



In base alla documentazione presentata ed in seguito alla verifica tecnica eseguita in ordine alla normativa del Codice Tecnico Internazionale FIVA il presente certificato viene rilasciato a:

**Stella Carlo**

**Registro Storico Lancia**



Registro Storico Lancia  
Il Conservatore  
Guido Lamperti

Torino, li 30/08/2008

Il noleggio del veicolo, l'uso commerciale o contrario agli scopi statutari del Lancia Club Italia come ogni allestimento o modifica apportata successivamente alla verifica tecnica, ne comportano la radiazione dal Registro Storico Lancia.  
In caso di passaggio di proprietà la placca identificativa e il certificato di identità dovranno essere resi all'ente emittente per trascrizioni di aggiornamento.



**LANCIA CLUB**



**CERTIFICATO  
DI IDENTITÀ**

**1575**

**OMOLOGAZIONE DEL 30/08/2008  
CLASSIFICAZIONE TIPO B GRUPPO 1**

**IDENTIFICAZIONE VEICOLO**

<b>MODELLO</b>	Fulvia coupe'
<b>Serie</b>	RALLY HF 1.6
<b>Tipo e numero telaio</b>	818 540 001006
<b>Tipo e numero motore</b>	818 540 001027 variante 1016
<b>Anno di costruzione</b>	1968
<b>Targa</b>	GE 569523

**CARROZZERIA**

<b>Tipo</b>	coupe' competizione
<b>Di serie</b>	*
<b>Fuori serie</b>	Si
<b>Costruttore</b>	Lancia
<b>Monocolore</b>	corsa red lan 123 glasurit
<b>Bicolore</b>	---

**SELLERIA**

<b>Materiale</b>	sedili fusina similpelle
<b>Accoppiamento</b>	velluto nero centrale
<b>Colore</b>	nero

**CARATTERISTICHE TECNICHE**

<b>MOTORE</b>	Fuori serie da Lancia ESPERT MECC	
<b>Numero cilindri</b>	4	
<b>Cilindrata</b>	1584,3	
<b>Cavalli</b>	142 a 7200 giri/min	
<b>Alimentazione</b>	con carburatori weber DCOE9-45	
<b>CAMBIO</b>		
<b>Numero rapporti</b>	4 + rm	
<b>FRENI</b>		
<b>Comando</b>	idraulico	
<b>Anteriori</b>	disco	
<b>Posteriori</b>	disco	
<b>CERCHI</b>		
<b>Tipo</b>	lega Campagnolo	
<b>Misura</b>	6 13"	
<b>PNEUMATICI</b>		
<b>Misure</b>	185/70 13"	

**ANNOTAZIONI**

serie speciale gruppo 4 d'origine - la vettura si presenta, alla data odierna, interamente conservata B-1

**CERTIFICATO NUMERO 1575****OSSERVAZIONI**

vettura appartenuta a reparto corse ufficiale Lancia Gruppo targa TO B51446 - terza in assoluto come preparazione gru sesta in assoluto come costruzione - unica ad avere ancora il completamente marcato in tutte le sue parti dalla sigla 'ES MECC' - tutto il curriculum caratteristiche storiche allegata scheda tecnica in archivio

**TRASCRIZIONI**

## CARATTERISTICHE TECNICHE

<b>MOTORE</b>	<b>Fuori serie da Lancia ESPERT MECC</b>
Numero cilindri	4
Cilindrata	1584,3
Cavalli	142 a 7200 giri/min
Alimentazione	con carburatori weber DCOE9-45
<b>CAMBIO</b>	
Numero rapporti	4 + rm
<b>FRENI</b>	
Comando	idraulico
Anteriori	disco
Posteriori	disco
<b>CERCHI</b>	
Tipo	lega Campagnolo
Misura	6 13"
<b>PNEUMATICI</b>	
Misure	185/70 13"

## ANNOTAZIONI

serie speciale gruppo 4 d'origine - la vettura si presenta, alla data odierna, interamente conservata B-1

## CERTIFICATO NUMERO 1575

### OSSERVAZIONI

veatura appartenuta a reparto corse ufficiale Lancia Gruppo 4 con targa TO B51446 - terza in assoluto come preparazione gruppo 4 - sesta in assoluto come costruzione - unica ad avere ancora il motore completamente marcato in tutte le sue parti dalla sigla 'ESPERT-MECC' - tutto il curriculum caratteristiche storiche allegato alla scheda tecnica in archivio



### TRASCRIZIONI