

vriani, corso Padova 35, Vicenza, tel. 0444/505039.

Tiziano Introvigne. È l'unico preparatore del Bellunese. Fondatore e presidente dell'Arri, il Registro italiano Alpine Renault, è di conseguenza il più attrezzato e documentato specialista di questa bella sportiva francese. Sulle Alpine può eseguire qualsiasi intervento, dalla riparazione all'assetto, al restauro meccanico. La sua officina è comunque specializzata nella preparazione di auto sportive per gare di velocità di ogni tipo. Prima di essere folgorato dalle Alpine, Introvigne ha preparato in particolare le Lancia HF, le AR Giulietta e le Fiat 500 Gruppo due, per le quali dispone ancora di diverso materiale di ricambio. Non ha problemi invece per i ricambi delle Alpine che possiede in gran quantità anche nei particolari più rari. *Motorauto, via Monte Grappa 45, 32100 Belluno, tel. 0437/926424.*

Paolo e Mariano Lucca. Restauratori e preparatori meccanici, si assumono anche l'incarico e la responsabilità della gestione di restauri completi. Quello che non fanno loro in casa lo distribuiscono ad artigiani di fiducia. Nati professionalmente come meccanici generici, dal 1973 hanno iniziato a dedicarsi alle auto storiche. Il settore che prediligono è quello delle sportive dal 1950 in poi. Portano a scocca la vettura e una volta completato il restauro di tutte le parti pensano loro al riassetto delle parti occupandosi di tutto, dalle gomme al recupero dei pezzi di ricambio. Mariano, che coordina i lavori di restauro, si occupa anche dell'attività commerciale, di vendita e di recupero su commissione di auto storiche, che i due fratelli hanno avviato mettendo a frutto i numerosi contatti e la conoscenza dei mercati esteri, soprattutto di quello tedesco. Su commissione la ditta Lucca ricostruisce qualsiasi pezzo di ricambio. *Autoriparazioni Lucca, via Balista 6, 38068 Rovereto (TN), tel. 0464/421313.*

Giuliano Michelotto. È considerato il mago italiano delle Ferrari. Al punto che la casa di Maranello ha pensato di stabilire con lui uno stretto rapporto di collaborazione. Si impegna esclusivamente sulle Ferrari di qualsiasi età, che mette a punto e restaura con assoluta maestria. L'impegno con la Ferrari lo ha molto distolto dai lavori di restauro che ha notevolmente ridotto. *Officina Michelotto, via Chiesa Nuova 27, 35100 Padova, tel. 049/8713811.*

Adriano Nicodemi. È l'esperto veneto delle Jaguar da competizione. Su queste vetture esegue interventi radicali in ogni parte consentita dal regolamento, facendo raggiungere ai propulsori di Coventry potenze notevoli. Pensa a tutto lui, compresa la ricostruzione dei pezzi mancanti e gli interventi di alleggerimento sulla carrozzeria. Ex pilota e meccanico d'auto da corsa per diverse scuderie venete, Nicodemi non si ferma alle Jaguar ma si cimenta su tutto ciò che è inglese o sportivo. *Adriano Nicodemi, via Emilia e Romagna, Zona Artigianale Saonara, 35020 Padova, tel. 049/644299.*

Luigi Pellanda. Ex pilota, dal 1966 si cimenta nella preparazione di vetture sportive. Da quando cioè, carburatorista alla Solex di Milano, la sera si dilettava a preparare le vetture con cui correva: dalla Fulvia HF alle Alfa Romeo Gta, GtaM e 2600, alle Fulvia Zagato e alle Abarth 595 e 695. Con le Bmw 1600 e 2000, messe a punto con le sue mani, ha vinto cinque volte consecutive il campionato del Triveneto, (dal 1975 al 1979). Dal 1978 ha iniziato a restaurare motori facendosi una discreta esperienza sulle Alfa Romeo TZ 2, sulle Osca 1500 bialbero, sulle Ermini e sulle Maserati A6 Gcs, motore dal quale ricava fino a 180 cavalli. Si occupa di tutta la parte meccanica, elettrica e quando è il caso anche del restauro delle ruote a raggi. *Officina Autosport, via Roma 56, 36060 Schiavon (VI), tel. 0444/665377.*

