



## LUNDI 29 AVRIL : LE TOUR AUTO OPTIC 2000 au GRAND PALAIS



Son architecture fastueuse, de pierre, de métal et de verre, a conquis le cœur de plusieurs millions de visiteurs et de nombreux organisateurs. Inauguré pour l'Exposition Universelle de 1900, le **Grand Palais** (photo) est un monument unique qui compte parmi les fleurons de la capitale. Théâtre du premier Salon de l'Automobile en 1901 et jusqu'en 1961, on ne compte plus les expositions de renom à se disputer ce lieu d'exception, écrin idéal pour mettre en valeur objets d'art, défilés de mode et... voitures de collection. Elles seront plus de deux cents machines rarissimes, aux carrosseries parfaitement lustrées et aux mécaniques finement préparées, exposées au public le lundi et prêtes à s'élancer dès le lendemain sur les routes de France pour rejoindre Deauville, cinq jours et plus de 2 200 kilomètres plus tard.

## ① MARDI 30 AVRIL : PARIS → DIJON (1 épreuve spéciale + Circuit de Dijon-Prenois)



Dès les premières lueurs du jour, les voitures s'échapperont du Grand Palais pour rejoindre le **Château de Vaux-Le-Vicomte** (photo) où sera donné le départ officiel de l'édition 2019. achevé en 1661, ce monument de la Renaissance fut construit à l'initiative de Nicolas Fouquet, alors Premier ministre du roi Louis XIV. Un lieu également connu sous le nom de "Petit Versailles". Impressionné par la beauté de son architecture, le Roi Soleil fit en effet construire Versailles sur le modèle de Vaux-le-Vicomte. Les concurrents partiront ensuite en direction de la première spéciale, puis effectueront une halte pour déjeuner au **Château de Vaux**. L'après-midi sera marquée par la première épreuve sur

piste disputée sur le **circuit de Dijon-Prenois**. Le peloton du *Tour* prendra ensuite la direction de Dijon où se clôturera cette première étape longue d'environ 400 kilomètres.

## ② MERCREDI 1<sup>er</sup> MAI : DIJON → LYON (2 épreuves spéciales + Circuit de Nevers Magny-Cours)



Au lendemain de la première étape d'échauffement, les concurrents du Tour Auto Optic 2000 quitteront Dijon pour se rendre à Lyon. Au programme de la journée figurent deux épreuves spéciales et des courses sur le **circuit de Nevers Magny-Cours** (photo). Ce haut lieu du Grand Prix de France de F1 de 1991 à 2008 accueillera également les équipages pour déjeuner. Les participants reprendront ensuite la route pour clore cette deuxième étape à Lyon, au confluent du Rhône et de la Saône. Située entre le Massif central à l'ouest, et le Massif alpin à l'est, la cité lyonnaise occupe une position stratégique dans la circulation nord-sud en Europe. Ancienne capitale des Gaules au sein de l'Empire romain,

Lyon constitue la troisième commune de France avec plus de 500 000 habitants. La ville possède un patrimoine culturel et artistique d'une grande valeur ainsi qu'une grande réputation gastronomique avec de nombreux chefs mondialement connus.



③ JEUDI 2 MAI : LYON → VICHY (3 épreuves spéciales)



400 kilomètres attendent les concurrents lors de la troisième journée. Le roadbook les conduira vers les trois épreuves spéciales du jour qui ne comptera donc pas de rendez-vous sur circuit. Les équipages pourront profiter d'un déjeuner organisé au **Château des Martinanches** (photo), au coeur du Parc naturel du Livradois-Forez. Nichée au fond d'un vallon et entourée de douves, cette demeure familiale du XI<sup>ème</sup> siècle, principalement remaniée au XV<sup>ème</sup>, puis au XVIII<sup>ème</sup> siècle, a su garder son authenticité, ainsi que son côté romantique et mystérieux. Puis, en fin d'après-midi, le peloton se dirigera vers la célèbre cité thermale de Vichy réputée pour ses sources depuis l'Antiquité, également très appréciée du *Tour Auto* qui y fit étape en de nombreuses occasions dans le passé.

④ VENDREDI 3 MAI : VICHY → TOURS (2 épreuves spéciales + Circuit de Charade)



Avec environ 530 kilomètres à parcourir, l'avant-dernière journée représentera la plus longue étape de la semaine. Les concurrents entameront la journée par des courses sur l'historique et très sélectif **circuit de Charade** qui accueille quatre Grand Prix de France de 1965 à 1972, ainsi que de nombreuses autres compétitions internationales. Ensuite, entre deux épreuves spéciales, les concurrents pourront se restaurer dans le cadre médiéval du **Château de Chazeron** (photo) qui, à l'origine, était un oppidum gaulois datant du IV<sup>e</sup> siècle av. J.-C. Cette place fortifiée a subi de nombreuses évolutions au fil des siècles pour devenir ce site remarquable qui a bénéficié au XVIII<sup>ème</sup> siècle d'un parc aujourd'hui inscrit au pré-inventaire des jardins remarquables. Enfin, l'étape s'achèvera à Tours, cité maîtresse de la région Centre-Val de Loire. Mais avant tout ville d'art et d'histoire au patrimoine remarquable dont le centre historique est inscrit à l'UNESCO.

⑤ SAMEDI 4 MAI : TOURS → DEAUVILLE (2 épreuves spéciales + Circuit Bugatti - Le Mans)



Après avoir quitté la cité tourangelle, le *Tour* se rendra sur le **circuit Bugatti du Mans** où se déroulera l'ultime confrontation sur piste de cette édition. Suivront ensuite un déjeuner sous la **Coupe de la Halle au blé d'Alençon**. Ainsi que les deux dernières épreuves spéciales sur routes fermées qui conduiront progressivement l'ensemble du peloton vers la destination finale de Deauville qui avait accueilli l'évènement une première fois en 2009. Ville emblématique de Normandie, cette station balnéaire bénéficie d'une réputation internationale grâce notamment à son casino, ses palaces, ses villas classées, ses champs de courses, ses ports de plaisance, ses golfs, son palais des congrès, ou encore son Festival du Film américain, sa plage avec ses parasols de couleurs et ses célèbres planches (photo).



## LE TOUR AUTO EN CHIFFRES

**120**

La première édition du Tour de France automobile s'est déroulée il y a 120 ans, du 16 au 24 juillet 1899

**1951 à 1973**

Période d'éligibilité des voitures dont le modèle a participé au Tour de France Automobile

**2200**

Soit le kilométrage moyen du parcours de la 28<sup>ème</sup> édition du Tour Auto Optic 2000

**240** voitures en course + **100** véhicules d'assistance & **80** d'organisation

**+ de 800** personnes suivent le rallye, dont **140** de l'organisation

**+ de 100 000** spectateurs le long du parcours

**+ de 700** chambres et **2000** repas par jour

**80** officiels et **60** personnes de l'organisation

**25** nationalités des cinq continents :

France 68%, Grande Bretagne 5%, Allemagne 4,5%, Suisse 4,5%, Italie 4%, reste de l'Europe 4%  
Argentine 4,5%, Chine 1,5%, Etats-Unis 1,5%, reste du Monde 2,5%.

**+ de 250** journalistes et photographes accrédités (Grand Palais + Tour Auto)  
représentant une dizaine de nationalités