

TUOR accumulatore

Importanti adesioni AL GIRO DELLE CALABRIE

CATANZARO Italia. - Dopo i numerosi consulti svolti dall'A.C. Catanzaro a partecipazione del Presidente Dott. Leoni e dal Direttore Amministrativo Dott. Di Stefano, è possibile un'adesione per la partecipazione del Giro delle Calabrie, alla partecipazione al campionato nel 1967.

In ricordo dei piloti italiani morti nel Messico

CITTA' DEL VESCOVO. - La città di Citta' del Vesovo si è svenata al ricordo di tutti gli italiani morti nel Messico dal 1958 al 1961, per un incidente di cui il 21 novembre 1961 è stata dichiarata la giornata della Carrera Messicana.

La memoria di Pietro Testa, morto per sempre nell'ultima gara del campionato di cui fu protagonista di un tragico incidente, ha permesso di trascrivere in un libro le gesta di tutti gli italiani morti nel Messico dal 1958 al 1961, per un incidente di cui il 21 novembre 1961 è stata dichiarata la giornata della Carrera Messicana.

Il libro, che è stato pubblicato dalla casa editrice "L'Espresso", è un omaggio a tutti gli italiani morti nel Messico dal 1958 al 1961, per un incidente di cui il 21 novembre 1961 è stata dichiarata la giornata della Carrera Messicana.

Il libro, che è stato pubblicato dalla casa editrice "L'Espresso", è un omaggio a tutti gli italiani morti nel Messico dal 1958 al 1961, per un incidente di cui il 21 novembre 1961 è stata dichiarata la giornata della Carrera Messicana.

Il libro, che è stato pubblicato dalla casa editrice "L'Espresso", è un omaggio a tutti gli italiani morti nel Messico dal 1958 al 1961, per un incidente di cui il 21 novembre 1961 è stata dichiarata la giornata della Carrera Messicana.

Il libro, che è stato pubblicato dalla casa editrice "L'Espresso", è un omaggio a tutti gli italiani morti nel Messico dal 1958 al 1961, per un incidente di cui il 21 novembre 1961 è stata dichiarata la giornata della Carrera Messicana.

Il libro, che è stato pubblicato dalla casa editrice "L'Espresso", è un omaggio a tutti gli italiani morti nel Messico dal 1958 al 1961, per un incidente di cui il 21 novembre 1961 è stata dichiarata la giornata della Carrera Messicana.

Il libro, che è stato pubblicato dalla casa editrice "L'Espresso", è un omaggio a tutti gli italiani morti nel Messico dal 1958 al 1961, per un incidente di cui il 21 novembre 1961 è stata dichiarata la giornata della Carrera Messicana.

Il libro, che è stato pubblicato dalla casa editrice "L'Espresso", è un omaggio a tutti gli italiani morti nel Messico dal 1958 al 1961, per un incidente di cui il 21 novembre 1961 è stata dichiarata la giornata della Carrera Messicana.

Il libro, che è stato pubblicato dalla casa editrice "L'Espresso", è un omaggio a tutti gli italiani morti nel Messico dal 1958 al 1961, per un incidente di cui il 21 novembre 1961 è stata dichiarata la giornata della Carrera Messicana.

Il libro, che è stato pubblicato dalla casa editrice "L'Espresso", è un omaggio a tutti gli italiani morti nel Messico dal 1958 al 1961, per un incidente di cui il 21 novembre 1961 è stata dichiarata la giornata della Carrera Messicana.

Il libro, che è stato pubblicato dalla casa editrice "L'Espresso", è un omaggio a tutti gli italiani morti nel Messico dal 1958 al 1961, per un incidente di cui il 21 novembre 1961 è stata dichiarata la giornata della Carrera Messicana.

Il libro, che è stato pubblicato dalla casa editrice "L'Espresso", è un omaggio a tutti gli italiani morti nel Messico dal 1958 al 1961, per un incidente di cui il 21 novembre 1961 è stata dichiarata la giornata della Carrera Messicana.

Il libro, che è stato pubblicato dalla casa editrice "L'Espresso", è un omaggio a tutti gli italiani morti nel Messico dal 1958 al 1961, per un incidente di cui il 21 novembre 1961 è stata dichiarata la giornata della Carrera Messicana.

Il libro, che è stato pubblicato dalla casa editrice "L'Espresso", è un omaggio a tutti gli italiani morti nel Messico dal 1958 al 1961, per un incidente di cui il 21 novembre 1961 è stata dichiarata la giornata della Carrera Messicana.

