



L'estate delle auto d'epoca

Con la Mille Miglia parte la stagione delle vetture storiche. Durerà fino a settembre I garage di appassionati e collezionisti di tutto il mondo si aprono per partecipare a esposizioni, raduni e gare

di **Savina Confaloni**

Inizia con la 1000 Miglia la lunga estate calda delle auto d'epoca. Una migrazione da nord a sud di collezionisti di tutto il mondo che trasformano la nostra penisola in un museo a cielo aperto.

La Freccia Rossa rimane il simbolo della febbre «classica» che sale con la bella stagione, facendo crescere valori di mercato ed eventi a calendario: una sorta di *Wacky Races* (La corsa più pazzo del mondo) che vede sfrecciare sul leggendario percorso della Brescia-Roma-Brescia i più importanti custodi del nostro patrimonio automobilistico accanto a personaggi del mondo dello spettacolo, della politica e dello sport. Le miglia da percorrere sono più di quelle previste dai due giovani conti bresciani Aymo Maggi e Franco Mazzotti che la idearono nel 1927 assieme agli amici Canestrini e Castagneto, per la mancata assegnazione del Gran Premio d'Italia alla loro città natale:

circa 1.900 chilometri, che le 420 auto in gara (tutte costruite fra il 1927 e 1957) dovranno affrontare lungo un tracciato «a otto» ispirato a quello delle prime edizioni della Freccia Rossa di velocità, con finali di tappa a San Lazzaro di Savena, Roma, Cervia-Milano Marittima, Parma, e rientro a Brescia.

Italia, Paesi Bassi, Stati Uniti, Inghilterra, Germania, Belgio, e Svizzera i Paesi più rappresentati, mentre le regine in pedana quest'anno, accanto alla flotta di Alfa Romeo 6C 1750, 8C 2300 e 2900, Bugatti T35 e T40, e Bentley anteguerra, sono le Mercedes SLR «722» e la Ferrari 735 LM Scaglietti dell'indimenticabile edizione del 1955: quella della vittoria assoluta di Stirling Moss e del suo record imbattuto di gara in 10 ore, 7 minuti e 48 secondi alla media di 157,65 chilometri all'ora. Per celebrare questo settantesimo anniversario, sulla SLR ci sarà Elliot Moss, figlio del campione, affiancato da altre due stelle della Mille Miglia del 1955: la 300 SL Coupé e la

berlina 180 D Ponton a podio nella categoria diesel.

La gloriosa Ferrari di Taruffi sarà guidata invece dal collezionista americano John Houghtaling, che porta in gara anche un altro gioiello del suo garage di New Orleans: la Ferrari 750 Monza con al volante la moglie, la pop star russa Yulia Timonina.

Da nord a sud l'estate classica prosegue senza sosta con tanti eventi dell'Asi Circuito Tricolore, che promuove la scoperta del territorio alla guida di auto e moto storiche: dal 26 al 29 giugno le Dolomiti festeggiano la trentesima edizione de «La Leggenda di Bassano — Trofeo Giannino Marzotto» riservata a vetture Sport-Barchetta costruite fino al 1960, così come a spider, roadster e auto da corsa scoperte è riservato dal 1° al 6 luglio anche l'Abruzzo Gran Tour — Circuito di Avezzano, con l'esperienza unica dei passaggi sul Gran Sasso d'Italia e della sfilata in notturna nel centro storico della cittadina marsicana.

Il giro di boa di metà luglio,

è al Concorso d'Eleganza San Pellegrino Terme con la passerella domenicale fra i tesori Liberty del Grand Hotel di San Pellegrino Terme, prima che il caldo della pianura riporti tra le suggestioni di Tofane e Marmolada per la Coppa d'Oro delle Dolomiti, dal 24 al 27 luglio, organizzata dall'Automobile Club di Belluno in collaborazione con Aci Sport. Un viaggio nel tempo oltreconfine che prosegue dal 3 al 6 luglio con la Le Mans Classic sul Circuito de la Sarthe e con il Goodwood Festival of Speed dal 10 al 13 luglio nella tenuta di Lord March, per arrivare ai fuochi d'artificio della Monterey Car Week dall'8 al 17 agosto, che riunisce la crème de la crème del collezionismo al Concorso d'Eleganza di Pebble Beach.

Garage ancora aperti per due degli appuntamenti di fine estate: fra Torino, Milano e Bormio, dal 11 al 12 settembre, un corteo esclusivo di auto storiche ed hypercar lancia in anteprima l'edizione ufficiale del 2026 del rinato Giro Automobilistico d'Italia, mentre



dal 18 al 21 settembre la trentacinquesima edizione del Gran Premio Nuvolari porta il

parterre di oltre duecento vetture attese al via dal centro di Mantova, terra del grande

«Nivola», attraverso un percorso rinnovato tra Lombardia, Emilia Romagna, Tosca-

na, Marche Umbria e Repubblica di San Marino.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Gli appuntamenti

17 - 21 giugno Mille Miglia

✓ Cinque giornate di gara, 420 equipaggi iscritti, 1.900 chilometri da percorrere da Brescia a Roma e un tracciato «a otto», come nelle prime 12 edizioni della Mille Miglia di Velocità

26 - 29 giugno Leggenda Bassano

✓ Parte da Villa Caffo a Rossano la trentesima edizione dell'evento organizzato dal Circolo Veneto Automoto d'Epoca lungo un percorso di circa 500 km attraverso le Dolomiti

1 - 6 luglio Abruzzo Gran Tour

✓ L'Abruzzo apre le sue bellezze all'evento dell'Asi Circuito Tricolore: 1.500 km in 5 tappe. Si parte dal Gran Sasso d'Italia e il gran finale in notturna nel centro di Avezzano

4-6 luglio 200 Stelvio

✓ L'evento organizzato dall'Asi è dedicato al bicentenario della strada e del passo Stelvio e vedrà la partecipazione di auto, moto e biciclette storiche

24 - 27 luglio Coppa Dolomiti

✓ Sfida sulle Dolomiti fra i protagonisti del Campionato Grandi Eventi di regolarità classica per auto storiche e moderne, promosso da Aci Sport e Storico

18 - 21 settembre GP Nuvolari

✓ Si svolge lungo un percorso rinnovato di 1.100 Km che tocca Lombardia, Emilia-Romagna, Toscana, Marche, Umbria e Repubblica di San Marino



Un passaggio della Mille Miglia a Mantova. In primo piano un'Alfa Romeo 6C 1500 Super Sport, seguita da una Bmw 328 del 1937. Gli eventi estivi legati all'auto storica nel nostro Paese sono decine e vanno da Nord a Sud. La Mille Miglia resta il simbolo della passione classica, in un percorso che dal 1927 vede la staffetta Brescia-Roma-Brescia

