



Home » Alfa Romeo » Al via la Coppa delle Dolomiti: Alfa Romeo parteciperà con la 2000 Sportiva del 1954

Al via la Coppa delle Dolomiti: Alfa Romeo parteciperà con la 2000 Sportiva del 1954

By [bramby](#) On luglio 16, 2014 In [Alfa Romeo](#) Nessun commento

Prestiti INPDAP 2014



dipendentistatali.it/DipPubblici

Condizioni Riservate Dip. Pubblici
Fino a 75.000 € con Rate comode



RICEVI GLI AGGIORNAMENTI VIA EMAIL

Your email Address...

SEGUI LE ULTIME NOVITÀ!

Trovaci su Facebook

Carsitalia piace a 1.230 persone.

HOT NEWS

- Al via la Coppa delle Dolomiti: Alfa Romeo parteciperà con la 2000 Sportiva del 1954
- Nel 2017 la nuova generazione di BMW X3
- Jaguar F-Type Project 7: la Jaguar a tiratura limitata più potente mai prodotta!



(fonte: www.motori.it)

Per la nuova edizione delle Coppa delle Dolomiti, che partirà il **17 Luglio** per concludersi il **20**, la partecipazione italiana sarà garantita dall'**Alfa Romeo** che parteciperà con un modello completamente restaurato della sua 2000 Sportiva.

Alfa Romeo ha deciso di presentarsi sulla linea di partenza di questa gara che prevede un attraversamento di **14 passi dolomitici e 62 prove**, per un totale di oltre **584 km**, con la **2000 Sportiva del 1954**, modello appartenente al Museo Storico Alfa Romeo.

Il modello presentato da Alfa Romeo, dal valore inestimabile, basti pensare che ne esistono soltanto due esemplari al mondo, è caratterizzato da una scintillante livrea di colore grigio metallizzato. Progettata nel **1954**, questa Alfa Romeo è nata con l'obiettivo di essere una vettura dalle elevate prestazioni, adattabile però anche per una guida su strada, oltre che nelle competizioni sportive.

- Suzuki S-Cross il Suv di Suzuki che si trasforma in berlina pt.2
- Suzuki S-Cross il Suv di Suzuki che si trasforma in berlina pt.1

■ CATEGORIE:

Download Cleaner for Mac

 mackeeper.zeobit.com

Clean Mac files Right Now. Award-winning System Utility!



L'**Alfa Romeo 2000 Sportiva** presenta un motore a **4 cilindri bialbero da 2000 cc** che eroga una potenza di **138 cv**, quanto basta per far sfrecciare quest'Alfa Romeo a **220 km/h**, velocità che nel 1954, era quasi utopistica.

Dotata di cambio a cinque rapporti, contro i 3 o 4 rapporti abituali dell'epoca, e sospensioni posteriori "De Dion" come l'Alfa Romeo ci ha abituato nel corso degli anni, deve la sua leggerezza ad una carrozzeria interamente in alluminio, con una linea firmata dalla carrozzeria **Bertone**, realizzata da **Franco Scaglione**, che in quel periodo diede luce anche alla **Giulietta Sprint**, alla **Giulietta SS** e per ultima, ma non per importanza alla storica **33 stradale**.

Inoltre la storia della 2000 Sportiva del 1054 non finisce qui poiché diversi pezzi, tra i quali il lunotto posteriore, la coda ed il bauletto, verranno in seguito riproposti a bordo di auto di successo come l'Alfa Romeo Sprint, ovviamente con le dovute proporzioni per adattarsi alla nuova auto.

La Coppa delle Dolomiti si preannuncia quindi un grande evento per dare visibilità ad un'auto che troppo spesso è vissuta nell'ombra della 33 Stradale e che potrà quindi essere apprezzata in tutta la sua integrità in questo evento che premierà sicuramente la 2000, se non per le vittorie ottenute, per lo stile emblematico di un'epoca d'oro del Biscione in cui le piccole Gran Turismo erano sicuramente il punto forte della casa di Milano.



Alfa Romeo Giulietta

Prestiti da 10.000 €

HWK-Profiskiwachse

Impianto Fotovoltaico

Alfa - Mode

Prestito ai Protestati

Leggi anche:



Ecco il prezzo della Alfa Romeo Mito 5 porte 2013



Caratteristiche e prezzo dell'Alfa Romeo Giulietta GPL



Alfa Romeo MiTo Quadrifoglio Verde: 2014

g+1 1

f Like 1

Pinit

Leave A Reply

* Nome

* Email

Sito web

Commento

Post Comment