



lunedì 26 maggio 2014

Villa d'Este 2014, vince Alfa Romeo 6C

Una rarissima Alfa Romeo 6C 1750 GS carrozzata Aprile del 1931 si è aggiudicata la prestigiosa Coppa d'Oro. Le immagini delle più belle auto in gara.



Il Concorso Internazionale d'Eleganza per automobili "Coppa d'Oro

Villa d'Este" venne organizzato per la prima volta nel 1929 e, nonostante le difficoltà e i lunghi anni di stop derivati dalle difficoltà del secondo dopoguerra, da circa 20 anni è tornato ad essere uno dei più importanti e blasonati eventi mondiali per auto d'epoca.

Come ogni anno, centinaia di capolavori delle più importanti Case al mondo, si sono dati appuntamento sulle sponde del lago di Como e, tra i 51 modelli selezionati per la Coppa d'Oro, la giuria ha scelto una splendida Alfa Romeo 6C 1750 Gran Sport del 1931 carrozzata Aprile del 1931, già protagonista di numerose edizioni della Mille Miglia negli anni '30. Nel '38 l'auto fu acquistata dalla Carrozzeria Aprile di Savona per 4.000 lire e venne poi equipaggiata con una speciale carrozzeria aerodinamica disegnata da Mario Revelli de Beaumont. Acquistata dall'attuale proprietario, il pluripremiato Corrado Lopresto nel 2008, la vettura è stata sottoposta a un meticoloso restauro che le ha permesso di ricevere già diversi riconoscimenti nelle manifestazioni del settore.

Da segnalare anche la presenza di Rolls-Royce Silver Ghost, con il numero di telaio 750, l'auto più antica presente al concorso; applauditissima anche la Bugatti Type 57 del 1937 e un esemplare di Bmw 328 dello stesso anno. Immane la presenza Ferrari, con una 250 Europa e una 250 Gt del 1960 con carrozzeria Pinin Farina. Tra le Maserati si segnala la Maserati V4 Sport del 1929, unico esemplare tuttora esistente. Capolavori d'epoca a parte, grande attenzione è stata ricevuta anche dal concept presentato da Mini, la Superleggera Visions, derivata dall'ultima generazione della Mini e realizzata in collaborazione con Touring Superleggera, lo storico carrozziere e designer con sede a Milano.