

Il trionfo di Pescara ad Auricchio, su Fiat 1100

Oltre 100.000 persone hanno assistito alla competizione - Il segnale di partenza dato dall'on. Terracini - Grave incidente al corridore Taracchi

Pescara, sabato sera.

Oltre centomila persone sono ieri convenute a Pescara per assistere alla 16.a Coppa che porta il nome di questa gentile città adriatica.

Alle 8.25 precise l'on. Terracini, presidente della Costituzione, ha dato il via ai concorrenti. Partono le grosse cilindrate. Dopo tre minuti sfrecciano le 2000, quindi le 1000 e, per ultima le 700.

Bracco conduce, tallonato da Bianchetti e da Liotti, Cortese si distingue compiendo il giro più veloce. Seguono le cilindrate minori con un'andatura sostenuta.

Un incidente fa capolare Taracchi al primo giro, ma fortunatamente il corridore non si produce ferite gravi. La competizione non ha spunti di notevole interesse fino al quarto giro e fra il pubblico si nota un vivo senso di disappunto e di delusione per il forzato ritiro di Fagioli, il quale abbandona la gara per la rottura dell'albero di trasmissione. Cortese, che appare in ottima giornata, e conduce i colori della sua scuderia con temeraria abilità, è costretto a fermarsi al quinto giro dov'è attendere quindici minuti, prima che i tecnici abbiano messo a punto il motore che accusava difetti nella lubrificazione.

Nella classe 1100 Auricchio assume il comando deciso a cogliere il successo. Lo tallonano Bracco, Liotti e lo svizzero Ziegler. Nella categoria 2000 guida ora il gruppo Binetto su Maserati, seguito da Gianni e Cortese.

Al 10° giro Cortese scatta all'insediamento e recupera abilmente scendo su seconda, minuto su minuto. Egli effettua il giro più veloce, fino a questo momento, in

12' e 12" alla media superata di km. 120,827.

All'11° giro Bianchetti è in 2.a posizione, per mantenerla per lungo tratto di corsa.

Nella categoria 1100 Auricchio è sempre in testa. La folla continua a palesare il suo entusiasmo per la magnifica prova di Cortese. Al 10° il solito colpo di scena, caratteristico di tutte le grandi competizioni. Bracco che aveva condotto una gara stupenda non passa davanti alle tribune e non passerà più: il brillante pilota della Delage si è arrestato a causa della mancanza di carburante.

La gara volge così al termine e Auricchio si aggiudica il posto d'onore nella classifica, mentre a Cortese non rimane che seguirlo a 7 minuti a causa dell'incidente che lo ha attardato all'inizio. La folla porta in trionfo i corridori, applaudendo agli artefici di questa 16.a Coppa della CINA di Pescara.

Categ. 2000 cmc.: 1. Bianchetti, su Alfa, che compie il percorso in ore 1 56' 30", alla media di km. 104,715; 2. Gargo, su Alfa.

Categ. 2000: 1. Cortese, su Ferrari, in ore 1 26' 38", alla media di km. 111,056; 2. Binetto, su Maserati.

Categ. 1100: 1. Auricchio, su Fiat, in ore 1 27' 30", alla media di km. 116,175; 2. Del, su Fiat.

Categ. 700: 1. Baravelli, su Fiat, in ore 2 18' 18" 1/3, alla media di km. 98,816.

Classifica generale: 1. Auricchio, su Fiat 1100, che compie i giri 20 del percorso, pari a km. 306, in ore 1 26' 30", alla media di chilometri 118,174; 2. Cortese, su Ferrari, a 7' 30" 2/3; 3. Binetto, su Maserati, a 11' 55" 2/3; 4. Del, su Fiat; 5. Bianchetti, su Alfa.