

Fabrikat <i>Fiat (32 hkr.)</i>	Axelavstånd <i>242</i> cm.	Antal passagerare <i>1</i> st.	Tjänstevikt <i>1010</i> kg
Typ, årsmodell <i>1938</i>	Fordonets längd <i>400</i> cm.	Max. last <i>-</i> kg.	St. hjultryck <i>275</i> kg.
Chassinr <i>216239</i> Motornr <i>216341</i>	» bredd <i>155</i> cm.	Lastutr. längd <i>-</i> cm.	Drivmedel <i>benzin</i> Tankrymd <sup>2</sup> <i>-</i> lit.
Karosseri <i>cabriolet</i>	» höjd <sup>1</sup> <i>-</i> cm.	» bredd <i>-</i> cm.	Draganordning <i>nej</i> Bärande däck <sup>3</sup> <i>-</i> st.

Datum, då upp-giften intogs i registret	Ägarens namn, yrke, hemvist och postadress eller däremot svarande uppgift	Automobilens hemort	Datum för första registrering. <sup>4</sup> Ombesiktning, periodisk efterbesiktning, förbud mot användande, anmälan av tidigare ägare om övergång av äganderätten, avförande ur registret, försäkringsanstalt, försäkringsbevisets nummer. Anmärkningar	Automobilskatt			
				År	Belopp	Inbetalt	
1938 7/12	<i>Goldschmidt, Conrad, doktor jur. Birgerfältsgatan 37 V</i>	<i>Sthlm</i>	<i>12-38 beakt.</i>	1938	650	7/12-38	
1939 28/10	<i>Wors Mälarstrand 76</i>		<i>Försäkr. i Bore n.r. 27.665 d. 10/11-38 Upph. 4.6.40</i>	1939	78	15/2-39	
19			<i>Inköpshäfte utlämnat d. 19110.39 10 l. J.B.</i>	1940	78	15/2-40	<i>Restitution å 1940 års skatt med kr. 75.50 Res. 11/2/5 Sk. D. 18.9.1941</i>
19			<i>Inköpshäfte 2 utlämnat d. 1712 40 10 l. "P.19." J.B.P. åter</i>				
19 40 14	<i>Goldschmidt, Claus Do. Heinrich, Socklingens väg, IV. Wors Mälarstrand 76</i>	<i>Do.</i>	<i>Försäkr. i Bore n.r. 27.665 d. 27/3-40 Upph. 3</i>				
19			<i>Inköpshäfte 2 utlämnat d. 314 40 10 l. M 9.16.</i>				
1940 18/15	<i>Do</i>	<i>Do</i>	<i>Enford cul. S 150mm 2. (Tillvidare)</i>				
1943 16	<i>Rudengren Ineu, distriktsveterinär, Transstrand</i>	<i>Do.</i>	<i>1943.11.5. Felaktig adress. Skatt. Sp. D.m. 2632/43.</i>				
1943 16			<i>Den 11/6 1943 medd. länsst. i Häpparbergs län, att automobilens tyngre motorcykel-lättmotorcykeln släpvagnen den 11/6 1943 ärst. registr. under reg. märke W 10221.</i>				
19			<i>AVFÖRES</i>				

GÄLLER EJ SOM DUPLIKATINSTRUMENT

LÄNSSTYRELSEN I STOCKHOLMS LÄN  
Ekonomiavdelningen

2004-11-15

Kopiens överensstämmelse med originalet intygas



Registreringsmärke Z 4580	Kort nr 1	Personbil	Fabrikat, typ, årsmodell Fiat, 508 C-1938	Chassin 216239	Motornr 216341
Förtv. registr.-märke W 10291	FB	Karosseri cabriolet, 2 dörrar	Tjänstevikt: 1060 kg	Drivmedel: bensin	
Motoreffekt: 32 hkr	Antal cyl.: 4 st	Fordonets längd: 400 cm bredd: 155 cm	Ringdimension framhjul: 5,00/16 bakhjul: 5,00/16	Bär. däck: 4 st Reservdäck: 1 st	Antal pass.: 2 st Största hjultr.: 560 kg
Draganordning: saknas	Pass. i förars.: 1 st	Axelavstånd: 242 cm	Dat. f. reg.: 7.12.38.	Reg.-m. vid bes.: W 10291	

Anm. Icke lämplig för krbr. Fabrikat m.m.

