



R. A. C. I.

SEDE PROVINCIALE DI BRESCIA

IX· COPPA MILLE MIGLIA

Concorrente N.

83



19
REALE AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

R. A. C. I.

SEDE PROVINCIALE DI BRESCIA

Supplenti
+

IX^a COPPA MILLE MIGLIA

DOMENICA 14 APRILE 1935 - XIII

MODULO D'ISCRIZIONE

Da spedire alla Commissione Sportiva del Reale Automobile Club d'Italia - Via Po, 14 - ROMA

Concorrente	Nome e Cognome			Num. licenza Internazionale	N. tessera Dilettante	Indirizzo	Città		
	<i>Sentinel</i>								
Conduttori	Nome e Cognome			Num. licenza Internazionale	N. tessera Dilettante	Indirizzo	Città		
	<i>io</i>								
Macchina	Nome e Cognome			Num. licenza Internazionale	N. tessera Dilettante	Indirizzo	Città		
	<i>Bert. Umberto</i>								
Macchina	Marca	Tipo	Cilindrata	Classe	Gruppo Speciale 1100 e 1500 senza compressore		N. targa	N. motore	N. chassis
	<i>Alfa</i>		<i>2600</i>			Cilindrata	Guida interna	<i>eo</i> <i>8387</i>	<i>2211137</i>

Dichiara per sè e per i propri conduttori e dipendenti di esonerare gli Enti organizzatori, i Commissari Sportivi e tutti gli Ufficiali della gara, nondiè i loro incaricati e dipendenti da ogni responsabilità, a norma del Regolamento della manifestazione e dell'art. 8 del Regolamento Nazionale Sportivo del R. A. C. I. e di rinunciare ad ogni ricorso davanti ad arbitri o a Tribunali per fatti derivanti dalla competizione.

Unisce la tassa d'iscrizione in L. 400 (Quattrocento) fino al 30 Marzo - L. 800 (Ottocento) dal 30 Marzo al 6 Aprile.

Unisce altresì (ciascuna in due copie) le fotografie dei due conduttori.

Luogo e data.....

Firma.....

IX^a COPPA MILLE MIGLIA

14 APRILE 1935 - XIII

Concorrente N.

83

Polizza provvisoria d'assicurazione

rilasciata dalla S. A. Infortuni per la

IX^a Coppa Mille Miglia.

p. La S. A. Infortuni

12/4/35

[Signature]

L'Anonima Infortuni

SOCIETÀ ANONIMA ITALIANA DI ASSICURAZIONE CONTRO GLI INFORTUNI

FONDATA NEL 1896



SEDE E DIREZIONE IN **MILANO** PIAZZA CORDUSIO, 2
Palazzo delle Assicurazioni Generali Venezia
CAPITALE SOCIALE INTERAMENTE VERSATO: L. 32.000.000,-
FONDI DI GARANZIA AL 31 DICEMBRE 1933: L. 165.951.170,-



Applicazione N. 50 a Polizza N. 193200

AGENZIA CENTRALE

Sezione Nazionale Fascista Corridori Automobilisti

L'ANONIMA INFORTUNI, in proprio e quale Delegataria delle Coassicuratrici:

LE ASSICURAZIONI D'ITALIA;
COMPAGNIA DI ASSICURAZIONE DI MILANO;
COMPAGNIA ANONIMA DI ASSICURAZIONI DI TORINO;
"FIUME";

LA FONDIARIA;
SOCIETÀ ASSICURATRICE INDUSTRIALE;
THE ITALIAN EXCESS Co.
"ZURIGO";

ciascuna delle quali assume il 10,50% dei rischi infraesposti, mentre L'ANONIMA INFORTUNI assume il residuo SEDICI PER CENTO, essendo esclusa fra le Coassicuratrici ogni responsabilità solidale, assicura il Signor Santi nelli Pier. Battista - Benti' Umberto (Benti')

domiciliato in Città di Castello nella sua qualità di corridore (corridore o concorrente)

per la responsabilità civile verso terzi (esclusi i trasportati) in dipendenza della di lui partecipazione a la IX Coppa Italia Rugby (designazione della gara, iscritta nel Calendario Sportivo 1935, o della prova svolgentsi in ...)

