



**XXIII MILLE MIGLIA**

28-29 aprile 1956

Numero progr. seguito verifiche

<i>Terminato</i> <i>[Signature]</i>
----------------------------------------

Numero di partenza

**203**

Numero cartella

--

Modulo da spedire  
raccomandato  
all'Automobile Club  
di

**BRESCIA**  
Piazza Vittoria, 11  
Telefono 21002

Date 4/4/56

Spett.

# AUTOMOBILE CLUB BRESCIA

**BRESCIA**

Con la presente comunico di aver spedito alla Commissione Sportiva Automobilistica Italiana  
in data 4 Aprile 1956 una domanda d'iscrizione alla  
XXIII "MILLE MIGLIA., - Coppa "Franco Mazzotti",...

F. APOLLONIO & C.

Concorrente	COGNOME E NOME	Numero Licenza Internazionale	Categoria	Indirizzo	Città
	ZERBINI DR. ADRIANO	105		Via Dante 28	BOLOGNA
1) Conduutori	ZERBINI DR. ADRIANO		<i>id</i>	id	id
2)					

  

CATEGORIE e GRUPPI	Marca	Tipo	Cilindrata reale	Targa	Motore
<b>VETTURE SPORT</b> Cilindrata: 750 - 1100 - 1500 - 2000 3000 e oltre 3000 cmc.	Panhard Sport		745	65701 BO 024429	
<b>VETTURE DA TURISMO DI SERIE SPECIALI</b> e <b>VETTURE GRAN TURISMO</b> di serie Cilindrata: 750 - (sottoclasse 1100) 1300 - 1600 - 2000 e oltre 2000 cmc.					
<b>Vetture con carrozzeria aperta di serie a prezzo non superiore a L. 2.000.000</b>					

FIRMA DEL CONCORRENTE

*A. Adriano Perini*

# XXIII MILLE MIGLIA

COPPA FRANCO MAZZOTTI

## (regolamento)

Art. 7. — La « XXIII MILLE MIGLIA » è una prova riservata e ad inviti, a norma delle vigenti disposizioni della CSAI, ai piloti italiani classificati nella 1° e 2° Categoria ed ai piloti stranieri che, a giudizio insindacabile degli organizzatori abbiano dato prove di abilità almeno analoghe a quelle richieste per i piloti italiani di 1° e 2° Categoria.

Alla guida delle macchine sport di cilindrata oltre 2000 cmc., possono partecipare solo i piloti di 1° Categoria. I piloti stranieri dovranno nella domanda segnare le classifiche riportate nelle gare da loro compiute svolte tra piloti aventi i requisiti di cui sopra.

Essendo la corsa limitata a 400 partenti la preferenza nell'accettazione delle domande d'iscrizione verrà data:

- alle Case o Scuderie costruttrici di automobili;
- ai Soci del « Club della Mille Miglia » che, per essere tali, hanno già portato a compimento una o più « Mille Miglia ».

I requisiti necessari per l'accettazione della domanda di iscrizione sono richiesti tanto per la PRIMA che per la SECONDA GUIDA.

Nella domanda d'iscrizione dovranno essere precisati sia il gruppo che la cilindrata della macchina con la quale si intende partecipare alla prova.

## Dichiarazione

I sottoscritti dichiarano sul loro onore di aver riportato le sottosegnate classifiche nelle seguenti prove:

1° pilota		2° pilota	
Nome e Cognome:	ZERBINI DR. ADRIANO	Nome e Cognome:	
Socio del Club Mille Miglia tessera n.	254	Socio del Club Mille Miglia tessera n.	
classifiche riportate in prove automobilistiche	anno	classifiche riportate in prove automobilistiche	anno
14°-classe 1100 Sport-"Mille Miglia	1950	3°- 750 Sport "Bologna-Raticosa	1954
8°-classe 750 Sport-"Mille Miglia	1954	9°-Preonti Castelnuovo -cat. 750 Sport	1955
ritirato "Mille Miglia	1952	Campione sociale 750 G. Turismo internazionale	1953
" " "	1953	Campione Sociale 750 Sport	1954 e 1955
" " "	1955	Campione regionale 750 Sport	1954
3°-750G. Turismo-Bologna-Raticosa	1953		
3°- 750G. Turismo "Vermeino-Rocca di Papa	1953		
3°-750 Sport "Siena-Firenze	1954		
Firma 1° conduttore		Firma 2° conduttore	

*Adriano Zerbin*



AUTOMOBILE CLUB DI BRESCIA

# CERTIFICATO di AMMISSIONE

alla

"XXIII MILLE MIGLIA"

28-29 Aprile 1936

Concorrente **ZERBINI Adriano** n. Lic. Int. **105**

residente a **BOLOGNA**

1° Conduttore **ZERBINI Adriano**

n. Lic. Int. ..... categ. **2°**

residente a **BOLOGNA**

2° Conduttore .....

n. Lic. Int. .... categ. ....

residente a .....

