

4^a Corsa dei Colli Torinesi

La 4^a *Corsa dei Colli Torinesi* si è svolta in maniera perfettamente regolare.

Il giorno 20 aprile, nella nostra Sede, ha avuto luogo il sorteggio dei numeri di partenza; gli iscritti erano in numero di 72; l'elenco è stato pubblicato nella nostra circolare n. 5.

E' stato deciso in un primo tempo che gli intervalli fra le partenze fossero di un minuto fra le vetture di una stessa classe, con una interruzione di qualche minuto, fra l'una e l'altra classe.

Successivamente i Commissari Sportivi hanno deciso di aumentare a un minuto e mezzo gli intervalli fra le vetture della stessa classe del Gruppo Sport Nazionale e a 2 minuti quelli del Gruppo Internazionale; così, restando invariato l'ordine di partenza, le ore sono state progressivamente ritardate rispetto a quelle pubblicate precedentemente.

Il giorno 23, nel cortile della nostra Sede, i Commissari Tecnici hanno proceduto alla verifica delle vetture iscritte.

Il 24 aprile alle ore 9 il percorso della gara è stato chiuso al traffico; alle ore 10 il Federale Gazzotti ha dato inizio alle partenze, le quali si sono susseguite regolarmente alle ore ordinate.

Le vetture partite sono state 57; 53 di queste hanno condotto la gara fino al termine, mentre 4 si sono fermate lungo il percorso.

Le vetture n. 34 (Bargagli) e n. 38 (Donati), non hanno portato a termine la corsa per lievi avarie avvenute lungo il percorso.

Il concorrente n. 98, sig. Salvi Del Pero, poco dopo il quarto chilometro si è fermato per avaria al motore e non ha potuto concludere la sua corsa; ma, per vie laterali, ha potuto raggiungere il traguardo di partenza in tempo per prendere il via con la vettura n. 144, anch'essa iscritta alla corsa col suo nome.

La vettura n. 104 (Giordano), già iscritta nella classe 4^a Sport Nazionale, riscontrata, alle verifiche tecniche, priva dei requisiti richiesti, è passata in conseguenza al Gruppo Sport Internazionale, con partenza in coda a tale cate-

goria; partita all'ora indicata, ha, circa 200 metri più innanzi, investito alcuni paracarri e si è fermata in avaria sulla strada senza poter concludere la corsa.

Nessun incidente alle persone.

Riportiamo più innanzi le classifiche fatte dai cronometristi, facendo presente che esse però non sono state ancora omologate.

Primo assoluto è risultato il corridore Tadini, dell'Alfa-Corse, specialista nelle salite, il quale aggiunge questo nuovo primato (6'45"4) ai suoi numerosi altri.

E' stato spiacevole che il nostro Dusio, il quale era ben piazzato per contendere la vittoria a Tadini, sia risultato all'ultimo momento nell'impossibilità di partire per una banale avaria di valvola; bellissima la corsa di Barbieri, il quale, con una Maserati 1500, è giunto a soli 12" di distanza dall'Alfa 3000 di Tadini.

Notevolissimi in tutte le classi e categorie i tempi e i risultati tecnici.

Il tempo migliore della 2^a classe, 7'42", ottenuto da Braida con una Balilla Mille Miglia, differisce soltanto di 6" dal tempo migliore delle 1500, di 15" da quello delle Alfa Romeo 2300, di 57" da quello di Tadini!

Se il primo della 2^a classe, Braida, ha impiegato 7'42", anche gli altri della stessa classe, lo hanno seguito quasi tutti a ruota, con tempi maggiori soltanto per qualche secondo, sì che anche l'ultimo della classe può considerarsi che abbia tenuto una buona media; anche il risultato del numero 48, Gatti, che in classifica risulta il penultimo, si deve considerare brillante, in quanto egli ha ottenuto un distacco di soli 56" dal primo, pur correndo con una vettura strettamente di serie, migliorata solo con un piccolo abbassamento della testa del motore.

