

Comunque un piccolo vantaggio la sorte ha voluto accordare ai piloti della Ferrari: quello di partire tutti dopo le Mercedes (salvo quella di Moss che è stretta nel plotoncino dei «ferraxisti»). Piero Taruffi, che viene considerato il più quadrato avversario di Fangio e C., ha anzi il privilegio di partire per ultimo, alle 7,28 di domattina e di poter così, in un certo senso, controllare la situazione sulle salite dai distacchi che gli verranno via via segnalati.