



Make MASERATI  
Marque

Type/Model 150 S  
Type/Modèle

Year made 1955  
Année de fabrication

Chassis/frame no 1651  
Châssis no

Registration no AT535NN  
No d'immatriculation

Country IT  
Pays

Body type BARCETTA APERTA  
Type de carrosserie

Year made 1955  
Année de fabrication

Engine make and no MASERATI 6001  
Moteur, marque et no

No of cylinders 4 Capacity 1484 Bore/stroke 1  
Nbr. de cylindres Cylindrée Alésage/course

Wheelbase 2,26 Track (front/rear) 1,250 1,215 Weight 680  
Empattement Voie (Av/Ar) Poids

Dimensions (l/w/h) 4,000 2,100 0,800 Tyre size 185-16  
Dimensions (l/l/h) Dimension pneus 185-15

Name of owner BERTON  
Nom du propriétaire

First name(s) PAOLO  
Prénom(s)

Address Via Don Luigi Soldà, 8  
Adresse

36061 Bassano Del Grappa VI

Vehicle categorized as A/3 in accordance with Code §3  
Véhicule classé selon Code, §3

Inspected on 28/07/2018 Name VICECONTE/NOCI  
Contrôlé le Nom

Remarks, modifications, history, etc. - see page 4.  
Remarques, modifications, histoire, etc. - voir page 4.



Remarks, modifications, history, etc.:  
Remarques, modifications, histoire, etc.:

Vettura prodotta, come ufficiale della Casa, nel luglio 1955 come modello 150S guida a destra, utilizzata nelle stagioni agonistiche dal 1955 al 1958. Partecipa, tra le varie corse, alla Mille Miglia del 1956 con il pilota Jean Behra con il numero di gara 433. Nel maggio del 1959 venduta, come vettura usata dalla Casa e, su richiesta del nuovo acquirente, vengono effettuate alcune modifiche migliorative tra cui il cambio del motore 1489 cc 4 marce con un piu' performante motore 2 litri con testa emisferica e cambio a 5 marce, modifica alla guida che diventa a sinistra ed altre modifiche richieste dai regolamenti tecnici. Partecipazione ad eventi sportivi minori e ad alcune gare in salita e nel 1962 venduta ed esportata negli Stati Uniti. Nel 1995 riportata in Italia e sottoposta ad un restauro conservativo integrale con solo parziale riparazione delle parti in alluminio deteriorate. Attualmente si presenta interamente restaurata secondo le specifiche del 1959 mentre il motore da 2.000 cc è stato sostituito con altro da 1.484 cc a 4 marce come quello d'origine, non di 1° impianto ma di tipo corretto e con meccanica corretta .

● **Annulla e sostituisce la Carta FIVA n. 29708 per rinnovo e per intercorso passaggio di proprietà'**

This Identity Card is based on information given by the owner at the time of application, is intended solely for identification purposes, is no guarantee of the vehicle's authenticity and is not to be used for commercial purposes or proof of the vehicle's history. The Identity Card remains the property of FIVA and must be returned to the issuing authority or FIVA upon request.

La présente carte d'identité est basée sur l'information fournie par le propriétaire au moment de la demande, est uniquement destinée à l'identification du véhicule, ne constitue pas une garantie d'authenticité de ce dernier et ne doit pas être utilisée dans des transactions commerciales comme preuve de son historique. La carte d'identité demeure la propriété de la FIVA et doit être restituée sur demande à l'autorité de délivrance ou à la FIVA.