

COPPA PADOVA a VARANO

22 AGOSTO 1976

- Gara di velocità in circuito
- Organizzazione: AC Padova e Pro Loco Varano
- Percorso: Autodromo S. Cristoforo di Varano, 1,800 km
- Condizioni climatiche: prove sole, corsa sole 23.
- LE PAGELLE: Piloti - Più combattivo Manini, meno combattivo Capra, più fortunato Piazzi - Macchine più efficaci Dallara X1-9, meno efficace Chevron di Bettoni

Le classifiche

GRUPPO 1

Classe 850: (tutti su Fiat 850) 1. Antonio Giuliano 12'14" alla media di kmh 88,283; 2. « Demalon » 2'25"9; 3. Fasoli 12'50"8; 4. Spedale 12'51"4; 5. Agnoletti 12'51"7; Giro più veloce: Giuliano in 1'11"9 alla media di kmh 90,125.

Classe 1000: (tutti su A 112). 1. Cornelio Riganti 11'58"3 alla media di kmh 90,2133; 2. Picco 12'02"5; 3. De Careva 12'11"1; 4. Andreis 12'11"5; 5. Pancaldi 12'16"6; 6. Malmusi 12'29"8; 7. Pietra 12'34"8; 8. Ceolin (a 5 giri); giro più veloce: Riganti in 1'10"5 alla media di kmh. 91,914.

Classe 1300: 1. Pierluigi Grassetto (Simca) 11'18"8 alla media di kmh. 95,463; 2. Mozzan (Simca) 11'22"2; 3. De Caneva (Simca) 11'24"3; 4. Fiorini (Simca) 11'25"5; 5. Accorsi (Simca) 11'30"6; 6. Campoi (Simca) 11'37"6; 7. Parlato (Simca) 11'44"2; 8. « Tigi » (Simca) 11'44"5; 9. Testa (Simca) 11'44"9; 10. Madritto (Alfa Romeo) 11'51"1; 11. Cappellini (Simca R2) 11'53"9; 12. Nava (Simca R2) 12'00"1; 13. Lodi (Simca) 12'01"1; 14. Ferro (Simca) 12'04"7; 15. Preti (Simca) 12'04"9; 16. Lombardi (Simca) 12'11"6; 17. Bottazzi (Simca) a 2 giri; 18. Tortoroli (Simca) a 2 giri. Giro più veloce: De Caneva in 1'06"5 alla media di kmh. 97,443.

Classe 2000: 1. Gianfranco Mariolini (A.R. GTV) 11'14"8 alla media di kmh. 96,028; 2. Campani (A.R.) 11'16"1; 3. Bettati (A.R.) 11'17"5; 4. Daniele (Opel GT) 11'20"7; 5. Wgemuth (A.R. GTV) 11'23"1; 6. Tacchini (A.R.) 11'27"1; 7. Maggi (A.R.) 11'32"6; 8. Grassi (A.R.) 11'33"2; 9. Pascedda (A.R.) 11'35"3; 10. Boari (A.R.) 11'35"7; 11. « Lello » (A.R.) 12'13"8; 12. Grandi (A.R.) a 1 giro. Giro più veloce: Mariolini in 1'06" alla media di kmh 98,181.

Classe 1150: 1. Sandro Guidetti (A-112) 11'44"1 alla media di kmh. 92,032; 2. Gonzi (id) 11'45"9; 3. Muratore (Fiat 128) 11'55"8; 4. Marchiol (A-112) 11'57"4; 5. Tenerinse (A.R.) 11'58"1; 6. Bartolani (A.R.) 11'59"4; 7. Dal Mas (A.R.) 12'01"4; 8. Broto (A.R.) a 1 giro; giro più veloce: Guidetti in 1'08"7 alla media di kmh. 94,323.

Classe 1600: 1. Lucio Zugna (VW Scirocco) 11'32"3 alla media di kmh. 93,801; 2. Ghilo (A.R. GT) 11'38"4; giro più veloce: Zugna in 1'08" alla media di kmh. 95,294.

Classe 3000: 1. Franco Selvatici (Opel) 10'56"8 alla media di kmh. 98,660; 2. Larini (Opel) 10'58"2; 3. Stimamiglio (Opel) 11'07"5; 4. « Alebar » (BMW) a 1 giro; 5. Viscontini (Ford) a 1 giro; giro più veloce: Selvatici in 1'04"5 alla media di kmh. 100,465.

