

[Home](#) > [Eventi](#) > *Villa d'Este 2014: la Coppa d'Oro all'Alfa Romeo 6C 1750 GS Zagato Aprile*

Villa d'Este 2014: la Coppa d'Oro all'Alfa Romeo 6C 1750 GS Zagato-Aprile

Il premio per la migliore "storica" al Concorso d'Eleganza Villa d'Este è andato all'Alfa Romeo 6c 1750 GS Zagato - Aprile, un pezzo unico.



A meno di tre settimane dall'annuncio del rilancio per [Alfa Romeo](#) (dato dall'ad di Fiat-Chrysler Sergio Marchionne alla [presentazione dei piani industriali Fiat](#)) è il marchio del Biscione ad essersi aggiudicato due "primi premi" al **Concorso d'Eleganza Villa d'Este**, uno degli eventi di **auto storiche** più celebri a livello internazionale, che si è svolto nello scorso fine settimana.

Il primo dei riconoscimenti di **Villa d'Este** andati ad **Alfa Romeo** è la "**Coppa d'Oro**" che ogni anno viene assegnata dalla giuria del pubblico, che quest'anno ha premiato un **esemplare unico**: si tratta della **Alfa Romeo 6C 1750 GS del 1931 Zagato - Aprile**, una "**one - off**" che, al momento della sua costruzione, venne affidata a **Zagato** per la rifinitura della carrozzeria e, successivamente (1938) "emigrò" a **Savona**, dove la **carrozzeria Aprile** tradusse in pratica una profonda **rielaborazione** nata dalla matita di **Mario Revelli di Beaumont** e si incaricò di conferirle un'immagine tutta nuova e in linea con i **dettami stilistici degli ultimi anni 30** - linee arrotondate e aerodinamiche, in un esclusivo disegno che contribuì a "ringiovanire" l'aspetto esteriore della 6C 1750 con un disegno inedito e molto più dinamico - che traevano origine dalla filosofia "streamliner".

L'**Alfa Romeo 6C 1750 GS Zagato - Aprile** (che fra l'altro ha mantenuto la sua seconda immatricolazione "Savona" datata 1938) è risultata la "regina" fra le **52 auto storiche** di grande prestigio portate al **Concorso d'Eleganza Villa d'Este**, che sabato, dopo l'esposizione a **Villa Erba**, hanno dato vita a un **défilé** "da decine di milioni" (per il valore complessivo degli esemplari che hanno preso parte all'evento) e, al termine, alla proclamazione della vincitrice.

Oltre alla **Coppa d'Oro di Villa d'Este**, l'**Alfa Romeo 6C 1750 GS Zagato - Aprile** del 1931 è stata anche premiata con il **Trofeo Bmw Group Italia**: un **en plein di successi** per una nobilissima testimonianza della **tradizione italiana nelle carrozzerie**.

L'**Alfa Romeo 6C 1750 GS Zagato - Aprile** che si è aggiudicata la **Coppa d'Oro di Villa d'Este** è oggi proprietà di **Corrado Lopresto**, celebre collezionista milanese di **pezzi unici** (il suo "garage" annovera autentiche opere d'arte che coprono un lungo periodo che va dagli anni 30 fino ai giorni nostri), che acquistò l'attuale "regina" di Villa d'Este nel 2008 e la sottopose a un **lungo e**

minuzioso restauro, culminato nell'identità stilistica che vediamo oggi: carrozzeria bicolore nella quale le due tinte sono separate da una sottile cornice cromata, ruote lenticolari, parte frontale, "coda" e ampi parafanghi dall'andamento tondeggiante.