

La rivincita delle Ferrari

Nel Giro di Sicilia Taruffi ha confermato la sua abilità di stradista, e le vetture di Maranello hanno fatto scordare le disavventure delle "formula uno", a Torino

Magnifica, perentoria, l'affermazione della Ferrari nel 15° Giro della Sicilia, la gara che ha iniziato il ciclo delle grandi corse su strada.

Questa classica manifestazione affonda la sua tradizione lontano nel tempo, collegandosi a quella Targa Florio che è la più vecchia corsa del mondo tuttora disputata. Il percorso del Giro — un periplo completo di 1080 chilometri — è quanto di più difficile si possa immaginare, con le sue 11.000 curve, i suoi dislivelli aspri, gli attraversamenti di città e paesini. Dicono i piloti che è una gara più estenuante della Mille Miglia, perché

non consente un solo attimo di rilassamento.

A distanza di otto giorni dall'incolore prova del Valentino, la Ferrari si è presa una splendida soddisfazione, con altre macchine e contro altri avversari, ma non meno agguerriti. Il fatto che Piero Taruffi, impareggiabile «stradista», abbia vinto con una nuova macchina, quella 3750 a 8 cilindri che esordì in gennaio a Buenos Aires nella 1000 chilometri, costituisce il fatto tecnico più interessante della corsa palermitana. Perché questa Ferrari è destinata a rappresentare il modello di punta della Casa modenese

nelle prove di campionato mondiale sport, in sostituzione della «4950» dello scorso anno, e di questa più leggera e maneggevole anche se di una cinquantina di cavalli meno potente.

La «3750» è insomma il maggiore «atout» della Ferrari, anzi italiano, contro l'attacco imminente della Mercedes anche nella categoria sport. Per questo la dimostrazione esauriente delle sue doti in Sicilia — dove è pure stato migliorato il record assoluto della prova, detenuto dallo stesso Taruffi con la Lancia 3300 — è da considerare di ottimo auspicio per la difesa del «secondo fronte». A chi avesse per un momento dubitato sulle doti di ricupero della Ferrari, ecco la risposta inequivocabile. Tanto più che al secondo posto della classifica assoluta troviamo ancora una Ferrari: la 4 cilindri 2000 di Umberto Maglioli, e al quarto la 2000 «Mondial» guidata da Dalla Faverai.

La Maserati tre litri è arrivata bravamente in fondo con entrambe le macchine schierate alla partenza (Musso e V. Marzotto), dimostrando di avere raggiunto ottime doti di tenuta.

Per quanto riguarda i piloti della Maserati, da segnalare la buona prova o la sfortuna del torinese Gino Valenzano che, su una «due litri», era in lotta per le primissime posizioni, ma è stato costretto al ritiro da un banale guasto al supporto dell'acceleratore.

Grandi cose hanno anche fatto nel Giro della Sicilia la Fiat 1100 T. V. di Ciolfi, l'Alfa Romeo Giulietta Sprint di Gianni e la sempre vegeta 500 C che si è presa il lusso di battere la più grossa e potente Renault 750.

Mentre la Mercedes continua tra Stoccarda e Brescia nel suo metodico lavoro di preparazione alla Mille Miglia, le Case italiane si battono alla brava nei confronti diretti in corsa: chi avrà vinto più giusto vedremo assai presto, tra nemmeno quattro settimane.

b. e.

Gli Alpini dominano nella gara del Galambra

Exilles, martedì sera.

Un vivissimo successo ha avuto la prima edizione del Trofeo Valione di Galambra, disputatosi ieri nel vallone omonimo, attorno al rifugio Levi-Molnari. Ecco le classifiche:

Cat. seniores (km. 15): 1. Zanoli Egidio (G. S. Truppa Alpina) in 55'42"; 2. Tiebo E. (id.) 56'2"; 3. Anderlini N. (G. S. Michelin di Torino); 4. Franconin A. (G. S. Tr. Alpina). - Cat. juniores (km. 10): 1. Bonnet Gino (S. C. Angrogna) 41'53"; 2. Negrin G. (id.); 3. Pona G. (id.); 4. Piccolo C. (S. C. Soleri di Cuneo).

L'Esposizione dello sport

Premi speciali e interessamento all'estero per la manifestazione torinese - L'adesione di 85 Comitati Olimpici

La Confederazione Generale dell'Industria Italiana, in riconoscimento dell'importanza che viene assumendo l'esposizione internazionale dello sport che si svolgerà a Torino nei prossimi mesi di maggio e giugno, ha deciso di assegnare una medaglia d'oro all'azienda che avrà curato il migliore stand ed una coppa al Gruppo sportivo partecipante alla sessione sport e lavoro che avrà una migliore presentazione.

L'assegnazione e la consegna di questi premi avranno luogo il giorno 3 giugno in occasione della disputa della 2ª edizione della Coppa dell'Industria, or-

ganizzata quest'anno dal Centro sportivo della Fiat.

Ottantacinque comitati olimpici hanno aderito all'Esposizione torinese dello Sport, che suscita anche all'estero vivo interessamento.

I prezzi dei biglietti per Italia-Jugoslavia

Per il confronto internazionale di calcio, che si terrà a Torino il 29 maggio p. v. fra le squadre d'Italia e di Jugoslavia, sarebbero stati fissati i prezzi: massimi L. 4000 per la tribuna, minimi L. 500 per le «curve».

PUBBLICITA' ECONOMICA (Via S. Teresa N. 7)

4 CASE - TERRENI L. 40 p.p.

(Continua da pag. 4)

NEGOZI: impegnate i vostri capitali, vostri risparmi acquistando mari negozii; avrete massima garanzia del capitale, reddito certo, amministrazione semplice. Non sbagliate affidandovi allo studio specializzato per vendita proprietà di reddito, alla Torino, corso Re Umberto, 63.

S. MAURIZIO 63 ultime soffite 150.000, camere 220.000. Viale 14,30-15,30.

SILENZIOSI, solleggiati, appartamenti, camera, cucinino, tinello, bagno, pronti, riscaldati, vendono corso San Maurizio 20.

SOVVENZIONI, prestiti con garanzia ipotecaria su case, alloggi, terreni, massima celerità. «181», S. Quintino 4 bis, telefon: 53-000, 53-948.

SVENDO alloggi camera cucina liberi occupati, prezzi mild, Barriera Milano, Amministrazione Rocca, Leyal 97. Telefon: 280-975.

16680

UVAR, tel. 538-250/51 vende signorili appartamenti due camere servizi. Via San Donato angolo via Galvani, via Vidua.

UVAR Soc. p. Az. via Manzoni 16. telefon: 538-250/51 ricerca le sue normali condizioni di vendita 40% contanti, 20% mutuo, 40% rateale in 5 anni.

UVAR Soc. p. Az. comunica all'affezionata clientela che ha trasferito i propri uffici in Via Manzoni 16. Tel. 538-250/51

UVAR presenta signorili appartamenti da una a cinque camere, corso Francia angolo corso Brunelleschi.

UVAR presenta appartamenti due camere



Il vittorioso arrivo di Taruffi nel Giro di Sicilia. (Telefoto)