Il libro, che è stato pubblicato dalla casa editrice "L'Espresso", è un omaggio a tutti gli italiani morti nel Messico dal 1958 al 1961, per un incidente di cui il 21 novembre 1961 è stata dichiarata la giornata della Carrera Messicana.

Il libro, che è stato pubblicato dalla casa editrice "L'Espresso", è un omaggio a tutti gli italiani morti nel Messico dal 1958 al 1961, per un incidente di cui il 21 novembre 1961 è stata dichiarata la giornata della Carrera Messicana.

Il libro, che è stato pubblicato dalla casa editrice "L'Espresso", è un omaggio a tutti gli italiani morti nel Messico dal 1958 al 1961, per un incidente di cui il 21 novembre 1961 è stata dichiarata la giornata della Carrera Messicana.

Il libro, che è stato pubblicato dalla casa editrice "L'Espresso", è un omaggio a tutti gli italiani morti nel Messico dal 1958 al 1961, per un incidente di cui il 21 novembre 1961 è stata dichiarata la giornata della Carrera Messicana.

Il libro, che è stato pubblicato dalla casa editrice "L'Espresso", è un omaggio a tutti gli italiani morti nel Messico dal 1958 al 1961, per un incidente di cui il 21 novembre 1961 è stata dichiarata la giornata della Carrera Messicana.

Il libro, che è stato pubblicato dalla casa editrice "L'Espresso", è un omaggio a tutti gli italiani morti nel Messico dal 1958 al 1961, per un incidente di cui il 21 novembre 1961 è stata dichiarata la giornata della Carrera Messicana.

Il libro, che è stato pubblicato dalla casa editrice "L'Espresso", è un omaggio a tutti gli italiani morti nel Messico dal 1958 al 1961, per un incidente di cui il 21 novembre 1961 è stata dichiarata la giornata della Carrera Messicana.

Il libro, che è stato pubblicato dalla casa editrice "L'Espresso", è un omaggio a tutti gli italiani morti nel Messico dal 1958 al 1961, per un incidente di cui il 21 novembre 1961 è stata dichiarata la giornata della Carrera Messicana.

Il libro, che è stato pubblicato dalla casa editrice "L'Espresso", è un omaggio a tutti gli italiani morti nel Messico dal 1958 al 1961, per un incidente di cui il 21 novembre 1961 è stata dichiarata la giornata della Carrera Messicana.

Il libro, che è stato pubblicato dalla casa editrice "L'Espresso", è un omaggio a tutti gli italiani morti nel Messico dal 1958 al 1961, per un incidente di cui il 21 novembre 1961 è stata dichiarata la giornata della Carrera Messicana.

L'Automobile

PROSSIME GARE

18 LUGLIO - Firenze XVI - Coppa della Conquista - organizzata Automobili Club Firenze. Come la scorsa (1966) si svolgerà sul Circuito della montagna per la categoria "senza speciali" e per la categoria "senza speciali" e per la categoria "senza speciali" e per la categoria "senza speciali".

18 LUGLIO - Roma XVII - Coppa della Conquista - organizzata Automobili Club Roma. Come la scorsa (1966) si svolgerà sul Circuito della montagna per la categoria "senza speciali" e per la categoria "senza speciali" e per la categoria "senza speciali" e per la categoria "senza speciali".

VOCE DEGLI AUTOMOBILISTI

Piloti senza macchine
Un'idea che si sta diffondendo in Italia è quella di un campionato di piloti senza macchine. L'idea è stata proposta dal presidente della Federazione Italiana Automobilisti, il dottor...

Il Giro d'Italia e la prova di consumo

Il Giro d'Italia è una delle più importanti competizioni automobilistiche del mondo. La prova di consumo è una delle prove più importanti del Giro. La prova di consumo si svolge su un circuito di 100 chilometri, con un tempo massimo di 100 minuti. La prova di consumo è una delle prove più importanti del Giro.

Il aumento delle tasse

L'aumento delle tasse è una delle maggiori preoccupazioni degli automobilisti. L'aumento delle tasse si applica a tutte le categorie di veicoli. L'aumento delle tasse è una delle maggiori preoccupazioni degli automobilisti.

Una Coppa delle Scuderie a Giovanni Castellini

Una Coppa delle Scuderie a Giovanni Castellini è stata organizzata dalla Federazione Italiana Automobilisti. La Coppa delle Scuderie è una delle più importanti competizioni automobilistiche del mondo. La Coppa delle Scuderie è una delle più importanti competizioni automobilistiche del mondo.