GRUPPO 3

Classe 1300: 1. Roberto Ragazzi (Fiat X1-9) 11'39"4 alla media di kmh. 92,651; 2. Riva (Simca) 11'44"9; 3. Dissertori (Fiat X1-9) 11'49"1; 4. Melandri (Matra) 11'55"9; 5. Bottazzi (Fiat X1-9) 11'59"1; 6. Flocchini (Simca) 12'01"7; 7. Facco (Fiat X1-9) 12'10"5; 8. Pana (Simca) 12'12"4; 9. Grassi (Fiat X1-9) 12'22"1; 10. Guarnieri (id) a 1 giro; giro più veloce Riva in 1'08"5 alla media di kmh 94,598.

Classe 1600: (tutti su Alpine): 1. Carlino Ranzato 10'59"6 alla media di kmh. 98,241; 2. « RB » 11'04"9; 3. Stuffer 11'05"4; 4. Lutman 11'09"1; 5. Camelia 11'16"7; 6. Guastavigna 11'36"3; giro più veloce: Ranzato e di Stuffer in 1'04"5 alla media di kmh. 100,465.

Classe 2000: 1. Marcello Cipriani (Alpine) 10'45"4 alla media di kmh. 100,403; 2. « El Paso » (Alpine) 10'56"6; giro più veloce: Cipriani in 1'02"8 alla media di kmh. 103,184.

Classe 3000: 1. Eugenio Veltri (Porsche) 11'06"6 alla media di kmh. 97,210; 2. « Opicina » (Ferrari) 11'12"1; giro più veloce: Veltri in 1'08" alla media di kmh. 102,857.

Classe oltre 3000: 1. Alessandro Dazzan (Pantera) 10'39"4 alla media di kmh. 101,345; 2. Ferlito (Pantera) 11'03"9; giro più veloce: Dazzan in 1'02"4 alla media di kmh. 103,846.

GRUPPO 2

Classe 700: (tutti su Fiat Abarth) 1. Giancarlo Segalini 11'14"4 alla media di kmh. 96,085; 2. Menapace 11'22"6; 3. Foletti

11'30"9; 4. Valente 11'33"1; giro più veloce: Segalini in 1'05"7 alla media di kmh. 98,630.

Classe 1000: 1. Luigi Piacentini (A-112) 10'48"4 alla media di kmh. 98,938; 2. Bigliardi (Abarth) 11'09"9; 3. Friso (Datsun) 11'30"1; 4. Lodi (Abarth 1000) 11'48"4; 5. Bugna (Abarth 1000) 11'50"7; 6. Puntini (R5) 11'53"1; giro più veloce: Piacentini in 1'03"5 alla media di kmh. 102,047.

Classe 1150: (tutti su Fiat 128) 1. Giancarlo Cappellini 10'46"9 alla media di kmh. 100,170; 2. Bommartini 10'47"3; 3. Sanetti 10'58"5; 4. Gennari a 4 giri; giro più veloce: Sanetti in 1'03"6 alla media di kmh. 101,386.

Classe 1300: 1. « Orfeo » (A.R. GTA) 10'23"9 alla media di kmh. 103,863; 2. Chiapparini (A.R. GTA) 10'27"4; 3. Braga (A.R. GTA) 10'29"2; 4. Gargan (Fiat 128) 10'39"7; 5. Diasiodi (A.R. GTA) 10'45"2; giro più veloce: « Orfeo » e di Braga e di Gargan in 1'00"6 alla media di kmh. 106,930.

Classe 1600: 1. Angelo Chiapparini (A.R. GTV) 10'15"6 alla media di kmh. 105,263; 2. Rossi (A.R. GTV) 10'22"3; 3. Pellanda (BMW) 10'23"2; 4. Uboldi (A.R. GTV) 10'24"2; 5. Bernardi (BMW) 10'45"1; 6. Gualtieri (A.R. GTV) 10'45"6; Giro più veloce: Uboldi in 1'00"8 alla media di kmh. 106,578.

