

Questi i NUMERI dei bigs in gara...

- 1 Munari-Maiga (Lancia Stratos) Roma
- 2 Andruet-Biche (Fiat Abarth 131) Parigi
- 3 Rohrl-Pitz (Opel Kadett GTE) Copenaghen
- 4 Alen-Kivimaki (Fiat Abarth 131) Roma
- 5 Pinto-Bernacchini (Lancia Stratos) Roma
- 6 Verini-Russo (Fiat Abarth 131) Roma
- 7 Nicolas-Todt (Opel Kadett GTE) Copenaghen
- 8 Darniche-Mahe (Lancia Stratos) Roma
- 9 Bacchelli-Rossetti (Fiat Abarth 131) Roma
- 11 Frequelin-Delaval (Alpine A 310) Parigi
- 12 Zanini-Petisco (Seat 124) Almeria
- 14 Dacremont-Galli (Lancia Stratos) Parigi
- 15 Carlsson-De Yong (Opel GTE) Francoforte
- 16 Landsberg-Muszynski (Opel GTE) Varsavia
- 17 Bondil-Emanuelli (Porsche Carrera) Parigi
- 18 Canellas-Ferrater (Seat 124) Almeria
- 19 Beguin-Gillot (Porsche Carrera) Parigi
- 20 Hoepfner-Delaunay (Lancia Stratos) Parigi
- 21 Koob-Demuth (Porsche Carrera) Parigi
- 22 Pittoni-Bertocci (Lancia Stratos) Roma
- 23 Ciecizynski-Rosanski (Polski Fiat) Varsavia
- 24 Servia-Sabater (Seat 124) Almeria
- 25 Bien-Yedinak (Polski Fiat) Varsavia
- 30 Ragnotti-Dion (Golf GTI) Parigi

...e degli altri italiani

- 46 Schon-Bay Macario (Lancia Beta) Roma
- 48 Gerin-Rossi (Lancia HF) Roma
- 92 Berruto-Pons (Alfetta) Roma
- 101 Ferrari-Dessi (Opel Ascona) Montecarlo
- 131 De Cesari-Trombi (A 112) Roma
- 135 Giubar-Morelli (VW Golf) Roma
- 137 Rocca-Alessandrini (Lancia Stratos) Roma
- 148 Ontano-Fiorucci (Lancia Beta) Roma
- 150 Mola-Cristiani (Alfasud) Roma
- 151 Brambilla-Ridella (Fiat 124 spider) Roma
- 154 Girola-Nurizzo (Ford Escort) Roma
- 155 Bordini-Omodei (Alfasud) Roma
- 158 Vercesi-Masnate (Fiat ST) Roma
- 162 Judicello-Simoleto (Simca R2) Roma
- 164 Torchio-Galvani (A 112) Roma
- 171 Ambivero-Tabacchi (Volvo 66) Roma
- 177 Codognelli-Potenti (Lancia Stratos) Roma
- 182 Cola-Corso (Fiat 128) Roma
- 190 Cumino-Grivetti (Alfasud) Roma
- 194 Chiamonti-Corli (Lancia HF) Roma
- 208 Nappi-Cusani (Fiat Abarth 131) Roma
- 211 Besenconi-Dal Ben (A 112) Varsavia

45^e RALLYE AUTOMOBILE MONTE-CARLO

22-29 gennaio 1977

Prima prova del campionato mondiale marche e conduttori di rallies.

● **Organizzazione:** Automobil Club di Monaco - Boulevard Albert 1 er.

● **Percorso:** concentramento da diverse città europee. Percorso comune e percorso di classificazione finale.

● **Ora di partenza:** dalle 12 alle 20 di sabato 22 gennaio.

● **Condizioni climatiche:** sole, pioggia e fondo innevato.

LE PAGELLE: Organizzazione 10, Sicurezza 8. Piloti: più combattivo: Pinto; meno combattivo: Koob; più fortunato: Swaton; meno fortunato: Bacchelli.

Così le SPECIALI

Percorso di classificazione
LES CHANETS-LA VILLETTE

1. Deuchet (Ford Escort RS), 7' 31"; 2. Frequelin (Alpine Renault A 310), 7'36"; 3. Sintzel (Golf GTT), André-Poyaud (Alpine A 110), 7'40"; 4. Alen (Fiat-Abarth 131), Nahon (Alpine Renault A 110), Rotiter (Seat), 7'41".