CONDONORO FT4

CONDONORO FT4 è un'automobile di alta qualità, progettata per il comfort e la sicurezza. ConDONORO FT4 è un'automobile di alta qualità, progettata per il comfort e la sicurezza. ConDONORO FT4 è un'automobile di alta qualità, progettata per il comfort e la sicurezza.

Automodellismo

Le classifiche della seconda prova del campionato nazionale di automodellismo. Le classifiche della seconda prova del campionato nazionale di automodellismo.

CLASSIFICAZIONE GARA 1 (in velocità su tre lanci)

1. M. Rossi	120.000	120.000	120.000
2. G. Verdi	110.000	110.000	110.000
3. A. Bianco	100.000	100.000	100.000

CLASSIFICAZIONE GARA 2

1. M. Rossi	120.000	120.000	120.000
2. G. Verdi	110.000	110.000	110.000
3. A. Bianco	100.000	100.000	100.000

CLASSIFICAZIONE GARA 3

1. M. Rossi	120.000	120.000	120.000
2. G. Verdi	110.000	110.000	110.000
3. A. Bianco	100.000	100.000	100.000

CLASSIFICAZIONE GARA 4

1. M. Rossi	120.000	120.000	120.000
2. G. Verdi	110.000	110.000	110.000
3. A. Bianco	100.000	100.000	100.000

CLASSIFICAZIONE GARA 5

1. M. Rossi	120.000	120.000	120.000
2. G. Verdi	110.000	110.000	110.000
3. A. Bianco	100.000	100.000	100.000

CONDONORO FT4 è un'automobile di alta qualità, progettata per il comfort e la sicurezza. ConDONORO FT4 è un'automobile di alta qualità, progettata per il comfort e la sicurezza. ConDONORO FT4 è un'automobile di alta qualità, progettata per il comfort e la sicurezza.

CONDONORO FT4 è un'automobile di alta qualità, progettata per il comfort e la sicurezza. ConDONORO FT4 è un'automobile di alta qualità, progettata per il comfort e la sicurezza. ConDONORO FT4 è un'automobile di alta qualità, progettata per il comfort e la sicurezza.

FINSARA

FINSARA è un'azienda che produce automobili di alta qualità. FINSARA è un'azienda che produce automobili di alta qualità. FINSARA è un'azienda che produce automobili di alta qualità.

FINSARA è un'azienda che produce automobili di alta qualità. FINSARA è un'azienda che produce automobili di alta qualità. FINSARA è un'azienda che produce automobili di alta qualità.

FINSARA è un'azienda che produce automobili di alta qualità. FINSARA è un'azienda che produce automobili di alta qualità. FINSARA è un'azienda che produce automobili di alta qualità.

FINSARA è un'azienda che produce automobili di alta qualità. FINSARA è un'azienda che produce automobili di alta qualità. FINSARA è un'azienda che produce automobili di alta qualità.

FINSARA è un'azienda che produce automobili di alta qualità. FINSARA è un'azienda che produce automobili di alta qualità. FINSARA è un'azienda che produce automobili di alta qualità.

FINSARA è un'azienda che produce automobili di alta qualità. FINSARA è un'azienda che produce automobili di alta qualità. FINSARA è un'azienda che produce automobili di alta qualità.

FINSARA è un'azienda che produce automobili di alta qualità. FINSARA è un'azienda che produce automobili di alta qualità. FINSARA è un'azienda che produce automobili di alta qualità.

FINSARA è un'azienda che produce automobili di alta qualità. FINSARA è un'azienda che produce automobili di alta qualità. FINSARA è un'azienda che produce automobili di alta qualità.

FINSARA è un'azienda che produce automobili di alta qualità. FINSARA è un'azienda che produce automobili di alta qualità. FINSARA è un'azienda che produce automobili di alta qualità.

FINSARA è un'azienda che produce automobili di alta qualità. FINSARA è un'azienda che produce automobili di alta qualità. FINSARA è un'azienda che produce automobili di alta qualità.

FINSARA è un'azienda che produce automobili di alta qualità. FINSARA è un'azienda che produce automobili di alta qualità. FINSARA è un'azienda che produce automobili di alta qualità.

FINSARA è un'azienda che produce automobili di alta qualità. FINSARA è un'azienda che produce automobili di alta qualità. FINSARA è un'azienda che produce automobili di alta qualità.