Categoria e Gruppo **SPORT**

Marca della vettura **PANHARD** tipo **SPORT**

classe **750** cilindrata **745** cmc

Iscrizione .....

Brescia, **5/4** ..... 1936

p. IL COMITATO ORGANIZZATORE



**IMPORTANTE** - La presente autorizzazione non consente modifiche. In caso di qualsiasi variazione l'iscrizione sarà considerata **COME NON AVVENUTA**.



AUTOMOBILE CLUB BRESCIA

**XXIII** mille miglia

COPPA FRANCO MAZZOTTI

**Macchina N.**

~~100~~ 203

# Categoria Sport

Verificata, per quanto si può vedere.

IL COMMISSARIO TECNICO

*[Handwritten signature]*

Bologna, 4 Aprile 1956

Non ho indicato il numero della licenza di conduttore e la categoria (attualmente n° 0462 - II° Categoria) perchè inviata la tessera alla C.S.A.I. per la variazione del passaggio dalla Seconda alla Prima come da lettera della C.S.A.I. di Roma in data 28/2/1956 - protocollo n° 33/813 a firma L. De Minicis.

*95 Robinson Perini*



# AUTOMOBILE CLUB DI BOLOGNA

PROTOCOLLO	UFFICIO	CLASSIFICAZIONE
614	Direzione	III

Bologna 4 Aprile 1956

Via Garibaldi 2, telefono 31.304 con 3 linee  
urbane con ricerca automatica della linea libera

Spett.le  
C.S.A.I.  
M I L A N O



e p.c. ALL'AUTOMOBILE CLUB = BRESCIA

Per l'iscrizione alla XXIII "Mille Miglia" del nostro  
Socio Dr. Adriano ZERBINI Vi trasmettiamo:

n° 1 modulo di iscrizione;

n° 1 assegno Bancario n° 0212191 della Banca Popolare di Bolo-  
gna di L. 40.000.=

Restiamo in attesa di cortese cenno di assicurazione e  
porgiamo distinti saluti.-

IL DIRETTORE  
(F. Assirelli)

P.S. = Alleghiamo inoltre la licenza di conduttore, del Dr. Adriano  
ZERBINI, con la preghiera di ritornarcela con la variante come da  
dichiarazione allegata al modulo di iscrizione.

allegati n° 4

XXIII^ MILLE MIGLIA  
COPPA FRANCO MAZZOTTI  
28+ 29 APRILE 1956

UFFICIO STAMPA.

COMUNICATO N.6

SEGUENDO LA CORSA

Il tempo migliore fatto registrare a Verona era quello di Giulio Cabianca. Da Brescia alla città natale il pilota veronese aveva impiegato 22'50" marciando ad una media di Km 163.200. Si aveva così una conferma delle possibilità della Osca che i fratelli Maserati gli avevano affidato ed al tempo stesso la sicurezza circa la prestazione del pilota. Alle spalle di Cabianca veniva la Maserati di Michel Guy e quindi le altre due Osca di Maglioli e Villoresi. Ancora più sotto due Porsche : quelle di Koechert e Bracco. Il numero 1 dei piloti della casa tedesca seguiva in posizione di immediato rincalzo.

CONTROLLO DI RAVENNA

CATEGORIA SPORT CLASSE FINO A 750 cmc

215	CHIRON	OSCA	2.09.03 media 1,
204	NAVARRO	PANHARD	2.20.12
145	ZANNINI	STANGUELLINI	2.20.45
143	MARTOGLIO	"	2.22.08
210	CAPELLI	OSCA	2.23.48
201	STANGA	STANGUELLINI	2.27.19
205	PAGES	D.B.	2.30.34
155	FAURE	STANGUELLINI	2.33.53
203	ZERBINI	PANHARD	2.34.31
151	CHANCEL	PEUGEOT	2.34.34