L'assicurazione è prestata fino a concorrenza dei seguenti massimi di garanzia:

- L. Automile per persona.
- L. Incendio per catastrofe, fermo il limite di Automile per persona.
- L. Incendio per danni alle cose arrecati da un medesimo fatto.

L'assicurazione ha inizio alle ore 19 del 13/4 1935, e termina al ritorno dell'assicurato in Città di Castello (luogo donde è partita la richiesta), ma comunque non oltre le ore 90 del 16/4 1935.

L'Assicurato, per ottenere la presente assicurazione, ha versato alle ore 17 del 13/4 1935 il seguente importo:

Premio	L.	<u>364.95</u>
Diritto	"	<u>2.02</u>
	L.	<u>366.97</u>
Tassa 9%	"	<u>33.03</u>
TOTALE L.		<u>400.</u>

La garanzia è prestata per la macchina o.o. 8387

N. 83 di corsa Alfa Romeo 2600

L'assicurato dichiara di sapere che la presente APPLICAZIONE è disciplinata dalla Polizza N. 193200 stipulata fra L'ANONIMA INFORTUNI e la SEZIONE NAZIONALE FASCISTA CORRIDORI AUTOMOBILISTI, e s'impegna di attenersi alle disposizioni di detta Polizza, specialmente in caso di sinistro, il quale dev'essere denunciato entro TRE giorni a L'ANONIMA INFORTUNI, incaricata, come Delegataria, della liquidazione.

Fatto in TRIPLICE ESEMPLARE AD UN SOLO EFFETTO addì 13/4 1935, in Presenza

L'ASSICURATO

Braz

L'ANONIMA INFORTUNI

P.P.

[Signature]

Città di Castello 24-4-1937 XVIII

Spett. Sede Provinciale del R.A.C.I. di Brescia

Ill. Sig. Direttore,

Dopo aver compiuto la mia 7^a Mille Miglia

sinceramente e francamente com'è doveroso, debbo dichiarare che questa 9^a edizione è stata, si può dire, perfetta.

A completare l'impressione di essere in circuito chiuso, occorre che il tratto di un centinaio di KM. prima di Bologna (2° passaggio) la grande folla che assisteva al passaggio avesse lasciato maggior spazio nei luoghi abitati e vicinanze. Ma occorre anche dover esternare l'ammirazione per tutti gli incaricati di vigilanza, siano essi RR. CC. Milizia, Comuni o dei RACI, che per molte ore si sono prodigati, rimanendo al loro posto, tanto in luoghi impervi che vento freddo pioggia, che nell'interno di città o paesi.

Da per tutto il percorso sempre maggiore di anno in anno l'entusiasmo che gode questa avvincente gara, siano essi competenti o meno. Giusto compenso a chi ha l'improbabile fatica di una grandiosa organizzazione e sollievo nella fatica nel fare il percorso di gara, ai partecipanti. Piccoli ritocchi: possibilmente al passaggio di Ancona aver comunicazione dei passaggi di Roma; a Perugia i passaggi di Siena.

In qualche controllo lo striscione "ALT" è posto prima
dell'altro. Null'altro da dire se non elogi.

In ispece per le abbondanti segnalazioni, diurne e notturne.
Peccato che questa corsa si faccia una volta l'anno!

Nell'attesa della "classica", nel suo decennale coronata dal
l'immane successo dall'ammirazione del mondo sportivo
ne formulo fin d'ora il mio fervido augurio.

Con distinti auguri
W. Bertis

*P.S. Rimarcabile in tutte le 1000 etichette,
l'insufficienza delle notizie radiofoniche.*