FINSARA è un'azienda che produce automobili di alta qualità. FINSARA è un'azienda che produce automobili di alta qualità. FINSARA è un'azienda che produce automobili di alta qualità.

Importanti adesioni AL GIRO DELLE CALABRIE

CATANZARO, luglio. — Dopo i numerosi contatti presi dall'A.C. Catanzaro e personalmente dal Presidente Dott. Leone e dal Direttore Avv. Finelli con case, scuderie e corridori isolati, è possibile sin d'ora contare, per la VI edizione del Giro delle Calabrie, sulla partecipazione di numerosi noti piloti. Sono infatti pressochè concluse le trattative con la Maserati che verrebbe rappresentata da Musso, Bellucci e Perdusa. Dal canto suo la Ferrari avrebbe assicurato la sua partecipazione ma non si conoscono ancora i nomi dei piloti che ne difenderebbero i colori.

Comunque è assicurata la presenza della Scuderia Guastalla con Gerini, Musitelli, Cortese, Pezzoli, Colocci e Enzo Pinzero, della Scuderia Sant'Ambroeus con Zagato, Dalla Favera, Carini, Pellegrini, Avorio, Bini, Ronzoni, Poillucci, Guidetti e con una nota guidatrice straniera. La Scuderia Tevere verrebbe rappresentata da Matrullo, Amati e Rossi e la Campidoglio da Lippi, Ciolfi, Leopardi, Ribaldi, Pignatelli. Tra i corridori isolati, di cui si dà per certa la partecipazione, si fanno i nomi di Ricciardi, Sporbati, Minzoni, Lorenzetti, Saccaui, Maria Teresa De Filippis, Leonardi, Monti, Borghesio, Giardini, Quarneri.

Un complesso di piloti indubbiamente di primo piano e che assicura alla manifestazione quell'interesse che gli sforzi degli organizzatori meritava. Anche quest'anno il servizio di informazioni verrà svolto dal Genio militare che già negli anni scorsi dispose un'efficiente rete di posti radio attraverso cui fu possibile rendere edotti i concorrenti della loro posizione in classifica rispetto al precedente controllo. Questo servizio, è inutile sottolinearlo, è stato molto apprezzato dai corridori e si può considerare uno dei punti di forza dell'organizzazione.

Il percorso, infine, si presenta nelle migliori condizioni ed è pertanto prevedibile che il record della gara verrà battuto.

In ricordo dei piloti italiani periti nel Messico

CITTA' DEL MESSICO, luglio. — Un alto tributo di affetto e di stima è stato offerto alla memoria di Felice Bonetto, il campione tragicamente perito in un incidente di corsa il 21 novembre 1953 a Silao durante la disputa della Carrera Messicana.

La memoria di Felice Bonetto verrà per sempre esaltata con l'inaugurazione di un monumento: un piedistallo di travertino su cui sovrasta la testa in bronzo dello scomparso.

La cerimonia ha avuto luogo nella sezione italiana del cimitero di « Dolores » a Città Del Messico ed il monumento è stato eretto sul viale principale di ingresso.

L'iniziativa è dovuta ad un comitato italo-americano presieduto dall'ambasciatore italiano e composto da 6 italiani e da 6 messicani.

Gli italiani sono: il Presidente ed il Segretario del Centro Deportivo Italiano, il Presidente della Società di assistenza alla Colonia Italiana, il dottor Camiza, l'ing. Gamaggio della Fiat ed il Sig. Marzolini per la Scuderia Lancia.

I rappresentanti messicani sono i quattro organizzatori della Carrera Messicana dello scorso anno, il Sig. Corral, che indisse la sottoscrizione alla Radio, ed il Sig. Branif per la Ferrari.

Unitamente a Felice Bonetto, particolarmente caro agli sportivi messicani per avere brillantemente partecipato a tutte le edizioni della Carrera Messicana, verranno onorati pure gli italiani Antonio Stagnoli e Giuseppe Scotuzzi, periti a Tehuantepec sempre nel corso della Carrera Messicana.

In loro ricordo, sul luogo ove avvenne il luttuoso incidente, verrà collocata una colonna in granito con targa in bronzo.

La cerimonia dell'inaugurazione di questo monumento avverrà nel prossimo novembre in occasione del trasferimento delle vetture che prenderanno la partenza per la Carrera Messicana 1954 da Tuxtla Gutierrez.