentes alinhados á partida para a prova de ontem

Há enorme expectativa pelas provas de automobilismo que hoje se disputam no Porto

PORTO, 21.—Pena que ontem, pouco antes de se iniciarem as provas, começasse a chover, afastando muito publico e prejudicando a excelente organização do Automóvel Clube de Portugal.

Felizmente que ao terminarem os treinos para a prova de hoje, já a chuva tinha cessado e, rapidamente, a pista ficou quase seca, de modo que não afectou por aí além o desenrolar da corrida da tarde para carros até 1.100 c. c. de cilindrada divididos em duas categorias, sendo a primeira até 750 c. c. de cilindrada.

As 17 e 30, sob as ordens do commissário, eng.º Ribeiro Ferreira, alinharam os seguintes concorrentes para as 20 voltas da taça «Cidade do Porto»:

1.ª linha: Abílio Barros «Fap»; Corte Real Pereira «Alba» e Fernando Palhinhas (pai) «Fap».

2.ª linha: Duarte Lopes «D. M.» e Matos Gil «P. E.».

3.ª linha: José Ferreira Baptista «D. M.» e Henrique Prata «Fap».

4.ª linha: José Emídio da Silva «D. B.» e João Castelo Branco «Fiat E.».

5.ª linha: Biron «Dyna»; Castelbajac «Dyna» e Ferreira da Silva «D. M.».

6.ª linha: Trouis em «Dyna 750 c.c.».

Logo na 2.ª volta, o concorrente Matos Gil teve um aparatoso acidente tendo de ser transportado ao hospital. João Castelo Branco para junto do seu «box» e não retoma a corrida. Corte Real Pereira passou já na meia com 6 segundos de avanço de Abílio Barros, e este perseguido a cem metros por Palhinhas.

Corte Real aumenta cada vez mais o avanço. Abílio Barros continua segundo destacado e, até metade da prova nada mais se passa de destaque.

Palhinhas é obrigado a desistir por avaria mecânica irreparável e apenas se trocam as posições de Henrique Prata e Duarte Lopes que ocupam agora o terceiro e quarto lugares.

Com a desistência de Duarte Lopes, José Ferreira Baptista coloca-se em quarto e está fazendo excelente corrida.

José Emídio da Silva ocupa o posto imediato fazendo óptima exibição com o seu «D. B.» 745 c. c.

A 15.ª volta, José Baptista é obrigado a desistir por avaria longe do seu «box», portanto irreparável.

Apenas ficam oito concorrentes em prova e espera-se ansiosamente o fim por falta de lutas que emocionem o publico.

4.º, José Emídio, 18 voltas em «D. B.», pneus Mabor e 1.º da classe até 750 c. c.

5.º, Castelbajac 18 v. «Dyna», pneus Mabor.

6.º, Biron, 18 v. «Dyna», pneus Dunlop.

7.º, Trouis, 17 v. «Dyna», Mabor e 2.º, da classe 750 c. c.

8.º, Ferreira da Silva, «D. M.», Mabor; com 16 voltas.

*

Para a prova de hoje fizeram-se os treinos oficiais, que deram o seguinte resultado:

O inglês Hamilton, em «Jaguar XK 120 c.», grande favorito, fez a média de 141,416 que fica muito próximo do «record» do percurso de Castellotti que o ano passado realizou 141,960 e a média geral, como vencedor de 138,020 que hoje será derrubada se não chover...

Casimiro fez a média de 140,378 e Nogueira Pinto, 139,760 e serão os três que terão a honra de alinhar na primeira fila. Os Portugueses alinham com «Ferrari», 3 litros.

Na segunda linha colocar-se-ão Bonneto em «Lancia», o vencedor do I Circuito do Porto e um dos favoritos e Palmieri, com um excelente «Ferrari» de 3 litros.

O francês Loyer em «Gordini», um excelente «volante», o conde Sterzi em «Ferrari» 4 litros e meio e o marquês de Fronteira em «Ferrari» 3 litros, ocuparão a 3.ª linha, e logo atrás alinham Manzon—um grande corredor que hoje não quis treinar, e ele lá tem as suas razões...

com um potente «Lancia» fechado, de 3 litros, e Mário Valentim—o luso-brasileiro que comprou o carro em que Sameiro alinhou o ano passado, um «Ferrari» de 2 litros e meio—e que deixou regular impressão nos treinos.