Percorso Finale
COL DE LA MADONNE-PEILLE (18 km)

1. Bacchelli 15'39"; 2. Munari 15' 59"; 3. Alen 16'04"; 3. Lunel 16'04"; 5. Zanini 16'07".

MOULINET - LA BOLLENE, VESUBIE (km 22)

1. Munari, 21'29"; 2. Bacchelli 21' 32"; 3. Andruet 21'44"; 4. Koob (Porsche Car.) 22'12"; 5. Zanini 22' 15".

COL ST. MARTIN - ST. SAUVEUR S/Tince (km 21)

1. Munari 19'21"; 2. Zanini 19' 30"; 3. De Meyer (Alpine A 110), 19'39"; 4. Canellas, 19'43"; 4. Nahon (Alpine A 110), 19'43".

ROQUESTERON - BOUYON (km 19)

1. Bacchelli 15'01"; 2. Canellas, 15'07"; 3. Lunel, 15'09"; 4. Andruet, 15'12"; 5. Zanini, 15'17".

COL DE LA MADONNE - PEILLE (km 18)

1. Bacchelli, 15'46"; 2. De Meyer, 16'07"; 3. Zanini, 16'09"; 4. Canellas, 16'11"; 5. Swaton (Porsche Car.), 16'12".

MOULINET - LA BOLLENE, VESUBIE (km 22)

1. Bacchelli, 21'10"; 2. Zanini, 21' 43"; 3. Munari, 21'45"; 4. Andruet, 22'01"; 5. Ragnotti (VW Golf GTI), 22'13".

COL ST. MARTIN - ST. SAUVEUR S/Tince (km 21)

1. Munari, 19'10"; 2. Zanini, 19' 17"; 3. Slotemaker (Opel Kadett GTE), 19'38"; 4. Nahon, 19'41"; 5. Andruet, 19'44".

ROQUESTERON - BOUYON (km 19)

1. Koob, 15'30"; 2. Andruet 15' 32"; 3. Munari, 15'33"; 3. Slotemaker, 15'33"; 5. Zanini, 15'40".

COL DE LA MADONNE - S.TE AGNES (km 8,5)

1. Ragnotti, 7'15"; 2. Bos (Porsche 911 S), 7'18"; 3. Slotemaker, 7'19"; 4. Oksala (Alpine A 310), 7'20"; 5. Munari, 7'23".

MOULINET - LA BOLLENE, VESUBIE (km 22)

1. Bacchelli, 21'10"; 2. Zanini, 21' 43"; 3. Munari, 21'45"; 4. Andruet, 22'01"; 5. Ragnotti (VW Golf GTI), 22'13".

COL ST. MARTIN - ST. SAUVEUR S/Tince (km 21)

1. Munari, 19'10"; 2. Zanini, 19' 17"; 3. Slotemaker (Opel Kadett GTE), 19'38"; 4. Nahon, 19'41"; 5. Andruet, 19'44".

ROQUESTERON - BOUYON (km 19)

1. Koob, 15'30"; 2. Andruet 15' 32"; 3. Munari, 15'33"; 3. Slotemaker, 15'33"; 5. Zanini, 15'40".

COL DE LA MADONNE - S.TE AGNES (km 8,5)

1. Ragnotti, 7'15"; 2. Bos (Porsche 911 S), 7'18"; 3. Slotemaker, 7'19"; 4. Oksala (Alpine A 310), 7'20"; 5. Munari, 7'23".

ST-JEAN-EN-ROYANS (38 km)

1. Alen, 25'35"; 2. Andruet 25'36"; 3. Pinto, 25'37"; 4. Munari, 26'37"; 5. Zanini (Seat.), 26'37".

ST-BONNET-LE-FROID (26 km)

1. Munari, 16'; 2. Andruet, 16'30"; 3. Lunel, 16'31"; 4. Canellas (Seat.), 16'33"; 5. Bacchelli, 16'36".

ST. PIERREVILLE - COL DIES

4. VIOS (km 16)

1. Pittoni (Stratos), 12'30"; 2. « Tchine » (Opel Commodore) 12'42"; 3. Landsberg (Kadett GTE) 12'47"; 4. Zapadlo (Skoda), 12'50"; 5. Zanini 12'54".

