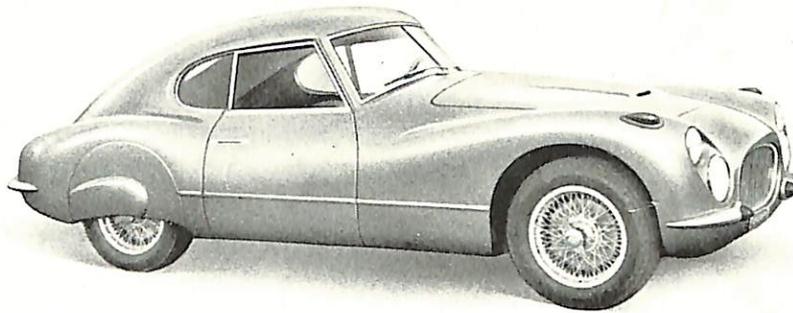


SCHEDA D'OMOLOGAZIONE

(FICHE D'HOMOLOGATION)

F. I. A.



C. S. I.
C. S. A. I.
C. T. I.

Denominazione della vettura: **8 V**

Casa costruttrice: **FIAT**

Numero e lettere del prefisso caratterizzante il tipo: $\left. \begin{array}{l} \text{vettura} \\ \text{motore} \end{array} \right\} \begin{array}{l} 106.100 \\ 104.000 \end{array}$

DESCRIZIONE

Motore: ad 8 cilindri disposti a V di 70°; basamento d'alluminio con canne riportate di ghisa; teste cilindri d'alluminio; albero motore su tre supporti; valvole in testa, due per cilindro; alimentazione con pompa a membrana (eventuale pompa supplementare elettrica), 2 carburatori invertiti a doppio corpo con pompetta di ripresa; lubrificazione con pompa ad ingranaggi, filtro a tutta portata con cartuccia filtrante; accensione a batteria e distributore; raffreddamento forzato con pompa; avviamento elettrico a 12 Volt.

Trasmissione: Frizione monodisco con mozzo elastico, a secco; cambio di velocità a 4 marce con leva di comando centrale; albero di trasmissione tubolare munito di manicotto scorrevole anteriore e di giunti cardanici alle estremità; gruppo di riduzione posteriore con coppia ipoidale, ancorato al telaio, semiassi con giunti cardanici.

Autotelaio: Sospensione anteriore e posteriore a ruote indipendenti, con molle ad elica ed ammortizzatori a bagno d'olio, barra trasversale stabilizzatrice; ammortizzatori supplementari idraulici telescopici per la sospensione posteriore.

Sterzo comandato mediante vite e rullo, tiranti indipendenti per ciascuna ruota.

Freni idraulici sulle quattro ruote; freno a mano sulla trasmissione.

Carrozzeria: Berlina a 2 posti, 2 porte, 2 luci. Parafanghi anteriori e posteriori incorporati nelle fiancate, cofano anteriore con coperchio incernierato anteriormente. Paraurti anteriori e posteriori limitati agli angoli della vettura.

CARATTERISTICHE

Motore: Diametro x corsa = 72 x 61,3 mm — Cilindrata totale: 1996 cm³
(maggiorazione massima ammessa sul diametro: 0,6 mm)

Carburatori: 2 tipo WEBER 36 DCF 3 (diametro del canotto: 36 mm) (1)

Distributore d'accensione: Marelli S 66 A

Cambio: Rapporto 1^a velocità 2,694 - N° denti ruote in presa 22 x 36/21 x 14

» 2^a » 1,768 - » » » » 22 x 27/21 x 16

» 3^a » 1,257 - » » » » 22 x 24/21 x 20

» 4^a » 1,000 - » » » » — —

Vettura: Peso vettura completa in ordine di marcia (pieno combustibile) kg ¹⁹⁵⁰ 947 (ammesso 4 % in meno)

Passo: 2400 mm — Carreggiata $\left\{ \begin{array}{l} \text{anteriore} \\ \text{posteriore} \end{array} \right. \begin{array}{l} 1290 \text{ mm} \\ 1290 \text{ mm} \end{array}$

Ruote $\left\{ \begin{array}{l} \text{a raggi con cerchi « Pilota »} \\ \text{misura dei pneumatici} \end{array} \right. \begin{array}{l} 165 \times 400 \\ \left. \begin{array}{l} \text{Michelin} \\ \text{Pirelli} \end{array} \right\} \begin{array}{l} 165 \times 400 \\ 165 \times 400 \end{array}$

(1) Sono pure montati, saltuariamente, carburatori Weber tipo 36 DCZ 3.

