

la Romeo (1900) punti 356; 40. Molisani Elisa (Fiat 500-C) punti 402.

Nel III Trofeo Turistico di Roma primeggiano i Fratelli Ivaldi

Questa manifestazione del Trofeo Turistico, ormai giunta alla terza edizione, si avvia a divenire una delle gare più gradite agli automobilisti della Capitale, quasi quanto la Vermicino-Bocca di Papa, ottobre corso a chiusura della stagione.

Anche quest'anno perciò numerosi concorrenti si sono schierati agli ordini del Direttore di corsa Pietro Amendola che sostituiva De Minicis, direttore dell'A.C.R., in veste di concorrente. Fra gli iscritti figuravano alcuni fra i campioni più noti del nostro automobilismo: Sesto Leonardi, Mancini, De Sanctis. Molte però le defezioni dell'ultima ora, causa la concomitanza con maggiori manifestazioni come il Giro di Sicilia e la Mille Miglia che hanno costretto gli sportivi più attivi a far da spettatori a questa gara di regolarità per non precludersi la partecipazione a ben più importanti competizioni. Comunque sui 510 km. del percorso ben cinquanta vetture si sono data battaglia per il primato, arricchendo la corsa di spunti interessanti soprattutto sui tratti cronometrati di velocità dove la Ferrari 2560 di Bianchi e l'Aurelia B22 di Pignatelli hanno segnato medie ragguardevoli.

La formula del Trofeo è quella classica delle gare di regolarità, con tratti a cronometro e con finale a girandola definito dagli organizzatori «prova di frenata e di accelerazione».

Il Trofeo si snoda su tre circuiti: Roma-Foce dello Stagno, Foce dello Stagno-Subiaco; Subiaco-Roma. Nel primo tratto della gara gli equipaggi non hanno incontrato serie difficoltà e tutti sono passati in perfetta sincronia con i cronometri, nella media stabilita 45 km. per le vetture sino a 750 cmc., 50 km. per quelle di cilindrata superiore. Le prime selezioni sono incominciate nei dieci chilometri di salita da Poli a San Gregorio e nei nove, sempre in salita, che separano Bellano da Civano. La maggior parte dei partecipanti non è riuscita a superare questa media stabilita e quasi tutti sono rimasti in eccesso o in difetto. Il calcolo fu fatto alla sbarra, e la scarsa precisione dei cronometri. Vecchie e nuove selezioni. Ivaldi, adusi a gare di regolarità, hanno investito la loro esperienza del cronometro. Ivaldi, fratelli vincitori della gara, hanno levato il piede dalla vittoria e hanno potuto godere della vittoria.

finale. E così è stato anche alla fine della marcia, quando la prova di frenatura ed accelerazione, controllata per mezzo di una fotocellula elettrica, ha portato una più dura selezione fra i partecipanti. I fratelli Ivaldi hanno girato in banca la cambiale ed hanno incassato tranquillamente la bella coppa challenge, premio del vincitore, malgrado gli sforzi di Sonnino e del duo Monaco-Ciolfi che con una «1400» sono arrivati, in questa prova di vera abilità, molto a ridosso della Cisitalia.

In sostanza i vincitori di questa ultima edizione, che avevano da salvaguardare anche il successo dell'anno passato, hanno fatto una gara quanto mai accorta, senza mai dare l'impressione di impegnarsi a fondo, ma curando tutti i dettagli organizzativi e puntando sulle prove a cronometro che sono state la fossa del serpente in cui sono piombati la maggior parte dei concorrenti. Hanno vinto perciò, occorre sottolinearlo, i migliori in senso assoluto. Questo basta per dimostrare che il Trofeo è una gara seria ed impegnativa, non una passeggiatina per le belle strade dell'Agro romano.

Nessun incidente ha turbato la manifestazione che ha avuto solo tre ritirati. L'organizzazione sul percorso, a dire dei concorrenti, è stata perfetta. Ottimo anche il servizio di cronometraggio disimpegnato in diverse località. La Coppa Challenge del Trofeo è passata perciò definitivamente agli Ivaldi, i quali ne siamo certi, vorranno porla ancora in palio nei prossimi anni, per non togliere agli sportivi della capitale una gara d'indubbio interesse e che il pubblico, accorso numeroso nella zona dell'Esposizione Universale, dove era posto il traguardo di arrivo, ha dimostrato di gradire moltissimo.