BURZET - LA BASTIDE (km 44)

1. Alen, 28'02"; 2. Andruet, 28' 32"; 3. Munari, 28'43"; 4. Pinto, 28'46"; 5. Lunel, 28'56".

MONTAUBAN S/ OUVÈZE-LABOREL (km 20)

1. Munari, 19'02"; 2. Pinto 19' 10"; 3. Andruet 19'28"; 4. Alen 19'32"; 5. Bacchelli 19'45".

DIGNE - CHAUDON NORANTE (19 km)

1. Pinto 14'16"; 2. Munari 14'38"; 3. Alen 14'50"; 4. Canellas 15'13"; 5. Lunel 15'20".

JABRON - CHATEAUVIEUX (12 km)

1. Pinto 8'51"; 2. Munari 8'59";

Così in 118 al traguardo

1. Munari-Maiga (Lancia Stratos) 6.36'13
2. Andruet-Biche (Fiat Abarth 131) 6. 47'7"; 3. Zanini-Petisco (Seat 124) 55'3"; 4. Canellas-Ferrater (Seat 124) 55'3"; 5. Swaton-Cordesche (Porsche Car.) 6.59'17"; 6. Dacremont-Galli (Lancia Stratos) 7.1'10"; 7. Servia-Sabater (Seat 124) 7.2'35"; 8. De Meyer-Veran (Alpine A 110) 7.5'15"; 9. Koob-Demuth (Porsche Car.) 7'20"; 10. Carlsson-De Jong (Opel K. G. 7.8'56"; 11. Nahon-Alric (Alpine A. 1 7.12'4"; 12. Blahna-Hlavka (Skoda 130 f 7.12'38"; 13. Landsberg-Muszynski (Opel GTE) 7.12'46"; 14. Enjalbert-Ricciardi (Opel K. GTE) 7.14'15"; 15. Zapadlo-Motal (Sk 130 RS) 7.15'5"; 16. Greder-Cellyny (Opel G. GTE) 7.15'41"; 17. Oksala-Pratt (Alp A 310) 7.20'39"; 18. Ragnotti-Dyon (V Golf GTT) 7.22'28"; 19. Laurent-Merche (tobianchi) 7.23'47"; 20. Malcher-Chatr (Autobianchi) 7.23'58"; 21. Garin-Rossi (Lancia Fulvia) 7.24'16"; 22. Bos-Raffestin (Porsche 911 S) 7.27'8"; 23. Freiherr-Diekm (Ford Esc. RS) 7.28'9"; 24. Mouton-Conc (Autobianchi) 7.31'22"; 25. Sintzel-Vinc (VW Golf GTT) 7.31'33"; 26. Slotemaker-Jten (Opel K. GTE) 7.32'2"; 27. Bour-F (Alpine A 110) 7.35'1"; 28. Bergstejn-A (Opel K. GTE) 7.35'50"; 29. Li Fratini (Fiat Abarth 131) 7.36'7"; 30. Me flot-Oswaldo (Opel K. GTE) 7.37'19"; 31. Grindou-Gacquelere (Porsche 911 S) 7.38' 32. Kojimoto-Ishigaki (Datsun 81 210) 39'6"; 33. Labaune-Maurin (Porsche C. 7.40'0"; 34. Rancou-Girard (Renault 5 7.41'40"; 35. Winther-Lous (BMW 320i) 43'39"; 36. Berner-Jeandendand (Simca F lye 2) 7.45'29"; 37. Dubert-Thillet (Pors 911 S) 7.46'49"; 38. Schon-Bay Macario (Lancia Beta) 7.48'58"; 39. Phillippe-Gobetti (Opel K. GTE) 7.49'48"; 40. Perret-Demierre (Opel K. GTE) 7.52'8"; 41. Barth-Boschen (Opel K. GTE) 7.52'42"; 42. Bregnard-Merald (F 124) 7.54'11"; 43. Ollier-Duby (VW Golf 7.56'21"; 44. Hummel-Fauchille (Alpine 110) 8'7"; 45. Stefano-Carmona (Alfa 2 GTV) 8'21'5"; 46. Beauchet-Dubois (F Esc. RS) 11'16'16"; 47. Sigurdson-Sa (Saab 96 V 4) 11'52'0"; 48. Bacchelli-Rossetti (Fiat Abarth 131) 12'2'10"; 49. Roder-Marchand (Opel K. GTE) 12'34'6"; 50. Fernandez-Brasa (BMW 2002 TII) 13'7'4"; 51. Lunel-Cordesche (Porsche Car.) 13'45'4"; 52. Chlana-Chlana (Opel K. GTE) 14'3'2"; 53. Fritzingler-Helderscheid (Toyota Celi 14'40'42"; 54. Alen-Kivimaki (Fiat Abar 131) 15'11'48"; 55. «Karlson»-Johansson (F Esc. RS) 