

Lotta equilibrata nella «Stella Alpina»

Trento, 29 agosto.

I novantaquattro automobilisti rimasti in gara per la «VI Stella Alpina» — competizione di turismo veloce — hanno disputato oggi il secondo «itinerario» di 402 chilometri, con due tratti di velocità a cronometro e in salita, validi per la classifica finale: Cardano-Passo di Costalunga, di km. 26, e Lana-Passo delle Palade, di chilometri 17.

Comanda ora la classifica il trentino Fausto Rodenghi con un vantaggio di soli 2'2/5 su Ovidio Co., '11 e di 17'2/5 sul francese Hertaux.

Ecco la classifica dopo il secondo «itinerario». Categoria nazionale «Turismo di serie»: classe 750 cc.: 1. Pittoni (Fiat 500 C) 1.32'57"; classe 1100 cc.: 1. Tomasi (Fiat 1100 E) 1.20'18"2; classe

1500 cc.: 1. Del Torsio Jacopo (Fiat 1400) 1,17'52"4; classe oltre 1500 cc.: 1. Quadrio Curzio Pericle (Aurelia) 1,09'29".

Categoria Gran Turismo internazionale. Classe fino 750 cc.: 1. Guidetti (Dyna Panhard) 1,11'36"; classe da 751 a 1500 cc.: 1. Dalla Favera (Porsche) 1,08'31"; classe da 1501 a 2000 cc.: 1. Rodenghi (Lancia Aurelia G. T.) 1,06'55"4; 2. Capelli (Fiat 8 V) 1,06'58"1; 3. Mantovani (Lancia Aurelia G. T.) 1,07'46"4; classe oltre 2000 cc.: 1. Hertaux Jean (Jaguar) 1,07'13"1.

Domani i rimasti in gara si cimenteranno sul terzo «itinerario». Esso è lungo km. 383,100 da compiere alla media massima di 50 km. all'ora, salvo i tratti di velocità a cronometro Prato allo Stelvio-Passo dello Stelvio (km. 22,5) e Ponte di Legno-Passo del Tonale (km. 10,5). Domenica la Stella Alpina si concluderà con la corsa in salita, a cronometro, da Trento (località Montevideo) a Monte Bondone (Vaneze) di km. 13.