Ettore Pivato. Ha cominciato con le Porsche e le Triumph per dedicarsi successivamente alle Lancia (Flaminia Zagato in particolare) e alle Alpine. Oggi alla preparazione di vetture sport moderne affianca il restauro delle auto storiche con un'attenzione preminente alle Saab. Per le vetture svedesi dispone anche di



Qui sotto, Mariano (con gli occhiali) e Paolo Lucca, meccanici, restauratori e commercianti di auto d'epoca di Rovereto. Sono gli unici specialisti di queste vetture a operare sulla direttrice Verona-Bolzano. Nella pagina qui a fianco, nella foto in alto, Adriano Nicodemi di Padova, uno dei massimi esperti nella preparazione delle Jaguar e delle auto inglesi in genere. Nella foto in basso, una vicina all'altra, tre generazioni della famiglia Cavriani, specializzata nel restauro meccanico e nella preparazione per le gare storiche delle Porsche. Da sinistra, Franco, tre volte primo nella sua categoria al Rally di Montecarlo e per altre tre volte nel campionato italiano di velocità in salita, il figlio Enrico e il nonno Fulvio.



un fornito magazzino di ricambi originali. *Ettore Pivato, viale della Pace 76, 36100 Vicenza, tel. 0444/504326.*

Roberto Rosa e Roberto Carollo. Fanno interventi sulla meccanica, messe a punto e preparazioni per le gare di velocità. Sono specializzati in Alfa Romeo (Giulietta in particolare). *Rosa e Carollo, via Lavarone 43, 36016 Thiene (VI), 0445/364603.*

Renzo Sernagiotto. Dal 1968 prepara auto da rally mentre tra le storiche la sua specialità sono le Stratos, le Fiat 124 Abarth e le 131 Abarth. *Autofficina Sernagiotto, via A. De Gasperi 32, 31031 Caerano di San Marco (TV), tel. 0423/85149.*

Danilo Tesini. Ex pilota e costruttore di auto da corsa sin dalla fine degli anni 40 Tesini è uno degli ultimi grandi personaggi che hanno fatto la storia dell'auto, ancora in attività. Nato come carburatorista, si è dedicato successivamente alla progettazione (è suo il primo motore bialbero costruito in Italia) e alla realizzazione di vetture da competizione. Oggi è impegnato nelle gare di Formula 2000, nella F3 e nel Gruppo A con vetture preparate da lui e nel restauro delle auto storiche che, come si può dedurre, conosce molto bene. Su queste ultime esegue preparazioni per le gare storiche di velocità ed efficaci messe a punto. Ricostruisce da sé qualsiasi parte meccanica mancante. *Danilo Tesini, Vicolo San Giuseppe 3, 37100 Verona, tel. 045/8000745.*

Renzo Zaghet. Concessionario Ferrari da pochi anni, ha sempre avuto un grande amore per le Alfa Romeo. Soprattutto per le Gta con cui ha vinto il Campionato italiano nel 1975. Con le storiche ha iniziato nel 1984 preparandone non più di cinque all'anno. Cura anche gli assetti. *Renzo Zaghet, via San Giovanni del Tempio 11, Sacile (PN), tel. 0434/72098.*

Valerio Zardo (Valle). Dal 1970 è impegnato nella preparazione di vetture per tutte le specialità della velocità. Alle storiche ci è giunto solo di recente, nel 1984 diventando subito il preparatore di fiducia della scuderia trevigiana Piave Jolly. Attrezzato di banco prova, frese e torni, non ha specializzazioni particolari ma

si adatta facilmente alle esigenze di qualsiasi vettura. *Valle Elaborazioni, via Trieste 135, Arcade (TV), tel. 0422/774285.*

MECCANICI

Luigi Bonfanti. Il restauro meccanico è la sua specializzazione principe. Anche se non l'unica. Bonfanti infatti può curare da una semplice messa a punto a un restauro completo. Tecnicamente si definisce capocommessa, si assume cioè la responsabilità dell'intero restauro di una vettura anche se gli interventi sulla carrozzeria e sulla tappezzeria vengono eseguiti da artigiani esterni di sua fiducia.