15'21'54"; 56. Julienne-Delfe (Simca Rallye 2) 15'22'27"; 57. Walleit-Gsler (Alpine A 110) 15'29'42"; 58. Niels Pedersen (Volvo 142) 16'0'41"; 59. Pir Bernacchini (Lancia Stratos) 16'6'24"; 60. Dongues-Thouluc (Autobianchi) 19'52'5"; 61. Paganì-Carlotti (Autobianchi) 19'53' 62. Handjian-Richtarch (Simca Rallye 2) 53'10"; 63. Brichot-Baudoin (Audi 80 19'53'18"; 64. Bontez-Berger (Opel Asc. 19'53'35"; 65. «Giubar»-Morelli (VW G GTI) 19'54'17"; 66. Tirabassi-Jacque (Opel K. GTE) 19'54'59"; 67. Laborie-Dulo (Simca Rallye 2) 19'55'25"; 68. Trintign Jouany (Simca Rallye 2) 19'56'10"; 69. A quard-Perrin (Simca Rallye 2) 19'56'12"; 70. Vagnoux-Vagnoux (Opel K. GTE) 19'56'11"; 71. Barbini-Degouese (Opel K. GTE) 19 e 18"; 72. Douste-Ourlin (Opel K. G 19'56'59"; 73. Marchand-Chouay (Simca l lye 2) 19'57'18"; 74. Rousseau-Peuver (Opel K. GTE) 19'57'47"; 75. Munoz-Jme (Seat 124) 19'58'36"; 76. Olsen-Tarp (To Corolla) 19'59'56"; 77. Helld-Hansen (Vt 142) 20'1'34"; 78. Moreau-Evra (Simca l lye 2) 20'2'4"; 79. Beaudrin-Hollender (C 2000) 20'3'52"; 80. Cathelineau-Gallo fa 2000 GTV) 20'3'54"; 81. Lubert-Dul (Renault 5 LS) 20'4'17"; 82. Malignon-A millod (Opel K. GTE) 20'5'13"; 83. R Fourmachat (Opel K. GTE) 20'6'34"; 84. Ontano-Fiorucci (Lancia Beta) 20'6'22"; 85. Ralldorf-Jensen (Opel K. GTE) 20'6'34"; 86. Magnaudex-Pinchat (Simca Rallye 2) 6'38"; 87. Drevet-Randi (Peugeot 104) 2 e 57"; 88. Torchio-Galvani (Autobian 20'7'44"; 89. Klemen-Schmitt (Opel C GSE) 20'7'45"; 90. Kuhlwein-Schwarz (tobianchi) 20'7'46"; 91. Bindner-Simon (Volvo 142) 20'7'52"; 92. Christensen-C (Honda Civic) 20'8'9"; 93. Dulcy-Bag (Porsche Car.) 20'8'24"; 94. Folge-Mi-det (Ford Esc. RS) 20'10'29"; 95. Me Saugue (Autobianchi) 20'10'37"; 96. Berr Pons (Alfa Alfetta GT) 20'10'56"; 97. Kagawa-Morikawa (Datsun B 110) 20'13' 98. Zellolli-Gandolfo (Opel K. GTE) 13'35"; 99. Vold-Vevie (Saab 96 V 4) 14'41"; 100. Mola-Cristiani (Alfasud 20'15'15"; 101. Vollaire-Ribes (BMW T 20'16'16"; 102. Soulatge-Dujardin (Opel GTE) 20'17'0"; 103. Rousseau-Ajoux (Si Rallye 2) e Warkentin-Per (Vauxhall) 17'16"; 105. Auteneth-Bader (Datsun 210) 20'19'16"; 106. Peyret-Cornell (Ho Civic) 20'22'4"; 107. Collin-Doitette (Si Rallye 2) 20'22'9"; 108. Geudin-Lafitte (O K. GTE) 20'22'13"; 109. Cumino-Grivetti (Alfasud T1) 20'25'10"; 110. Helne-Heldi (Alfasud T1) 20'25'46"; 111. Clugnac-Chor (Opel Asc. 1.9) 20'27'14"; 112. Feustel-E (Opel Asc. 1.9) 20'30'4"; 113. Godard-B ton (Renault 12 G) 20'30'30"; 114. Elamou «Corli» (Lancia Fulvia) 20'39'26"; 115. R

Campionato	Montecarlo
Mondiale Marche Rallies	
Lancia	10 (+8)
Fiat	9 (+7)
Seat	8 (+6)
Porsche	6 (+8)
Alpine	3 (+7)
Opel	1 (+8)
<i>(fra parentesi, i punteggi relativi alle classifiche di gruppo)</i>	
Coppa FIA Conduttori Rallies	
Munari	9
Andruet	6
Zanini	4
Canellas	3