Godkänd  
Östersund den 23.5.1946.  
*[Signature]*  
Dnr 2491 C N. W. Blomquist.  
Besättningsman för motorfordon.

Ant. dag	Ägarens namn, yrke, postadr., (tel.-nr)	Fordonets hemort	Anteckn. och anmärkn.	Automobilskatt				
				Ar	Debiterat belopp	Bet.	Avkortn. Avskrivn.	Anmärkn. Restitution.
1946 28/5	LILJEGREN, Lars Edvin, omnibusägare, <u>K r o k o m.</u> tel. 126.	Rödöns socken		1946	73:33	28/5	Årsskatt	166 kr. Bvu
1953 2/12	KARLSSON, <u>Sven Viktor</u> , bilinstruktör, Rådhusgatan 30, <u>Östersund.</u> tel. 16330.	Östersund		-47	110	-	Bet. vid uppbörd.	Årsskatt 1955 166 T 40 Bvu 40
1956 11/7	WENNBERG, Kurt Lennart, brevbärare, E-718, <u>Östersund.3</u>	Östersund		48	110	-	Bet. vid uppbörd.	S:a 206
1956 1/11	PERSSON, George, <del>Litsvägen 33 C, Östersund.</del>	"	ägaren skildes 4.12.56	49	110	-	Bet. vid uppbörd.	1/2-04 2000 14:- -65 Prof. 40:-
1958 27/1	<u>Adressanmälan:</u> Kronrikesväg. 28, <u>Östersund.</u>		Vänd!	50	110	-	Bet. vid uppbörd.	
				51	110	-	Bet. vid uppbörd.	
				-52	110	-	Bet. vid uppbörd.	
				-53	156	-	Bet. vid uppbörd.	
				-54	156	-	Bet. vid uppbörd.	

Registreringsmärke <b>W 10291</b>	Kort nr <b>1</b>	<b>P</b> Personbil	Fabrikat, typ, årsmodell <b>FIAT, 508 c /1938</b>	Chassinr <b>216239</b>	Motornr <b>216341</b>
Förtv. registr.-märke <b>A 8736</b>	<b>OB</b>	Karosseri <b>öppet, cabriolet</b>		Tjänstevikt: <b>1000</b> kg	Drivmedel: <b>bensin</b>
Motoreffekt: <b>32</b> hkr	Fordonets längd: <b>400</b> cm bredd: <b>155</b> cm	Ringdimension framhjul: <b>5.00/16</b> Bar. däck: st. bakhjul: <b>5.00/16</b> Reservdäck: <b>1</b> st	Antal pass.: <b>1</b> st		Draganordning:  <b>nej.</b>
Antal cyl.: <b>4</b> st			Största hjultr.: <b>285</b> kg		
Axelavstånd: <b>242</b> cm	Pass. i förars.: <b>1</b> st		Dat. f. reg.: <b>7.12.1938</b>		Reg.-m. vid bes.:

Anm. **Icke lämplig för krbr. Fabrikat.**

Godkänd  
**Ludvika** den **4/6 1943.**  
*[Signature]*  
Dnr **A 259** Besiktningssman för motorfordon.  
**pontus Lissel**

Ant. dag	Ägarens namn, yrke, postadr., (tel.nr)	Fordonets hemort	Anteckn. och anmärkn.	Automobils katt				
				Ar	Debiterat belopp	Bet.	Avkortn. Avskrivn.	Anmärkn. Restitution.
11/6-43.	<b>Rudengren, Sven, Distriktsveterinär, Transtrand /tel.52/</b>	<b>Transtrands s:n</b>		1943	37 33	10/6	rev.	
5/12-45.			Rudengren anm. att bilen sålts till A.B.Stockholms Centralgarage, Sthlm.	1944	64	-	Bet.	
10/1-46.	<b>Aktiebolaget Stockholms Centralgarage Vanadisvägen 4 Stockholm</b>	<b>Sthlm</b>						
5/6-46			Lstn i Jämtlands län medd. att bilen därst. reg. den 28/5 under nr Z 4580. <b>A v f ö r d.</b>					

**KOPIANS ÖVERENSSTÄMMELSE  
MED ORIGINAL ET INTYGAS  
LANDSARKIVET I UPPSALA**  
6/10-44 *[Signature]*

