

Primato di Ascari a Monza nella giornata di prove all'autodromo

Raggiunta la velocità di 180 km. all'ora sul giro - Oggi secondo turno

Milano, 5 settembre.

(c.) Trentatré dei trentacinque iscritti al XXIII Gran Premio automobilistico d'Italia che si correrà nel pomeriggio di domenica, si sono allenati oggi sulla pista dell'autodromo di Monza, rendendo assai intensa la prima giornata di prove ufficiali. Il miglior risultato è stato ottenuto da Ascari, su Ferrari 2 litri senza compressore) con 2'57/10 (media km. 180,429) che ha migliorato il record sul 6300 metri del circuito, per le macchine della « formula due » stabilito nel giugno scorso da Farina con 2'64/10.

Dopo Ascari, il pilota più veloce della squadra Ferrari, è stato lo stesso Farina che, per quanto non abbia potuto disporre di una macchina ugualmente a punto, ha ottenuto 2'84/10. Tempi buoni hanno ottenuto anche le vetture francesi Gordini, nuove alla pista monzese, con Trintignant in 2'85/10 (esattamente come Villorosi) e con Manzoni in 2'10" e 1/10.

Degli altri concorrenti stranieri meritano citazione i tempi di Fischer (Ferrari) 2'12" e 7/10, Rosier (Ferrari) 2'14" e 7/10; il nuovo astro inglese Hawthorn (Cooper Bristol), ha girato in 2'12"1/10.

Nel tardo pomeriggio sono scese in pista due Maserati « sei cilindri » guidate da Gonzales e Bonetto. L'italiano ha girato in 2'14"2/10, mentre l'argentino ha fatto assai meglio: 2'7"6/10, cioè il miglior risul-

tato della giornata, dopo quello di Ascari (media 177,742). In serata ha provato anche Franco Rol, con la nuova Cisitalia, senza forzare.

Nella mattinata si erano iniziate le prove delle vetture della categoria Gran Turismo internazionale, iscritte alla Coppa Inter Europa di domenica mattina.

Una dozzina di concorrenti delle quattro « classi » si sono avvicendati sulla pista: Cornacchia, con una Ferrari 2500 cmc., ha fatto registrare il miglior media: km. 153,857 all'ora. Nelle altre categorie i più veloci sono stati « Chico » su Dyna-Panhard alla media di km 124 (classe 750 cmc.), Fezzardi con la Maserati 1450 cmc. ha fatto registrare 135 di media nella classe 1500 cmc., e Ovidio Capelli con la Fiat 8 V. ha marciato quasi a 145 km. di media, primeggiando nella classe fino a 2 litri.

Ginnasti svizzeri e francesi al Concorso di Seregno

Desio, 5 settembre.

A Seregno, nella giornata odierna, sono convenuti circa mille ginnasti che parteciperanno al concorso internazionale indetto, sotto l'alto patronato del Presidente della Repubblica, dalla Salus sportiva di Seregno in occasione del cinquantesimo anno della sua fondazione. La manifestazione si svolgerà nelle giornate di domani e dopodomani. Due delle squadre di ginnasti giunte a Seregno provengono dalla Francia e

ben sei sono arrivate dalla Svizzera, fra cui la Fides di Lugano con 76 ginnasti.

Tutte le scuole ed i collegi di Seregno sono stati trasformati in accoglienti dormitori per ospitare l'imponente massa degli atleti riuniti a Seregno.

Il ten. D'Inzeo sospeso dalla Federaz. sports equestri

Roma, 5 settembre.

Il consiglio direttivo della Federazione italiana sports equestri, riunitosi il 3 settembre, al termine cioè delle manifestazioni internazionali ufficiali alle quali hanno preso parte i cavalieri italiani, dopo aver udita la relazione del presidente sulla partecipazione italiana ad Helsinki, ha portato il suo specifico esame sulle cause che condussero all'eliminazione del tenente Piero d'Inzeo, e conseguentemente della squadra italiana, nel Gran Premio delle Nazioni alle olimpiadi suddette.

Il consiglio ha concluso che è il tenente Piero d'Inzeo che col suo atteggiamento ha provocato una così grave esenzione nei suoi confronti e con conseguenze per tutta la squadra, ed ha deliberato all'unanimità di sospendere il tenente Piero D'Inzeo dal partecipare a manifestazioni equestri riconosciute dalla F.I.S.E. fino a tutto il 31 dicembre 1952.

Nay costretto a riposo per una quindicina di giorni

Il centromediano Nay del Torino è stato visitato ieri all'ospedale Maria Vittoria dal prof. Reprimario del reparto ortopedico che il perdurare dei dolori di