Classe 500: (tutti su Fiat 500) 1. Ivano Gaina 11'55" alla media di kmh. 90,629; 2. Esti 12'07"3; 3. Simonini 12'08"5; 4. Bernardi 12'27"9; 5. Magnani 12'30"1; 6. D'Agata 12'37"9; 7. Valisneri 12'38"3; 8. Pasini 12'39"4; 9. Venezia 12'39"4; 10. Battagli a 1 giro; 11. Musetti a 1 giro; 12. Cecchelli a 1 giro; giro più veloce: Gaina in 1'09"4 alla media di kmh. 93,371.

Classe 600: 1. « Tibeli » (Abarth 595) 11'38"7 alla media di kmh. 92,744; 2. Balboni (Abarth) 11'42"8; 3. Di Renzo (Abarth) 11'50"3; 4. Critelli (Abarth 600) 12'31"3; 5. Dalla Ca (Abarth 595) 12'39"7; giro più veloce: Tibeli in 1'08"2 alla media di kmh. 95,014.

GRUPPO 4

Classe 1000: 1. Rubio (Lancia Fulvia Coupé) 10'05"0 alla media di kmh. 96,396; 2. Rocchetti (Fiat Abarth) 10'09"6; 3. Rassegghello (Alpine) a 2 giri. Giro più veloce: Rassegghello (in 1'02"8 alla media di kmh. 103,184).

Classe 1600: 1. Giuseppe Zerpellon (AR GTA) 10'05"7 alla media di kmh. 106,983; 2. « Archimede » (Alpine) 10'18"1; 3. Rossi (A.R. GTA) 10'26"2; 4. Gugghel (Alpine) 10'39"5; 5. Invernizzi (A.R. GTA) 10'53"5; giro più veloce di Zerpellon in 59"4 alla media di kmh. 109,090.

Classe 2000: 1. Aldo Frisori (Porsche) 9'54"3 alla media di kmh. 109,035; 2. Ronca (Alpine) 10'13"4; 3. Ronconi (Porsche) 10'38"7; giro più veloce Frisori in 58"5 alla media di kmh. 110,769.

Classe 2500: 1. « RB » (Lancia Stratos) 10'14"7 alla media di kmh. 105,417; 2. Govoni (Porsche) 10'31"2; 3. Capuzzo (Stratos) 10'49"9; giro più veloce «RB» in 59"9 alla media di kmh. 109,180.

Classe 3000: 1. Girolamo Capra (Porsche Turbo) 10'04" alla media di kmh. 107,282; giro più veloce: Capra in 57"6 alla media di kmh. 112,500.

GRUPPO 5

Classe 1000: 1. Francesco Pera (Abarth) 9'38"3 alla media di kmh. 100,846; 2. Bonaventini (Abarth) a 7 giri; giro più veloce: Pera in 1'02" alla media di kmh. 104,516.

Classe 1300: 1. Guglielmo Manini (Dallara) 9'38"7 alla media di kmh. 111,974. Giro più veloce di Vanini in 56"9 alla media di kmh. 113,884.

Classe 1600: 1. Franco Sivori (Alpine) 10'15"3 alla media di kmh. 105,314; 2. Fridag (Escort) a 1 giro; 3. Lucini (GTA) a 1 giro; giro più veloce: Sivori in 1'00"6 alla media di kmh. 106,930.

Classe 2000: 1. Ferruccio Caliceti (Alpine) 9'38"2 alla media di kmh. 112,072. Giro più veloce: Caliceti in 56"7 alla media di kmh. 114,285.

GRUPPO 6

Classe 1000: 1. « Roberto » (Dallara) 9'28"3 alla media di kmh. 114,025. Giro più veloce di « Roberto » in 54" alla media di kmh. 119,999.

Classe 1300: 1. Giulio Ghini (Dallara) 8'49"6 alla media di kmh. 85,650. Giro più veloce: Ghini in 58"6 alla media di kmh. 110,580.

Classe 1600: 1. Alessandro Guidetti (Dallara) 9'15"4 alla media di kmh. 116,672; 2. Bottura (Osella) 9'19"9; 3. Prati (Chevron) a 1 giro; giro più veloce è stato di Bottura in 54"1 alla media di kmh. 119,778.

Classe 2000: 1. Giuseppe Piazzi (Chevron B 36) 8'43"9 alla media di kmh. 123,687; 2. Soria (Osella) 8'48"1; 3. Bettoni (Chevron) 9'19"5; giro più veloce: Piazzi in 51" alla media di kmh. 127,058.