Ecco la classifica generale:

1. Ivaldi Domenico e Renzo (Fiat 1100) con p. 10 di penalità; 2. Tuzi-Covati (Cisitalia) p. 14; 3. De Marchi-Gatti (Fiat 500 C - primo della classe 750), p. 15; 4. Accascina-Paladino (Aurelia) p. 27; 5. Monaco-Ciolfi (Fiat 1400) p. 20,3; 6. Silvestro-Giovanni (Fiat 500 C) p. 20,32; 7. Petriccione-Sonnino (Cisitalia) p. 21; 8. Pasquini-Rivetta (Fiat 1100 E) p. 21,23; 9. Fabiani e signora (Fiat 1100 E) p. 21,51; 10. Pignatelli (Aurelia) p. 22; 11. Ambrosini-Garau (Aurelia) p. 23; 12. Ambrosini-Garau (Fiat 1100) p. 30,20; 13. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 14. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 15. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 16. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 17. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 18. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 19. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 20. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 21. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 22. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 23. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 24. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 25. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 26. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 27. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 28. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 29. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 30. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 31. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 32. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 33. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 34. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 35. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 36. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 37. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 38. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 39. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 40. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 41. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 42. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 43. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 44. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 45. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 46. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 47. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 48. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 49. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 50. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 51. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 52. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 53. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 54. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 55. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 56. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 57. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 58. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 59. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 60. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 61. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 62. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 63. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 64. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 65. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 66. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 67. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 68. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 69. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 70. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 71. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 72. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 73. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 74. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 75. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 76. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 77. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 78. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 79. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 80. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 81. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 82. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 83. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 84. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 85. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 86. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 87. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 88. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 89. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 90. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 91. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 92. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 93. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 94. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 95. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 96. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 97. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 98. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 99. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 100. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 101. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 102. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 103. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 104. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 105. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 106. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 107. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 108. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 109. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 110. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 111. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 112. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 113. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 114. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 115. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 116. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 117. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 118. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 119. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 120. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 121. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 122. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 123. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 124. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 125. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 126. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 127. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 128. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 129. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 130. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 131. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 132. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 133. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 134. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 135. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 136. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 137. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 138. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 139. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 140. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 141. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 142. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 143. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 144. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 145. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 146. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 147. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 148. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 149. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 150. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 151. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 152. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 153. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 154. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 155. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 156. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 157. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 158. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 159. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 160. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 161. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 162. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 163. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 164. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 165. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 166. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 167. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 168. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 169. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 170. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 171. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 172. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 173. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 174. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 175. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 176. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 177. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 178. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 179. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 180. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 181. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 182. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 183. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 184. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 185. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 186. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 187. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 188. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 189. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 190. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 191. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 192. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 193. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 194. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 195. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 196. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 197. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 198. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 199. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 200. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 201. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 202. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 203. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 204. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 205. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 206. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 207. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 208. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 209. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 210. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 211. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 212. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 213. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 214. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 215. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 216. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 217. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 218. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 219. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 220. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 221. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 222. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 223. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 224. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 225. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 226. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 227. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 228. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 229. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 230. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 231. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 232. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 233. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 234. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 235. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 236. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 237. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 238. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 239. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 240. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 241. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 242. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 243. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 244. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 245. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 246. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 247. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 248. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 249. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 250. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 251. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 252. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 253. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 254. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 255. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 256. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 257. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 258. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 259. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 260. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 261. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 262. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 263. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 264. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 265. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 266. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 267. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 268. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 269. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 270. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 271. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 272. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 273. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 274. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 275. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 276. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 277. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 278. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 279. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 280. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 281. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 282. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 283. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 284. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 285. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 286. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 287. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 288. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 289. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 290. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 291. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 292. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 293. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 294. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 295. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 296. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 297. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 298. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 299. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 300. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 301. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 302. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 303. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 304. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 305. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 306. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 307. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 308. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 309. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 310. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 311. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 312. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 313. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 314. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 315. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 316. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 317. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 318. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 319. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 320. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 321. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 322. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 323. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 324. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 325. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 326. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 327. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 328. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 329. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 330. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 331. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 332. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 333. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 334. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 335. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 336. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 337. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 338. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 339. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 340. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 341. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 342. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 343. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 344. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 345. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 346. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 347. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 348. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 349. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 350. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 351. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 352. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 353. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 354. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 355. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 356. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 357. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 358. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 359. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 360. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 361. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 362. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 363. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 364. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 365. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 366. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 367. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 368. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 369. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 370. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 371. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 372. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 373. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 374. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 375. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 376. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 377. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 378. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 379. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 380. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 381. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 382. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 383. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 384. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 385. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 386. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 387. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 388. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 389. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 390. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 391. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 392. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 393. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 394. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 395. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 396. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 397. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 398. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 399. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 400. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 401. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 402. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 403. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 404. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 405. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 406. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 407. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 408. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 409. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 410. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 411. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 412. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 413. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 414. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 415. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 416. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 417. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 418. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 419. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 420. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 421. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 422. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 423. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 424. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 425. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 426. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 427. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 428. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 429. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 430. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 431. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 432. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 433. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 434. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 435. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 436. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 437. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 438. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 439. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 440. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 441. Ambrosini-Garau (Alfa Romeo) p. 30,30; 442. Amb