Il suo forte sono i restauri delle Alfa Romeo di qualsiasi epoca, vetture che conosce a occhi chiusi per averle seguite e studiate sin dal 1955 quando fu assunto dalla casa di Arese presso il servizio assistenza clienti. E dove rimase per dieci anni fino a diventare il responsabile del servizio tecnico delle filiali vivendo gomito a gomito con i grandi progettisti che hanno fatto la storia dell'Alfa. La passione sfrenata per i motori e per il restauro trovano la giusta dimensione nel 1982 quando dopo quasi 18 anni passati nella concessionaria Alfa Romeo di Bassano, Bonfanti decide di lasciare l'attività commerciale per mettersi a restaurare vetture. Non solo Alfa Romeo ma qualsiasi vettura lo interessa e lo stimola alla ricerca. Da 19 anni è nella commissione tecnica Asi che presiede dal 1975. *Bonfanti Garage, via Monte Verena 32, 36022 S. Zeno di Cassola (Bassano del Grappa), Vicenza, tel 0424/570351.*

Aldo Carrozzo. Si adatta a mettere a punto qualsiasi motore. Ha esperienza sulle Maserati A6 Gcs, sulle Osca e sulle Abarth. *Aldo Carrozzo, via Cunizza da Romano 8, 36060 Romano d'Ezzelino (VI), tel. 0424/36617.*

Federico Dalan. La sua grande specialità sono le Mercedes che conosce per averle assistite in oltre 15 anni di lavoro come capofficina presso il concessionario Mercedes di Padova. Oggi è lui stesso concessionario ma per l'Alfa Romeo, a Schio, dove esegue restauri meccanici e messa a punto sulle vetture di Arese di ogni epoca. Contemporaneamente è titolare di un'officina autorizzata Maserati a Padova nella quale esegue anche restauri sulle vetture del Tridente. Con lui è impegnato il figlio Ruggero di 26 anni. *Autofficina Antoniana, via della Meccanica 1, Camin (PD), tel. 049/761453.*

Emanuele Daniele. È stato uno dei primi a mettere in pista le auto storiche, ma se ne è subito pentito quando si è scontrato con coloro che anche su queste vetture chiedevano elaborazioni esasperate. È specializzato sulle auto inglesi, Jaguar in particolare, che conosce molto bene per aver lavorato sin dagli anni 60 nel servizio assistenza europeo della casa di Coventry. Torinese di nascita e figlio d'arte (il padre Pietro è stato uno dei più grossi esperti di vetture Lancia) dal 1965 ha scelto come residenza il Friuli. *Tecnauto, via Spilimbergo 1, 33170 Pordenone, tel. 0434/31424.*

Rinaldo Feltracco. Meccanico in pensione, esegue messe a punto in prevalenza su vetture anteguerra. Lavora da solo e si adatta a ricostruire anche gli impianti elettrici. *Rinaldo Feltracco, via Castello 172, 31020 Sernaglia della Battaglia (TV), tel. 0438/860126.*

Gilberto Franzoso. Meccanico restauratore autodidatta, si occupa delle storiche a tempo perso e solo per passione. Ricostruisce personalmente i pezzi mancanti. È specializzato sulle Cisititalia. *Gilberto Franzoso, via Calibri 45, tel. 0424/33597, 36067 Termini di Cassola (VI).*

Emilio Guerra. Autorizzato sin dagli anni '60 a fornire assistenza



Nella foto, Luigi Pellanda di Vicenza, preparatore di vetture storiche e pilota di discreto successo. Molti dei preparatori in attività nel settore delle auto storiche hanno in passato gareggiato, esperienza che si rivela utile nel lavoro di restauro.