Le nostre congratulazioni più vive a tutti i vincitori e particolarmente al nostro giovane Darbesio, al sig. Braida, al biellese Bracco, a Cortese, a Spotorno, Garagnani, Luranj, Lami; nonchè ai nostri Salvi del Pero, Garavini, Missaglia, Quadri, Avalle Piero, "Ventidue", Casalis, Pelassa, Avalle Mario, Giusti.

Alla gara hanno assistito, ricevuti dal nostro Commissario gr. uff. ing. Luigi Mussino e dal Vice Commissario comm. dr. Giuseppe Di Miceli, S. E. il Prefetto e molte altre autorità.

La Federazione Automobilistica Sportiva Italiana era rappresentata dal suo Vice Presidente comm. Corrado Filippini, e dal Commissario Sportivo comm. Belloni.

I nostri più vivi ringraziamenti a tutti coloro che hanno prestato la loro opera per questa nostra manifestazione e in particolare al Comune di Torino, il quale con vero slancio sportivo ha saputo presentarci in buon ordine per la corsa il nuovo tratto di strada dal Pino all'Eremo.

Classifiche

Categoria Sport Nazionale:

Classe 1ª - fino a 750 cmc.:

- 1° - N. 6. Darbesio Emilio, Fiat 570, in ore 8'32"2 - media oraria Km. 63,933.
- 2° - N. 14. Spotorno Franco, Fiat 500, in ore 8'37"1 - media oraria Km. 63,340.
- 3° - N. 26. Garavini, Fiat 500, in ore 8'41"4 - media oraria Km. 62,782.
- 4° - N. 10. Avalle Pierino, Fiat 500, in ore 8'49"4 - media oraria Km. 61,834.
- 5° - N. 20. Baravelli Giulio, Fiat 500, in ore 8'54"1 - media oraria Km. 61,324.
- 6° - N. 24. Leonardi Sesto, Fiat 500, in ore 9'3"1 - media oraria Km. 60,309.
- 7° - N. 28. Foscari, Fiat 500, in ore 9'12" - media oraria Km. 59,347.
- 8° - N. 22. Collavo, Fiat 500, in ore 9'12"4 - media oraria Km. 59,261.
- 9° - N. 30. Avalle Mario, Fiat 500, in ore 9'15"4 - media oraria Km. 58,941.
- 10° - N. 32. De Sanctis, Fiat 500, in ore 9'18"2 - media oraria Km. 58,667.
- 11° - N. 18. « Porthos », Fiat 500, in ore 9'32"4 - media oraria Km. 57,192.
- 12° - N. 12. Meomartini, Fiat 500, in ore 9'39"1 - media oraria Km. 56,560.
- 13° - N. 16. Cortesi, Fiat 500, in ore 9'47"1.
- 14° - N. 8. Pezzoli, Fiat 500, in ore 10'17"4.
- 15° - N. 4. « Gidi », Fiat 500, in ore 11'14"2.
- 16° - N. 36. Di Rovasenda, Fiat 500, in ore 13'1"4.

Classe 2ª - fino a 1100 cmc.:

- 1° - N. 76. Braida, Fiat 1100, in ore 7'42"2 - media oraria Km. 70,847.
- 2° - N. 62. Garagnani, Fiat 1100, in ore 7'49"2 - media oraria Km. 69,790.

