

Settantadue macchine in gara nella "Colli Torinesi",

Gli allenamenti sono cominciati, ed han continuato con fervore per tutta la giornata di ieri, sul nuovo percorso scelto dal R.A.C.I. per la sua bella corsa in salita «Al Colli Torinesi», che nella mattinata di domani domenica richiamerà, malgrado l'inclemenza della stagione, la folla delle grandi occasioni. Come è noto, il tracciato prescelto è il più lungo tra quanti adducono al Faro della Vittoria sul Colle della Maddalena, ma anche il più pittoresco e il più probante, il più emotivo per la sua varietà e il complesso di difficoltà da superare. Basti ricordare che comprende la classica salita del Pino, così tortuosa e tormentata; il tratto di strada recente, e come tale non ancora asfaltata né perfettamente assestata, della dorsale di cornice Pino-Eremo; e infine il falso-piano a curve tra l'Eremo e la Maddalena, per un totale di Km. 9,1.

Come si presenti la gara nelle varie classi e categorie, già abbiamo cercato di prospettare nei giorni scorsi, accennando al più «papabili» tra i 72 concorrenti. Riassumeremo oggi che nella classe minima della categoria Nazionale, alimentata di Fiat 500 a testa Siala o a motore surcompressore, le indiscrezioni sui tempi parziali di allenamento (da accogliersi con ogni riserva, perché il percorso non sarà chiuso che domenica per la gara, e chi si allena ha da fare i conti col traffico normale delle arterie collinari) lasciano prevedere medie spettacolose: di oltre 65 all'ora sul tratto più difficile, la salita del Pino, il solo che sia stato ieri cronometrato. Questo tempo da primato sarebbe stato segnato da Spotorno, lo sfortunato delle mille Miglia, ansioso di una rivincita degna della sua classe, ed effettivamente in grado di disputare con successo il primato a Donati, l'asso dell'aria, a Baravelli, il vincitore della Mille Miglia, ad Avalle, lo specialista dei colli torinesi, a Darbenio, a Garavini.

Nella classe 1100 Nazionale, composta di Fiat 1100 normali spinte o tipo M.M., e di qualche Balilla Sport, accanto alla lotta degli indipendenti avremo l'interessante incontro di Scuderia tra la Squadra Automobilistica Torino, rappresentata da Pelassa e da Gatti, e dalla Soc. Sport. Parioli, con Casalis e Agosti. Tra i più quotati degli altri ricordiamo Quintavalla, Camirato, Garagnani, Braida, Faccioni, Crotti.

Allrettanto incerto è il pronostico tra i molli valorosi concorrenti della 1500, tutti famosi nelle battaglie delle macchine sport: Lurani e Cornaglia sono i favoriti tra i guidatori di «Aprilia», mentre Mino e Capelli s'impongono nel lotto delle Fiat 1500.

Non si hanno ancora tempi d'allenamento per la classe massima della «Sport» Nazionale, dove sono in lizza dieci Alfa 2300; la battaglia però dovrebbe restringersi tra Cortese, Balestrero, Solvi del Pero e Consonno.

Anche più... abbottonata è stata finora la Categoria Sport Internazionale, dove 14 macchine da corsa, in toeletta di vettura sport, di varia cilindrata, concorrono in classe unica: anzi, per meglio assicurare il riserbo, qualcuno tra i probabili protagonisti ha preferito addirittura allenarsi... sulla vicina strada di Superga! Così dicasi, per esempio, dell'asso Mario Tadini, con la sua Alfa-corse 3000, l'astro centrale del ricco programma sportivo di domani, contro il quale stanno preparandosi il forte Dusio della Squadra Torino, Tassara della Scuderia Ambrosiana, Corsi, Salvi, Barbieri.

Ricordiamo che le partenze avranno inizio alle 10 precise, ma che alle 9 tutto il percorso sarà sbarrato, e che le macchine non potranno sostare neppure sul ciglio della strada, specialmente sulla salita del Pino dove la via corre incastrata e pericolosa. Gli spettatori sono quindi invitati a sce-

glierli molto per tempo il desiderato posto d'osservazione, possibilmente nelle zone sopraelevate.