Roma-Foce dello Stagno, Foce dello Stagno-Subiaco; Subiaco-Roma. Nel primo tratto della gara gli equipaggi non hanno incontrato serie difficoltà e tutti sono passati in perfetta sincronia con i cronometri, nella media stabilita 45 km. per le vetture sino a 750 cmc., 50 km. per quelle di cilindrata superiore. Le prime selezioni sono incominciate nei dieci chilometri di salita da Poli a San Gregorio e nei nove, sempre in salita, che separano Bellegra da Olevano. La maggior parte dei partecipanti non è riuscita a stare alla media stabilita e quasi tutti l'hanno superata o in eccesso o in difetto. Questi errori di calcolo furono dovuti soprattutto alla scarsa preparazione degli equipaggi. Vecchie volpi come Monaco e Ciolfi, adusi alle prove internazionali, hanno invece dimostrato la funzionalità dei cronometri a bordo. Su queste due salite i fratelli Ivella, già vincitori della II edizione del Trofeo, hanno levato il loro peana di vittoria ed hanno posto una grossa ipoteca sulla vittoria

Ecco la classifica generale:

1. Ivella Domenico e Renzo (Fiat 1100) con p. 10 di penalità; 2. Tosti-Covati (Cisitalia) p. 14; 3. De Marchi-Gatti (Fiat 500 C - primo della classe 750), p. 15; 4. Accascina-Paladino (Aurelia) p. 27; 5. Monaco-Ciolfi (Fiat 1400) p. 20,3; 6. Silvestro-Giovanni (Fiat 500 C) p. 20,32; 7. Petriccione-Sonnino (Cisitalia) p. 21; 8. Pasquini-Rivetta (Fiat 1100 E) p. 21,23; 9. Fabriani e signora (Fiat 1100 E) p. 21,51; 10. Pignatelli (Aurelia) p. 27; 11. Ambrosini Gemma - Zantonelli (Fiat 1100) p. 30,20; 12. Della Vecchia (Alfa Romeo) p. 30,36; 13. Bergamini-Simoni (Aurelia) p. 33; 14. Canovai-Accascina (Fiat 1100) p. 37; 15. Begozzi-Colonna (Aurelia) p. 41,21; 16. Giuseppe e Giulia (Fiat 500 C - 3. classe 750) p. 41,29; 17. Bianchi G. (Ferrari) p. 44; 18. Comella-Vari (Aurelia) p. 46; 19. Giannelli-Clementi (Fiat 500 C) p. 48; 20. Fantozzi-Lavorini (Fiat 500 C); seguono altri 30 classificati con punteggi maggiori.