- 3° - N. 56. « Beta », Fiat 1100, in ore 7'52"2 - media oraria Km. 69,347.
- 4° - N. 64. Campigli, Fiat 1100, in ore 8'0"2 - media oraria Km. 68,192.
- 5° - N. 70. Casalis, Fiat 1100, in ore 8'0"3 - media oraria Km. 68,164.
- 6° - N. 68. Monticello, Fiat 1100, in ore 8'1"2 - media oraria Km. 68,050.
- 7° - N. 74. Quintavalla, Fiat 1100, in ore 8'2"4 - media oraria Km. 67,854.
- 8° - N. 46. Crotti, Fiat 1100, in ore 8'6"1 - media oraria Km. 67,379.
- 9° - N. 44. Pelassa, Fiat 1100, in ore 8'7"3 - media oraria Km. 67,186.
- 10° - N. 40. Casalegno, Fiat 1100, in ore 8'10"2 - media oraria Km. 66,802.
- 11° - N. 42. Giusti, Fiat 1100, in ore 8'11"4 - media oraria Km. 66,612.
- 12° - N. 50. Castiglioni, Fiat 1100, in ore 8'17"1 - media oraria Km. 65,888.
- 13° - N. 66. Franceri, Fiat 1100, in ore 8'18"1 - media oraria Km. 65,756.
- 14° - N. 60. Comirato, Fiat 1100, in ore 8'19"2 - media oraria Km. 65,598.
- 15° - N. 58. Koelliker, Fiat 1100, in ore 8'23"1 - media oraria Km. 65,103.
- 16° - N. 52. Faccioni, Fiat 1100, in ore 8'29"4 - media oraria Km. 64,260.
- 17° - N. 48. Gatti, Fiat 1100, in ore 8'38"2 - media oraria Km. 63,194.
- 18° - N. 54. Pinsero, Fiat 1100, in ore 9'0"4 - media oraria Km. 60,576.

Classe 3ª - fino a 1500 cmc.:

- 1° - N. 80. Bracco, Fiat 1500, in ore 7'36"2 - media oraria Km. 71,778.
- 2° - N. 78. Lurani, Aprilia 1500, in ore 7'38"1 - media oraria Km. 71,496.
- 3° - N. 86. Caligari, Aprilia 1350, in ore 7'58" - media oraria Km. 68,534.
- 4° - N. 84. Capelli, Fiat 1500, in ore 8'9"1 - media oraria Km. 66,965.
- 5° - N. 92. Marconcini, Aprilia 1350, in ore 8'21" - media oraria Km. 65,388.
- 6° - N. 88. Ravano, Aprilia 1350, in ore 8'31"1 - media oraria Km. 64,084.
- 7° - N. 94. Cornaggia Medici, Aprilia 1350, in ore 8'42"2 - media oraria Km. 62,951.
- 8° - N. 90. Minio Ruggero, Fiat 1500, in ore 11'0"2.

Classe 4ª - oltre 1500 cmc.:

- 1° - N. 114. Cortese, Alfa Romeo 2300, in ore 7'27"2 - media oraria Km. 73,223.
- 2° - N. 116. Lami Catullo, Alfa R. 2300, in ore 7'37"2 - media oraria Km. 71,621.
- 3° - N. 106. Balestrero, Alfa R. 2300, in ore 7'39"1 - media oraria Km. 71,341.
- 4° - N. 108. Missaglia, Alfa R. 2300, in ore 7'44"2 - media oraria Km. 70,542.

Categoria Sport Internazionale:

- 1° - N. 142. Tadini (Alfa-Corse), Alfa Romeo 3000, in ore 6'45"4 - media oraria chilometri 80,728.
 2° - N. 130. Barbieri, Maserati 1500, in ore 6'57" - media oraria Km. 78,561.
 3° - N. 144. Salvi Del Pero, Alfa R. 2300, in ore 7'0"2 - media oraria Km. 77,925.
 4° - N. 124. Quadri (Sq. Aut. Torino), Maserati 1500, in ore 7'1"4 - media oraria Km. 77,666.
 5° - N. 138. « Ventidue », Alfa 2300, in ore 7'7"3 - media oraria Km. 76,612.
 6° - N. 122. Tassara (Sq. Ambrosiana), Maserati 1500, in ore 7,10'4" - media oraria Km. 76,044.
 7° - N. 134. Gramonelli, Fiat 1500, in ore 8'9"2 - media oraria Km. 66,938.