L'accesso alla strada non è soggetto a tasse o biglietti di pedaggio: il R.A.C.I. intende dar vita ad una disinteressata manifestazione di propaganda. Perciò non sono state erette tribune né altri recinti a pagamento.

Gli organizzatori desiderano ancora ricordare che oggi gli allenamenti saranno intensi e veloci, malgrado ogni raccomandazione di prudenza impartita ai concorrenti; perciò è bene che chi debba percorrere le strade interessate dalla corsa proceda con estrema cautela e con tutte le norme prudenziali e regolamentari.

La quarta giornata del concorso ippico alessandrino

Alessandria, 22 aprile.

Allo Stadio Marengo si è disputata la seconda giornata del IV Concorso Ippico Nazionale, posto sotto l'alto patrocinio di S. E. la contessa Jolanda Calvi di Bergolo, la quale ha onorato della sua presenza l'interessantissima manifestazione ippica. Ecco i risultati:

Premio Ministero dell'Agricoltura e Foreste (proporzionata, L. 3800, m. 800): I classe: 1. Ten. Guidi, su Zaurana, in 1'11" 3/5; 2. Ten. Bergano, su Arietta; 3. Ten. Arriti, su Latina; 4. Cap. Picinati, su Marchiaro; 5. Cap. Cadolo, su Carante. - II classe: 1. Ten. Macchia, su Traquera, in 1'07"; 2. Cap. Arsone, su Ombrone; 3. Cap. Chiantia, su Quintetto; 4. Sig. Azzone, su Ferodo; 5. Cap. Zanuttini, su Sauli. - III classe: 1. ex-aequo Cap. Dino Guida, su Tettera, in 1'15" e Cap. Borghini Baldovinetti, su Scarlino.

Premio Provincia (potenza, metri 600, L. 3000): 1. Cap. Borghini Baldovinetti su Scarlino, penalità 4; 2. Colonn. Cacciantra, su Alligi; 3. Ten. Marchia, su Italia; 4. Cap. Borghini, su Quintino; 5. Cap. Zanuttini, su Sonia.

S. E. la Contessa Calvi di Bergolo, attornata dalle autorità politiche e militari e da un baldostuo di ufficiali, ha quindi consegnato personalmente i premi ai vincitori di queste prime giornate di gara.

Il rinvio ufficiale del Giro d'Italia al 7 maggio

Roma, 22 aprile.

Le superiori Autorità hanno ufficialmente confermato che il Giro d'Italia avrà inizio sabato 7 maggio.

La squadra italiana per l'incontro di «Davis» con l'Irlanda

Italia - Giappone alle viste?

Roma, 22 aprile.

La squadra italiana per l'incontro di Coppa Davis con l'Irlanda, che sarà disputato a Dublino dal 5 al 7 maggio, sarà composta dai giocatori De Stefani, Canepile, Quintavalle e Taroni.

I due ultimi giocheranno l'incontro di doppio. La F.I.T. è in trattative per un incontro con il Giappone, da disputarsi a Milano dal 29 aprile al 1° maggio. Per l'incontro sarebbero prescelti Palmieri, Romanoni, Bossi, Vido.

Gare di domani

TORINO - Coppa Direttore. — Al Motovelodromo Torinese, domani, in attesa dell'arrivo dei partecipanti alla Coppa Prato, avrà luogo una riunione dei partecipanti denominata Coppa Direttore per indipendenti, dilettanti e allievi.

TORINO - La Coppa Prato. — A cura della S. C. Vigor avrà luogo domani la Coppa Antonio Prato per coppie di dilettanti licenziati dalla F.C.I. La partenza alla prima coppia sarà data alle ore 14 al Motovelodromo, dove avverrà pure l'arrivo.

ALESSANDRIA. — Gruppo ciclistico alessandrino: domenica, 24 cor. corsa ciclistica per dilettanti «13a Coppa San Giorgio», percorso di chilometri 120.