INCIDENTI E RITIRI

L'Alfa 1990 contrassegnata dal numero 350 è uscita fuori strada alla curva Folzone fra Lonato e Desenzano .  
Nell'incidente sono rimasti feriti cinque spettatori dei quali uno è deceduto mentre un'altro verda in gravi condizioni .  
In località Gloria di Mezzano della provincia di Ravenna, a causa del fondo stradale reso viscido dalla pioggia, l'Alfa Giulietta n.122 della coppia Badaracco-Berney è uscita di strada. Il pilota è rimasto ferito leggermente mentre il secondo è deceduto.  
Si sono ritirate le macchine numero 156 ( San Martino Buon-Alba) 200 ( Peschiera) 150 ( Verona) 017 ( Verona) 2354 ( Verona) 04 (Castelnuovo Veronese) 65 ( Padova) 157 (Lonato) 36 ( Ravenna) 10 ( San Arcangelo di Romagna) 112 ( Ravenna) 24 ( Padova) 350 (Lonato) 208 ( Desenzano) 409 ( Verona) 146 (Ferrara) 458 (Verona)

XXIII^ MILLE MIGLIA  
COPPA FRANCO MAZZOTTI  
28 = 29 APRILE 1956

UFFICIO STAMPA

COMUNICATO 23

CONTROLLO DE L'AQUILA

CATEGORIA SPORT = CLASSE FINO A 750 cmc.

204	NAVARRO	Panhard	5.51.10
		media	124.727
210	CAPPELLI	Osca	6.02.59
143	MARTOGLIO	Stanguellini	6.05.13
219	LIPPI	"	6.30.44
212	GARIBOLDI	Moretti	6.31.05
155	FAURE	Stanguellini	6.31.43
213	CELANI	Giaur	6.35.34
203	ZERBINI	Panhard	7.06.07
202	COGGI	Stanguellini	7.11.47
142	CARLE	D.B.	7.13.30

CATEGORIA SPORT = CLASSE 1.500 cmc.

428	CABIANCA	Osca	4.53.28
		media	149.250
424	MAGLIOLI	"	4.55.20
433	BEHRA	Maserati	4.55.45
436	VILLORESI	Osca	5.01.55
432	KOECHERT	Porsche	5.10.37
426	KNOCH	"	5.33.25
435	CONERT	Maserati	5.33.42
419	HERMANN	Posche	5.35.00
422	BERGER	Maserati	6.04.38
418	MICHEL GUY	"	6.04.56

CONTROLLO DI ROMA

CATEGORIA SPORT = CLASSE CON LIMITE DI PREZZO

245	GUYOT	Jaguar	6.57.40
		media	125.554
240	ADAMS	Triumph	7.19.20
247	WISDOM	Austin	7.28.04
228	TERRAGNOLI	M.G.	7.32.54
233	BOUSQUET	Triumph	7.32.58
230	SAUCKEN	Porsche	7.36.04
229	SCOTT	M.G.	7.36.23
227	MITCHELL	M.G.	7.39.09
236	FAUVEL	Triumph	7.44.19
235	GOTTGENS	"	7.45.16

=====

XXIII° MILLE MIGLIA  
COPPA FRANCO MAZZOTTI  
28 = 29 APRILE 1956

UFFICIO STAMPA

COMUNICATO N 30

CONTROLLO DI ROMA  
CATEGORIA SPORT CLASSE 750 cmc.

204	<del>XXX</del> NAVARRO	Panhard	7.18.06
		media Km.	119.698
210	CAPELLI	Osca	7.40.24
219	LIPPI	Stanguellini	8.01.28
155	FAURE	"	8.08.40
213	CELANI	Giaur	8.09.10
212	GARIBOLDI	Moretti	8.11.03
203	ZERBINI	Panhard	8.40.50
142	PAUL	D.B.	9.07.58

CONTROLLO DI BOLOGNA

GRUPPO TURISMO SS. E GRAN TURISMO S.  
CLASSE 750 cmc.

7	OLICHY	Renauàlt	11.57.33
		media KM.	106.863
50	CARINI	Abharth	12.19.25
43	COTTON	Panhard	12.19.37
19	THEELE	Abharth	12.30.26
33	MONRAISSE	Renault	13.05.33
51	CHARDIN	"	13.07.58
05	POLA	Fiat	13.22.36
18	CORDINI	"	13.30.05
23	SALINI	"	13.30.05
8	LONGHINI	"	13.34.00

GRUPPO TURISMO SS. E GRAN TURISMO S.  
CLASSE DA 1000 A 1300 cmc.

122	GORZA	Giulietta	10.43.55
		media KM.	119.043
121	MOROLLI	"	10.46.00
106	SGORBATI	"	10.56.13
120	BECUCCI	"	10.58.11
050	BONIER	"	11.04.01
117	PAON	"	11.15.00
037	STRAHLE	Porsche	11.20.49
118	STERN	Giulietta	11.23.46
059	MARTIN	"	11.29.43
056	KERSCHBAUMER	"	11.33.58