Soci nuovi

Dal 6 al 28 marzo il Commissario gr. uff. ing. Luigi Mussino ha ammesso i seguenti nuovi Soci:

Affermi Luigi, Ambrosi Giuseppe, Ballesio in Cesano Antonietta Laura, Bellavista Mario, Bendinelli Brillantino, Bertolazzi ing. Carlo, Bertoldo Martino, Besozzi Micaela Milly, Bisio Antonietta Giuseppina, Bolaffi prof. dr. Roberto, Bricca rag. Giuseppe, Buscaldi Giovanni, Cantoni Paride, Carena Francesco, Caserio Giuseppe, Cazzera Luchelli Domenica, Ceresa arch. Paolo, Chiaberge Primo, Cirione Angelo, Colombo Luigi Francesco, Colomba Lydia, Costanzo dr. Antonio, De Benedetti dr. Hertz, Dessimone Pierino, Drufuca Erminio, E.T.A.L. (Ente Torinese Approvvigionamento Latte), Faverio Luigi, Ferrando Alberto, Ferrari d'Orsara Giuseppina in Passerin D'Entrèves, Flamano Pietro, Fartina in Broggi Ida, Franke Giuseppe, Gabiano Alberto, Galli dr. Ercole, Garfagnoli sottot. Pietro, Gastaldi Domenico, Gedda Alberto, Genero comm. Alessandro, Giacomelli Felice, Gibba dr. Eusebio, Giordano dr. prof. Cesare, Grassi Ruggero, Guerra Irma in Demo, Guidetti dr. Ettore, Gurlino rag. Gaetano, Javello Antonio, Jona dr. Giulio, Kluzer Ettore, Lana Giovanni Battista, Luparia Aldo, Macchioni cav. Pietro Aurelio, Madoni Mary in Sereno Regis, Maggia Umberto, Maggiora Mario, Manzoni Carlo Alberto, Massetto dr. ing. Aurelio, Melano Marianna, Minetto Carolina, Molino Vittoria in Demo, Motta avv. Carlo, Muggiani Giovanni, Nejrrotti Cesare, Nöbl Hans, Oricco Mario, Pagani Enrico, Parmeggiani Virginio, Patrino prof. Ettore, Penè Giuseppina, Perosino

(Segue a pag. 15)

TURISMO**Valichi alpini**

Informiamo i Consoci che sono stati aperti al traffico normale il Colle del Moncenisio e il Sempione.

Scadenza documenti doganali

Socio	N. carnet	Scadenza
Reano Giuseppe	149481	15- 1-1938
Moreno Gonzales Carlos	148075	30- 3-1938
Leumann Napoleone	148079	1- 4-1938
De Giorgio comm. Giorgio	148093	15- 4-1938
Bosshard Carlo	148096	19- 4-1938
Ceirano gr. uff. Matteo	148101	23- 4-1938
Canova Lodovico	148102	27- 4-1938
Fresia Giovanni	148103	27- 4-1938
Acutis gr. uff. avv. Gius.	150601	28- 4-1938
Rizzo Erm. in Grivetto	148108	29- 4-1938
Lodi Alfio	148106	29- 4-1938

NOTIZIARIO DEI SOCI**Culla**

Il Consocio Carafoli cav. Mario ci annuncia la nascita del suo terzo figlio, Marco.

Al neonato i nostri più vivi auguri.

La **SARTORIA R. MORBIDELLI** incoraggiata dal successo ottenuto nel 1937, è lieta di comunicare che ha rinnovato per tutto il 1938 la combinazione speciale per cui offrirà, ai sigg. Automobilisti che la onoreranno di un acquisto entro il 31 dicembre 1938, un abbonamento gratuito per un anno alla più bella Rivista di vita automobilistica **" MOTOR ITALIA "**

R. MORBIDELLI "la sartoria più signorile e di fiducia,"

CORSO VITTORIO EMANUELE, 50 - TELEFONO 44.195 - TORINO