Vasco Sameiro em «Ferrari», 3 litros; Taruffi—o «volante» de maior cartel que estará presente, e que no treino de ontem debaixo de chuva alcançou a média de 137,200 kms/h.—tripulando um «Lancia» fechado, de 3 litros e o esperançoso Joaquim Filipe Nogueira, com «Ferrari», de 2 litros e meio, já do ano passado, mas que tem causado óptima impressão nos treinos, porque sem grandes alardes a pouco e pouco conseguiu boa média e não puxou muito pelo carro.

Atrás, partem Jorge Seixas em «Ferrari», de 2 litros e Tony Gaze, em «Axton-Martini», o australiano que não impressionou.

Devemos esclarecer que Vasco Sameiro, o grande «ás» português, se limitou a dar meia dúzia de voltas em andamento de passeio...

Come a f dos exer da

Durante quinze dias do Campo rida os exerci Exército, nos qu detes das várias 246 alunos. Con que particip ali 745 homens.

Os exercicios pelo sr. coronel chefe de estado Boavida.

As 8 e 30 p agrupamento de diligências de E tração Militar e tes diligências, -coronel do co Antunes. Vão os restantes ele amanhã.

Amanhã, na -se os restantes

Do vasto pr além dos trabal transmissões, tir tes temas de co um destacament guerrilhas; e al «Patton», apoio ção. Este ultim reais, será dirig dante da escola. Iharia Alexandr

Um e no choqu

ALCOBAÇA, da Feira, na e automovel SE— Joaquim Torre, Boa Vista, 290, geiros o propri comerciante. A sua mulher, D. ta D. Izita Vi ao entrar na E frente um ciclis de 43 anos, cc guarda-lamas, corte, produzi fractura do joe Foi conduzido ficou internado

Raro é o dia graves desastre

NEGOCI

De avião pa portuguesa que ciais entre P presidida pelo for-geral de N rio dos Negoc los srs. dr I Ministério das do Ministério to, do Ministé

No mesmo alemão em Li A' despediu daqueles depar

POR UM um maga

VISEU, 21 da, próximo (magarete Viri hagueira 44 Mai



O toureiro José Agria dos Santos, ontem colhido na corrida de Vila Franca, foi operado no Hospital de S. José pelo sr. dr. Pita Negrão. Sofreu ferimentos na região da bacia e encontra-se em estado satisfatório no Banco daquele

Hospital.

Chuvas torrenciais

interrompem a circulação de comboios entre Alicante e Madrid

ALICANTE, 21.—Está interrompida a circulação de comboios entre Alicante e Madrid devido às chuvas torrenciais que caíram sobre toda a região do Elda. As águas arrastaram mais de um quilómetro de via e um grande número de travessas. Partiram já vários comboios de socorro com operários e seiscentas travessas. Os trabalhos de reparação devem durar 24 horas.— (France Presse).

Continuamos a dar de graça!...

Todos os meses um relógio de homem ou senhora, Dinamo; além dos baixos preços por que vendemos Ouro, Prata, Joias e Relógios. Ourivesaria

BARATEIRO DE S. DOMINGOS
RUA BARROS QUEIRÓS, 56

Com grande avanço Corte Real Pereira corre a meta depois de ter batido o «record» à 10.ª volta com a média horária de 120,620 kms..

A classificação foi a seguinte:

- 1.º, Corte Real Pereira com 20 voltas, á média de 118,020 kms./h. em «Alba» e pneus Mabor.
- 2.º, Abílio Barros, com 19 voltas, média de 115,870 kms./h. em «Fas» e pneus Mabor.
- 3.º, Henrique Prata, 19 v. em «F. A. P.», pneus Mabor.

Casimiro de Oliveira, grande piloto do Porto, está cotado como o favorito numero 1. Numa volta com a pista molhada, foi-lhe cronometrado o tempo de 3 m. 13 s. 4/100 á média de 137,984 quilómetros por hora.

A prova de hoje tem início ás 16 horas e os corredores terão de percorrer 444,420 quilómetros, ou seja, 60 voltas ao circuito de 7,407 metros, o que, a avaliar pelas médias obtidas nos treinos, aquela distancia será percorrida em pouco mais de três horas.—J. J.



CETAVLEX

CREME

Nas queimaduras do Sol não só desinfecta como restabelece a elasticidade da pele.
Blenagas de 50 grs. 12\$50



A' venda em todas as farmácias e drogarías

a face do ofi
ro, residente
quena alterca
tre ambos. O
da Misericórdi
depois. O agr
gado, foi pre
Viação e Tra
atraído pelos

Chegou

Procedente
parte na rev
Isabel II, em
de guerra, ch
tôlomeu Duas
-almirante Nu

Todos te

Lembrá-las
va de caris
Gram