

Excellente course des Suisses aux Mille Milles

L'apothéose des Mercedes aux Mille Milles a fait oublier quelque peu les performances des machines plus modestes et en particulier celles de nos compatriotes qu'il convient de féliciter sans réserve d'avoir défendu si brillamment nos couleurs suisses.

Saluons en premier lieu ici le magnifique résultat obtenu par l'équipage tessinois Vittorio Vanini-Ivo Badaracco, lequel a remporté, sur une Alfa Roméo 1900 Zagato, la 7e place dans la classe grand tourisme de plus de 1300 cm³, performance qui lui vaut de figurer au 19e rang du classement général toutes catégories. Vanini-Badaracco se sont classés ainsi premiers des Suisses et premiers des pilotes Alfa Roméo. Malgré une panne (manque d'essence) dans le voisinage de Pescara, ils ont bouclé les 1597 km du circuit en 12 h. 56' 11", à la moyenne de près de 24 km/h., et il ne fait aucun doute que sans cet incident ils se seraient encore mieux classés. On sait qu'Ivo Badaracco est un jeune actif qui a été forgé au cours de Campione.

Nous avons déjà signalé la belle tenue de l'équipe romande Stern-Barbey (Alfa Roméo TI), de l'écurie « La Meute », qui s'est classée après une excellente course troisième de la classe tourisme spécial de plus de 1300 cm³. Au classement général, elle prend le 31e rang, son temps étant de 13 h. 15' 51". Stern et Barbey, qui ont déjà participé avec succès à de nombreuses courses, peuvent envisager l'avenir avec confiance.

Spiliotakis-Cattaneo, troisième équipage suisse, couraient sur une DKW et se sont classés finalement huitièmes de la classe tourisme de série 1300 cm³, ce qui les met en 109e position au classement toutes catégories. Leur temps est de 15 h. 03' 50". Eux aussi sont à féliciter pour leur 8e rang dans une classe qui vit 57 concurrents au départ et dont seuls 36 terminèrent.

Margairaz-Huguenin, qui prirent le départ sur une Triumph, furent malchanceux. En effet, ils sortirent de route et durent abandonner, la

mort dans l'âme. Ils ne sont fort heureusement pas blessés.

Enfin, R. Bochsler, un compatriote de Suisse alémanique, s'est classé, sur Porsche, 22e de la classe grand tourisme de plus de 1300 cm³, même classe donc que celle de Vanini-Badaracco, dans laquelle 60 équipes étaient au départ. Nos félicitations vont également à Bochsler.

Indiquons pour terminer, et à titre documentaire, que 281 sur 533 concurrents partants terminèrent les Mille Milles, soit 53%. D'autre part, le classement à l'indice de performance voit en tête les hommes suivants : 1. Moss (Mercedes) ; 2. Fangio (Mercedes) ; 3. Cipolla (Isetta) ; 4. Storrez (DB) ; 5. Giardini (Masérati).



Notre photo prise au contrôle des voitures montre l'Alfa Roméo 1900 Zagato sur laquelle Vittorio Vanini (en train de monter dans la voiture) et Ivo Badaracco ont réalisé leur remarquable performance en se classant 7es de la classe grand tourisme plus de 1300 cm³ et 19es du classement général.

Ferrari en tête du championnat sport

A la suite des Mille Milles, troisième manche comptant pour le championnat international des voitures de sport 1955, le classement s'établit comme suit :

	1000 km. 12 Heures			Total
	de Buenos Aires	de Sebring	Mille Milles	
1. Ferrari	8	6	4	18
2. Masérati	4	4	3	11
3. Jaguar	—	8	—	8
4. Mercedes-Benz	—	—	8	8
5. Porsche	3	—	—	3
6. Gordini	2	—	—	2
7. Austin-Healey	—	1.	—	1

Rappelons que ce championnat se dispute sur 8 épreuves selon le barème de points suivant : 8 points au 1er, 6 au 2e, 4 au 3e, 3 au 4e, 2 au 5e et 1 au 6e.