

“MUNARIDAY”: i 70 anni di Sandro Munari

Padova, 10 aprile

Le sue vittorie capolavoro le ha realizzate indifferentemente con la trazione anteriore della Lancia Fulvia e con la trazione posteriore della Lancia Stratos. Tra i risultati più importanti vanno sicuramente ricordate le quattro vittorie al rally di Montecarlo, forse il rally più impegnativo del circus mondiale.

I suoi amici del VenetoRallyClub hanno pensato di organizzargli una festa per l'ennesimo traguardo raggiunto, in questo caso il suo 70esimo compleanno. Una festa particolare, una giornata speciale, con persone speciali. Cesare Fiorio, Silvio Maiga, Piero Sodano e Arnaldo Bernacchini si sono così ritrovati ancora assieme, come ai tempi della magica

Squadra Corse Lancia, a completare un quadro storicamente importante, anche Amilcare Ballestrieri ed Ezio Zermiani, che con le sue storie ha allietato i 300 presenti al teatro Esperia di Padova, dove la manifestazione si è conclusa.

Grazie al Museo Storico Lancia e ad alcuni collezionisti privati, gli organizzatori sono riusciti a rifar salire i campioni sulle vetture con cui ha



corso il Drago.

La Lancia Fulvia 1.6 numero 14, direttamente dal Rally Montecarlo '72, la Lancia Stratos numero 1 vincitrice al Montecarlo del '77 e l'Alfa Romeo GTV del Safari '81 sono state le vetture ufficiali presenti al Munari Day, mentre l'Abarth 850Tc, la Fiat 131 Abarth, la Lancia Fulvia 1.3 e la Lancia Flavia intervenute alla manifestazione erano di collezionisti amici del VenetoRallyClub.

Al termine del Munari Day, tutti sono rimasti

felicemente impressionati dalla splendida storia di Sandro Munari, e soprattutto gli organizzatori, felici di aver dato all'iniziativa un aspetto benefico con la raccolta fondi per Haiti, ringraziano le istituzioni che hanno creduto in questo evento (per acquistare i gadget della manifestazione, visitate il sito www.venetorallyclub.com).

**Testo Edy Cipolat Bares
Foto Franco Cicolin**

Sopra Sandro Munari (secondo da sinistra) con alcuni dei partecipanti, tra una Fulvia e una Lancia Stratos.

A sinistra, Lancia Fulvia 1600.